

2016 ஆகஸ்ட் 4]

இணைப்பு-I

(400 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

**மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள்
மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை**

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2016-2017

1. முன்னுரை

அடிப்படை உள்கட்டமைப்புகளை உடைய நல்ல சாலைக் கட்டமைப்பு, பின் தங்கிய/பின்னடைந்தப் பகுதிகளை இணைப்பதன் மூலமாகவும் அப்பகுதிகளில் தொழில் மற்றும் முதலீடுகளை ஈர்ப்பதன் மூலமாகவும் நாட்டின் வளர்ச்சிக்கான செயல்முறைகளை ஊக்குவிக்கிறது. விமான நிலையங்கள், இரயில் நிலையங்கள் மற்றும் துறைமுகங்களை இணைக்கும் பன்முக போக்குவரத்து வளர்ச்சியை நிலைநாட்டுவதில் இச்சாலைகள் முக்கியப் பங்கு வகிக்கின்றன. மேலும், மாநில ஒருங்கிணைப்பை ஊக்குவிப்பதில் சாலைகள் முக்கிய பங்காற்றுகின்றன. எனவே, சாலை மேம்பாட்டிற்கு முக்கியத்துவம் அளித்து, குறிப்பாக கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் நிதி ஒதுக்கீடு அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

நெடுஞ்சாலைத் துறை, சிறந்த பொறியியல் நடைமுறைகளைக் கொண்டு புதிய சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் அமைத்தல், சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் மற்றும் குறிப்பிட்ட பயன்பாட்டு நிலையில் சீரான பராமரிப்பு ஆகியவற்றின்மூலம் சாலை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தி பொது மக்களுக்கு சேவை செய்வதை கடமையாக கொண்டுள்ளது.

தரம், விதிதொகுப்புகள், சட்டம் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளை கண்டிப்பாகப் பின்பற்றுவதன்மூலம் மக்களுக்காக உயர்தரமான, பாதுகாப்பான, நம்பகத் தன்மையுடைய சாலை உள்கட்டமைப்பை அர்ப்பணிப்பதே இத்துறையின் தாரக மந்திரமாகும். உள்கட்டமைப்பு வசதிகளின் ஆயுள், அதனை ஒட்டிய முதலீட்டுத் தேவைகளை புரிந்து கொள்ளுதல், சிறப்பான சொத்து மேலாண்மை நடைமுறைகளை பின்பற்றுவதன் மூலமே நம்பகமான உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை பராமரிக்க இயலும்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

நெடுஞ்சாலைத் துறை கீழ்க்குறிப்பிட்ட மிக முக்கிய ஐந்து காரணிகளான (1) முதலீடுகள் (தேவையான நிதி ஒதுக்கீடு) (2) வளங்கள் (பணியாளர்கள், மூலப்பொருட்கள் மற்றும் தளவாடங்கள்) (3) காலம் (திறமையான திட்டமிடல், திட்ட செயலாக்கம், சீரிய கண்காணிப்பு ஆகியவற்றின்மூலம் குறிப்பிட்ட நேரத்தில் பணிகளை முடித்தல்) (4) முன்னுரிமைப் பட்டியல் மற்றும் செயல்பாடுகளை உள்ளடக்கிய செயல்திட்டம் (5) திட்டம் செயல்படுத்த தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட இடம் (நடுநிலையான தேர்வின்மூலம் மக்களின் தேவைகளை பூர்த்தி செய்தல்) ஆகியவற்றை கருத்திற்கொண்டு மிகுந்த கவனத்துடன் திட்டங்களை வடிவமைக்கின்றது.

துறையின் திறமையான, பயனுள்ள மற்றும் வெளிப்படையான செயல்பாட்டிற்காக அரசு ஒருங்கிணைந்த 'e-பாதை' அமைப்பை கொண்டு வந்துள்ளது. இது சாலை கட்டமைப்பை போக்குவரத்து நெரிசல், ஒடுதளத்தின் நிலை, சாலையின் ஒடுதளத்தின் கடினத்தன்மை ஆகியவற்றின் அடிப்படையிலான செயல்திறன் குறியீடுகளைக் கொண்டு குறிப்பிட்ட பயன்பாட்டு தரத்தில் பராமரிக்க உதவுகிறது.

சமுதாய வளர்ச்சிக்காக பல புதுமையான முறைகளான பொது/தனியார் கட்டமைப்பின் வாயிலாக கூடுதல் நிதி ஒதுக்கீடு, செயல்பாடு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்த முறை, மேம்பட்ட ஒழுங்குமுறை (தரக்கட்டுப்பாடு, அறிவியல் சார்ந்த வளங்களின் ஒதுக்கீடு மற்றும் மேலாண்மை), பயன் சார்ந்த நிரூபிக்கப்பட்ட செயல்முறைகள்மூலம் தமிழ்நாடு அரசானது சிறந்த போக்குவரத்து கட்டமைப்புக்கான திட்டங்களை வெற்றிகரமாக செயல்படுத்தி வருகிறது.

இத்துறையானது, சிறந்த இணைப்பினை அளித்து, இத்துறையின் செயல்பாட்டினை மேம்படுத்தும் பொருட்டு, சாலையின் வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை அனைத்திலும் வளங்களை சரியான முறையில் பயன்படுத்தி வருகிறது. நெடுஞ்சாலைத் திட்டங்களுக்கான நில எடுப்புப் பணிகள் தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைகள் சட்டம், 2001-இன்படி செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. நியமான இழப்பீடு, வெளிப்படையான நிலம் கையகப்படுத்துதல், மறுசூடியமர்வு மற்றும் மறுவாழ்வு சட்டம், 2013 செயலாக்கத்திற்கு வந்த பிறகு தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைகள் சட்டம், 2001-இன்படி வழங்கப்பட்ட

2016 ஆகஸ்ட் 4]

இழப்பீடு மற்றும் உரிமங்கள் மத்திய சட்டத்தின் படி மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளது. திட்டங்களுக்கான நில எடுப்பினால் பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களின் பொருளாதார நிலையைப் பாதுகாக்கவும், அவர்களின் வாழ்வாதாரம் பாதிக்காத வகையிலும், அதே நேரத்தில் துறையின் செயல்திறனை பாதிக்காத வகையில் தமிழ்நாடு அரசானது தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைகள் சட்டம், 2001 மற்றும் தொடர்புடைய விதிகளுக்குத் தேவையான சட்டத் திருத்தங்களைக் கொண்டு வர விரிவான ஆய்வை மேற்கொண்டுவருகிறது. திட்டங்களைக் குறித்த காலத்தில் முடிக்கவும், சேவைகளைத் துரிதமாக வழங்கவும் இது உதவும்.

1.1. நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

தமிழ்நாட்டின் நெடுஞ்சாலைத் துறையானது 1946 ஆம் ஆண்டில் நிறுவப்பட்டு, தமிழகம் முழுவதும் 62460 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைக் கட்டமைப்பினை பராமரித்து வருகிறது. இத்துறையானது, சாலை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்குதல், அதிகரித்தல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகிய பணிகளின்மூலம் “கட்டமைப்பின் கொள்ளளவை அதிகரித்தல், புதிய இணைப்புகளை உருவாக்குதல், சிறந்த மற்றும் பாதுகாப்பான நெடுஞ்சாலைகளை அமைத்தல்” என்ற துறையின் குறிக்கோளை நிறைவேற்றிட செயல்படுகிறது.

நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பின்வரும் அமைப்புகளை உள்ளடக்கியது.

1. நெடுஞ்சாலைத் துறை
2. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் மற்றும் ஐ.டி. விரைவு சாலை நிறுவனம் (தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின்கீழ் சிறப்பு நோக்கு துணை நிறுவனம்)
3. தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்
4. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்
5. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

1.2. சாலைகளின் வகைப்பாடு

1.2.1. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்

மாநிலங்களின் தலைநகரங்கள், முக்கிய நகரங்கள், பெரிய துறைமுகங்கள், பெரிய தொழிற்பேட்டைகள் மற்றும் சுற்றுலா

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மையங்களை இணைக்கும் போக்குவரத்து செறிவு மிகுந்த சாலைகள் மற்றும் மத்திய அரசின் சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தால் அவ்வப்போது அறிவிக்கப்படும் சாலைகளும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் என வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் நாட்டின் பொருளாதாரத்திற்கு முதுகெலும்பாகத் திகழ்ந்து மக்களும், பொருட்களும் குறிப்பிட்ட இடத்தை குறித்த நேரத்தில் சென்றடையவும், சாலை இருமருங்கிலும் வேகமான வளர்ச்சிக்கும் வழிவகை செய்கிறது.

தமிழ்நாட்டில், 4994 கி.மீ. நீள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் உள்ளன. இவற்றில், 1985 கி.மீ. நீள சாலைகள் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலமும், மீதமுள்ள 3009 கி.மீ. நீள சாலைகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலமும் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை இரு வழித்தடம் / நான்கு வழித்தடம் / ஆறு வழித்தடமாக கடின தளப் புருவங்களுடன் அகலப்படுத்துதல், சாலைகளின் ஓடுகளத்தை உறுதிப்படுத்துதல் போன்ற மேம்பாட்டுப் பணிகள் மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் நிதியின் மூலமும் சில பணிகள் பொது-தனியார் பங்கேற்பு முறையின் மூலமும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

1.2.2. மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

இச்சாலைகள் மாவட்டத் தலைமையிடங்களை மாநிலத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் அண்டை மாநிலங்களுடன் இணைக்கின்றன. இவை போக்குவரத்து செறிவு அதிகமுள்ள சாலைகளாக இருப்பதால் முக்கியத்துவம் பெறுகின்றன. தமிழ்நாட்டில் மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 12093 கி.மீ. ஆகும்.

1.2.3. மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், முக்கிய நகரங்களையும், நகராட்சிப் பகுதிகளையும் மாவட்ட தலைமையிடத்தையும் இணைக்கின்றன. இவை மாவட்டத்திலுள்ள உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை மையங்களை இணைக்கும் வகையிலும், இந்த மையங்களை தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளோடு இணைக்கும் வகையிலும் அமைந்துள்ளன. தமிழ்நாட்டிலுள்ள மாவட்ட முக்கிய சாலைகளின் நீளம் 11617 கி.மீ. ஆகும்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

1.2.4. மாவட்ட இதர சாலைகள்

கிராமங்கள், வேளாண்மை உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை மையங்கள் ஆகியவற்றை வட்ட தலைமையிடம் மற்றும் அருகில் உள்ள பிற முக்கிய சாலைகளுடன் இணைக்கும் வகையில் மாவட்ட இதர சாலைகள் அமைந்துள்ளன.

இவை ஊரகப் பொருளாதாரத்தின் முதுகெலும்பாக விளங்குகின்றன. வாகனப் போக்குவரத்திற்கேற்ப மாவட்ட இதர சாலைகள் ஒருவழித்தடமாக அல்லது இடைவழித்தடமாக பராமரிக்கப்படுகின்றன.

கரும்பு உற்பத்தியிடங்களை சர்க்கரை ஆலைகளுடனும், விற்பனை மையங்களுடனும் இணைக்கும் சாலைகள் கரும்பு சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டு மாவட்ட இதர சாலைகளாக பராமரிக்கப்படுகின்றன. 1676 கி.மீ. நீளமுள்ள கரும்பு சாலைகள் உட்பட மாவட்ட இதர சாலைகளின் மொத்த நீளம் 33756 கி.மீ. ஆகும்.

இத்துறையின் பராமரிப்பிலுள்ள சாலை கட்டமைப்பின் விவரங்கள் அட்டவணை 1.1-இல் உள்ளன.

அட்டவணை 1.1 சாலை கட்டமைப்பு விவரங்கள்

வ. எண்	சாலையின் வகைகள்	நீளம் (கி.மீ)	பராமரிப்பு
1.	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (NH)	1985	தே.நெ. அலகு
		3009	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்
	தே.நெ. மொத்தம்	4994	
2.	மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (SH)	12093	க(ம)ப அலகு
3.	மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் (MDR)	11617	
4.	மாவட்ட இதர சாலைகள் (ODR)	33756	
	ஒட்டு மொத்தம்	62460	

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

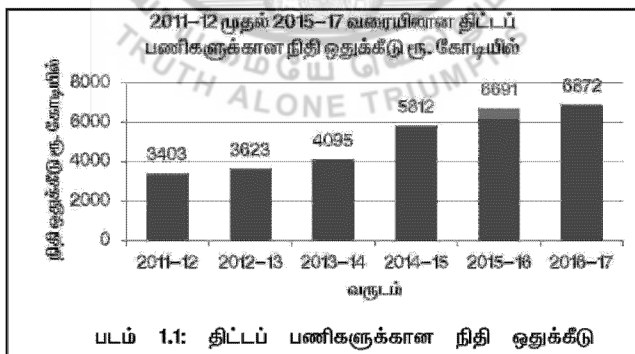
வழித்தடவாரியான சாலையின் நீளம் குறித்த விவரங்கள் அட்டவணை 1.2 இல் உள்ளன.

அட்டவணை 1.2 வழித்தடவாரியான சாலை நீள விவரங்கள்

(நீளம் கி.மீ.)

வ. எண்	வகைப்பாடு	ஒரு வழித் தடம்	இடை வழித் தடம்	இரு வழித் தடம்	பல வழித் தடம்	மொத்தம்
1.	தேசிய நெடுஞ்சாலை	12	26	2731	2225	4994
2.	மாநில நெடுஞ்சாலைகள்	56	402	9931	1704	12093
3.	மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்	500	7785	3164	168	11617
4.	மாவட்ட இதர சாலைகள்	29709	3148	848	51	33756
	மொத்தம்	30277	11361	16674	4148	62460

மாநிலத்தில் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளுக்கான திட்ட ஒதுக்கீட்டின் வளர்ச்சியினைக் கீழ்க்கண்ட வரைபடத்தில் காணலாம்.



2016 ஆகஸ்ட் 4]

திட்ட ஒதுக்கீட்டை ஒப்புநோக்கும்போது, கடந்த 10 ஆண்டுகளில் ஒதுக்கீடு 3 மடங்கு உயர்ந்து மாநிலத்தின் சாலைக் கட்டமைப்பின் ஒட்டுமொத்த மேம்பாட்டிற்கு உதவியுள்ளது. அனைத்து மாநில சாலைகளையும் இரு வழித்தட சாலையாக உயர்த்துதல் என்ற அரசின் கொள்கையானது அதிகரிக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீட்டின் உதவியுடன் நிறைவேறியுள்ளது. இதன் விளைவாக சாலைப் பாதுகாப்பு நிலையானது மேம்பட்டுள்ளது. மத்திய சாலை போக்குவரத்து அமைச்சகத்தினால் வெளியிடப்பட்ட “இந்திய சாலை விபத்துகள் 2015”இல் உள்ள புள்ளி விவரத்தின்படி, தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்தின் தீவிரம் 22.70 ஆகும், இது தேசிய சராசரியான 29.10 உடன் ஒப்பிடும்போது குறைவாக உள்ளது. மேலும் 2012 மற்றும் 2015 ஆண்டு புள்ளி விவரங்களை ஒப்பிடும்போது தேசிய அளவில் விபத்தினால் ஏற்படும் இறப்புகளின் எண்ணிக்கை 5.70% அதிகரித்துள்ளது, ஆனால் தமிழ்நாட்டிலோ விபத்தினால் ஏற்படும் இறப்புகளின் எண்ணிக்கை 3.30% குறைந்துள்ளது.

2. கொள்கை வரையறை

பொருளாதார வளர்ச்சியை மறைமுகமாக ஊக்குவிப்பதன்மூலம், சமுதாய மற்றும் நாட்டின் வளர்ச்சியில் மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க, சாதகமான தாக்கங்களை ஏற்படுத்துவதில் சாலைக் கட்டமைப்பு பெரும் பங்காற்றுகிறது. சாலைப் பயனீட்டாளர்களின் வசதியான பயன்பாட்டிற்காக சாலை அமைக்கவும், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் செயல்திறனை மேம்படுத்தவும் அறிவியல் சார்ந்த மற்றும் ஆக்கப்பூர்வமான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

தற்போதைய உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டிற்குத் தேவையான நிதி முதலீடுகளை ஈடு செய்ய, தற்சமயம் சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டில் தனியார் தொழில் முனைவோரின் முதலீடுகளை ஊக்கப்படுத்துவது மிகவும் அவசியமாகிறது. நிலையான வெளிப்படையான கொள்கை முயற்சிகளின்மூலம், தனியார் முதலீடுகளை சாலை கட்டுமானத்திற்கு ஈர்க்கத் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

துறையின் கொள்கையை நிறைவேற்ற நடைமுறைப்படுத்தப்படும் பல்வேறு திட்டங்கள் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளன.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

2.1. செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்/ முக்கிய பணிகள்

2.1.1. ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்

இம்முக்கிய திட்டத்தை மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் 2004-2005-இல் அறிவித்தார். இத்திட்டத்தின்மூலம் மாநில பொருளாதார மற்றும் தொழிற்சாலை வளர்ச்சிக்காக தேவைகளுக்கேற்ப சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டத்தின்கீழ் சாலை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், பாலங்கள் கட்டுதல், சிறு பாலங்கள் கட்டுதல், பாதுகாப்புப் பணிகள், மைய தடுப்பான்கள், வாபக்கால் கட்டுதல், சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகள் மற்றும் புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் போன்ற உள்கட்டமைப்பை மேம்படுத்தும் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிறது.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் திறன்மிக்க தலைமையின்கீழ் சாலைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல் ஆகியவை எப்பொழுதும் முக்கியத்துவம் பெறுகின்றன. புறவழிச் சாலைகள், வட்டச் சாலைகள் மற்றும் அதிவேக சாலைகள் ஆகியவற்றை அமைப்பதன்மூலம் நகராட்சிகளில் மற்றும் மாநகராட்சிகளில் நெரிசலற்ற மற்றும் சீரான போக்குவரத்து சாலைகளில் உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் ரூ.15,205 கோடி ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு திட்டத்தின்கீழ் ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது.

அனைத்து மாநில சாலைகளும் இரு வழித்தடமாக்கப்படும் மற்றும் அனைத்து மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளும் இடைவழித்தடமாக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பிற்கு இணங்க மிகப் பெரிய அளவில் சாலை அகலப்படுத்தும் பணிகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் 913 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் இருவழித்தடமாகவும் மற்றும் 3,041 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் இடைவழித்தடமாகவும் அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2.1.2. திட்டம் சாரா பணிகள்

பராமரிப்பு என்பது திட்டமிடுதலின் ஒருங்கிணைந்த பகுதியாகும் மற்றும் உரிய காலத்தில் மேற்கொள்ளப்படும் சாலைப் பராமரிப்பு சாலை உட்கட்டமைப்பின் ஆயுட் காலத்தை நீட்டிக்கும். பராமரிப்பிற்கான விதி முறைகளை இந்திய சாலைகள் கூட்டமைப்பு

2016 ஆகஸ்ட் 4]

பரிந்துரை செய்துள்ளது. மேலும், இவ்விதிகளின்படி பணிகள் முன்னுரிமைப்படுத்தப்படுகின்றன. காலமுறை புதுப்பித்தல் மற்றும் சிறப்பு பழுதுபார்த்தல் உள்ளிட்ட பராமரிப்புப் பணிகள், திட்டம் சாரா பராமரிப்பு நிதி ஒதுக்கீட்டில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

சாலைகளின் குறித்த கால பராமரிப்பு மற்றும் முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகள் கட்டுமானச் செலவை குறைக்கும் மற்றும் பாலங்களின் தொடர் பராமரிப்பு அவற்றின் ஆயுட்காலத்தை நீட்டிக்கும். இது தவிர, பாதிப்படையக்கூடிய இடங்களில் மேற்கொள்ளப்படும் வழக்கமான பராமரிப்பு, பருவமழை காலங்களில் வரும் வெள்ள நீர் வடிய உதவும். இதனால் ஓடுதளம் பாதிப்படைவது குறையும்.

2.1.3. புறவழிச் சாலைகள்

நகரங்களில் மற்றும் மாநகரங்களில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க முக்கியத்துவம் அளிக்கப்பட்டு, பயண நேரம், வாகன எரிபொருள் மற்றும் பராமரிப்புச் செலவை குறைக்கும் வகையில் புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணியினை, இத்துறை இரண்டு கட்டங்களாக மேற்கொண்டு வருகிறது. அவை நில எடுப்பு, பயன்பாட்டு சாதனங்களை மாற்றியமைத்தல் மற்றும் சாலை அமைத்தல் பணிகள்.

மாநகராட்சி, நகராட்சி மற்றும் பேரூராட்சிகளில் 88 புறவழிச் சாலைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் 30 புறவழிச் சாலைகள் முடிக்கப்பட்டு போக்குவரத்திற்காக திறந்து வைக்கப்பட்டுள்ளன. 19 புறவழிச் சாலைகளின் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 37 புறவழிச் சாலைகளில் நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 9 புறவழிச் சாலைகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது மற்றும் 2 புறவழிச் சாலைகள் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன.

2.1.4. சென்னை எல்லைச் சாலை

எண்ணூரிலிருந்து மாமல்லபுரத்திற்கு புதிய இணைப்பை ஏற்படுத்த மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் சென்னை எல்லைச் சாலை அமைக்கப்படும் என அறிவித்துள்ளார். நகரத்தை சுற்றியுள்ள இணைப்பினை எளிதாக்கி, எதிர்கால போக்குவரத்துத் தேவைகளை

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

பூர்த்தி செய்யவும் துறைமுக இணைப்பினை மேம்படுத்துதல் மூலமாக திறன்மிக்க வணிக போக்குவரத்தினை உருவாக்கவும் இந்த சென்னை எல்லைச் சாலை உதவும்.

உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள இச்சாலையானது எண்ணூர் துறைமுகத்திலிருந்து வடக்கு துறைமுக அணுகுச் சாலை வழியாக கிழக்கு கடற்கரைச்சாலையில் உள்ள பூஞ்சேரி சந்திப்பு அருகே மாமல்லபுரத்தை இணைக்கிறது. இப்பணிக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.10 கோடி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் முடிவுற்றன. விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு JICA விடமிருந்து கட்டுமானப் பணிகளுக்கு (கட்டுமானப் பணி மதிப்பில் 85%) நிதி பெறுவதற்கான கருத்துரு மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது. தற்போது அச்சாலையில் பிற துறைகளின் சேவை குழாய்களின் அமைவிடம் குறித்த வரைபடம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

2.1.5. இரயில்வே பணித் திட்டம்

இரயில்வே கடவுகளில் விபத்துகள் மற்றும் போக்குவரத்து நெரிசலை தவிர்க்கவும், பயண நேரத்தை குறைக்கும் பொருட்டும், ஒரு இலட்சத்திற்கு அதிகமாக இரயில் வாகன அலகுகள் உள்ள கடவுகளில், இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ், 50:50 பணப்பகிர்வு அடிப்படையில், இரயில்வே துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து சாலை மேம்பாலங்கள்/ கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றன. பணிகளை, இரயில்வே எல்லைப் பகுதியில் இரயில்வே துறையும், ஏனைய அணுகு சாலைப் பகுதிகளில் நெடுஞ்சாலைத் துறையும் செயல்படுத்துகின்றன.

இதுவரை பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ், மாநிலத்திலுள்ள 299 இரயில்வே கடவுகள், சாலை மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்களாக மாற்றி அமைக்கப்பட்டுள்ளன. தற்போது, மாநிலத்தில் 1,262 ஆளுள்ள மற்றும் 778 ஆளில்லா இரயில்வே கடவுகள் உள்ளன. இக்கடவுகளும் படிப்படியாக சாலை மேம்பாலங்கள் அல்லது கீழ்ப்பாலங்களாக மாற்றப்படும்.

2.1.6. நபாண்டு வங்கி கடன் உதவித் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்மூலம் பாலங்களைக் கட்டுதல் / திரும்பக்கட்டுதல் மற்றும் மாநிலச் சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்/ மறுகட்டுமானம்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

செப்தல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இத்திட்டத்தின் கீழ், தேவையான தடையில்லா சான்றிதழ் ஊராட்சி துறையிடம் பெற்று, ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் உள்ள பாலப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் 191 பாலப் பணிகள் மற்றும் 130.51 கி.மீ. நீளமுள்ள 46 சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. அவற்றில் 83 பாலப் பணிகளும், 15.35 கி.மீ. நீளமுடைய 6 சாலைப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டன.

2.1.7. சென்னை வெளிவட்டச் சாலை

பொது-தனியார் பங்கேற்புடன் வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், நிதி, இயக்கம், ஒப்படைத்தல் (DBFOT) அடிப்படையில் ரூ.2,160 கோடி முதலீட்டில் செயல்படுத்தப்படும் சென்னை வெளிவட்டச் சாலைப் பணியானது, இத்துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் பெரிய திட்டங்களுள் ஒன்றாகும். இத்திட்டம் இரு கட்டங்களாக செயல்படுத்தப்படுகிறது. தென் சென்னையில் தேநெ.45-ல் தொடங்கி மேற்கு சென்னையில் தே.நெ.205 வரையுள்ள 29.65 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை முதற்கட்டமாக உள்ளது. மேற்கு சென்னையில் தேநெ.205-ல் தொடங்கி வடசென்னையில் மீஞ்சூர் வரை 30.5 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை இரண்டாம் கட்டமாகவுள்ளது. இச்சாலையானது ஆறு வழித்தடச் சாலையாகும். சென்னை வெளிவட்ட சாலையின் மையத்தில் பொதுப் போக்குவரத்து வசதிக்காக 22மீ. அகலமும், எதிர்கால வளர்ச்சிக்காக சாலையின் முழு நீளத்திற்கு 50மீ. அகலமும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. துறைமுகங்கள் மற்றும் தொழிற்சாலைகளுக்கான தடையற்ற போக்குவரத்து சேவைக்காகவும் இச்சாலை பயன்படும். இத்திட்டத்தின் முதற்கட்டப் பணி முடிவுற்று இரண்டாம் கட்டப் பணிகளில் 82% முடிவுற்று மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2.1.8. பொது-தனியார் பங்கேற்பு திட்டம் (PPP)

திட்டமிடுதலை வரையறுக்கும் ஒரு புதிய முயற்சியாகவும், தொலைநோக்கு 2023 திட்டத்தின் ரூ.1,34,600 கோடி மதிப்பிலான உயரிய இலக்கினை அடையவும், ஒரு மாற்று அணுகுமுறை அவசியமாகிறது. ஒருங்கிணைந்த மற்றும் முழுமையான திட்டம் உருவாக்கப்பட்டு வருகிறது. இதற்கு பெரும் மூலதன ஆதாரங்களை

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரட்ட வேண்டியுள்ளது. உள்கட்டமைப்புகளை விரைவாக நிறுவுவதற்கு தேவையான மூலாதாரங்களை திரட்டுவதற்கு, பொது-தனியார் பங்கேற்பு திட்டம் சிறந்த மாற்று முறையாக உள்ளது.

பொது நிறுவனங்கள் ஏற்கெனவே வழங்கிய சேவைகள் மற்றும் வசதிகளை, பொது தனியார் பங்கேற்பு திட்டமானது, தனியார் நிறுவனங்களின் தொழில்நுட்ப நிபுணத்துவம் மற்றும் செயல்திறனை உபயோகித்து வழங்க உதவுகிறது.

தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியத்தின் வழிகாட்டுதலுடன் கட்டுதல், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் அடிப்படையில் மதுரை சுற்றுச் சாலையை அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்யும் பணி தமிழ்நாடு சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்தின் மூலமாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. தற்போது பணி ஒப்படைக்கப்பட்டு ஆரம்பக் கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும் 146 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை மேம்படுத்த தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்மூலம் ஒப்பந்தம் கோரப்பட உள்ளது.

2.1.9. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்- II (TNRSP-II)

தமிழ்நாட்டில் உள்ள போக்குவரத்து செறிவு மிகுந்த சாலைகளின் மேம்பாட்டிற்காக 2013 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II என்ற அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டது.

சாலைகள் முன்னுரிமை தேர்வுக்கான சாத்தியக்கூறு அறிக்கையின் அடிப்படையில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II இன்கீழ் பன்னாட்டு நிதி ஆதாரம்மூலம் சாலைகளை மேம்படுத்த திட்டம் வகுக்கப்பட்டது. இதன்மூலம் 2867 கி.மீ நீளமுள்ள பல்வேறு சாலைகளை ஆய்வுக்கு உட்படுத்தி பொருளாதார முன்னுரிமை (EIRR) அடிப்படையில் சாலைகள் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளன.

முக்கியச் சாலை தொடரமைப்பை மேம்படுத்துவதற்கு தேவையான விரிவான திட்ட அறிக்கையை தயாரிப்பதற்கு ரூ.65 கோடியினை மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் தலைமையில் செயல்பட்டு வரும் தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியம் (TNIDB) ஒதுக்கியுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II இன்கீழ் தெரிவு செய்யப்பட்ட 2079 கி.மீ நீளமுள்ள பல்வேறு சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்ய ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

சுமார் 573 கி.மீ. சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முடிவடைந்துள்ளது. மேற்கண்ட சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளில் சுமார் 427 கி.மீ. சாலைப் பணிகள் (கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழிச்சாலை) தொழில்நுட்பம் கொள்முதல் கட்டுமானம் (EPC) ஒப்பந்தம் மூலமும் 146 கி.மீ. நான்கு வழிச் சாலை மேம்பாட்டு பணிகள் பொது-தனியார் பங்கேற்புத் திட்டத்தின் (PPP) மூலமும் உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தொழில்நுட்பம் கொள்முதல் கட்டுமானம் ஒப்பந்தத்தின்கீழ் 10 தொகுப்புகளில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. பொது, தனியார் பங்கேற்புத் திட்டத்தின்கீழ் 3 தொகுப்புகளுக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் விரைவில் கோரப்படும். 597 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகள் வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையிலான சாலை பராமரிப்பு (OPRC) முறை மூலமாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

மேற்பார்வை ஆலோசகர்கள் மூவரும், கண்காணிப்பு ஆலோசகர் ஒருவரும் தொழில்நுட்பம் கொள்முதல் கட்டுமான ஒப்பந்தம்மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் 10 பணிகளுக்காகவும், வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையிலான சாலை பராமரிப்பு முறையில் மேற்கொள்ளப்படும் 2 பணிகளுக்காகவும் நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளனர்.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II இன் கூறுகளான நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆகியவை, நெடுஞ்சாலைத் துறையின் முதன்மை இயக்குநரால் நடைமுறைப் படுத்தப்படுகின்றன.

மீதமுள்ள சாலைகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன.

2.1.10. செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (PBMC)

சாலைப் பராமரிப்பு பணிகளைத் திறம்படவும் பயனுள்ள வகையிலும் மேம்படுத்தி மேலாண்மை செய்ய செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் வழிசெய்கிறது. ஒப்பந்தக்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

காலத்தில், சாலை பயன்படுத்துவோருடைய பயண வசதிகளை நிர்ணயித்த அளவில் பாதுகாப்பதற்கு செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு முறை உதவுகிறது. இம்முறையில், சாலைகளின் பயன்பாட்டு நிலைக்கும் செயல்பாட்டின் வெளிப்பாடுகள் அடிப்படையில் மதிப்பிடப்படும் சேவை அளவீடுகள் அனைத்திற்கும் ஒப்பந்ததாரரே பொறுப்பாவார்.

இந்த நடைமுறையில், ஆரம்பநிலை சீரமைத்தல், காலமுறைப் புதுப்பித்தல், சிறுமேம்பாடுகள், சாதாரண பராமரிப்பு பணிகள் மற்றும் அவசர காலப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். சாலைப் பயனாளிகளின் எளிதான போக்குவரத்திற்கு ஏதுவான வகையில் சாலை நிருவகிக்கப்படுவதை செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் உறுதிசெய்கிறது. இந்நடைமுறையில், பணிகளைச் செயலாக்குவதில் கவனத்தை செலுத்துவதுடன், சாலைகளின் திறமையான மேலாண்மை மற்றும் சாலை உடைமைகளைப் பாதுகாப்பதில் கவனம் செலுத்தவும் உதவுகிறது.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் பொள்ளாச்சி கோட்டத்திலுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் அனைத்தும் இத்திட்டத்தின்கீழ் ஐந்து ஆண்டு காலத்திற்கு பராமரிக்க எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில், கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் உள்ள 307 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் 274 கி.மீ. மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள 229 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் 340 கி.மீ. மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் உள்ள 498 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் 278 கி.மீ. மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் ஆகியன இத்திட்டத்தின்கீழ் 5 ஆண்டு காலத்திற்கு பராமரிப்பிற்காக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

2.1.11. சென்னை-பெங்களூர் தொழில் பெருவழிச்சாலை (CBIC)

சென்னை-பெங்களூர்-சித்ரதுர்கா தொழில் பெருவழிச்சாலையின் (ஏறத்தாழ 560 கி.மீ) தாக்கமானது தமிழ்நாடு, கர்நாடகா மற்றும் ஆந்திரபிரதேசம் ஆகிய மாநிலங்களில் பரந்து விரிகிறது. இந்த மாநிலங்களின் துரிதமான வளர்ச்சிக்கும் பிராந்தியம் சார் பல்கூட்டு தொழில் வளர்ச்சிக்காகவும் இந்த தொழில்நுட்ப வளாக சாலையின் விரிவாக்கம் மிக நுட்பமாக திட்டமிடப்பட்டு செயல்படுத்தப்படுகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

இந்த பகுதிகளில் ஜப்பான் இண்டர்நேஷனல் கோஆப்ரேஷன் ஏஜென்சி (JICA) பூர்வாங்க ஆய்வு பணிகளை மேற்கொண்டு சம்பந்தப்பட்ட உள்கட்டமைப்பு வசதிகளில் உள்ள குறைபாடுகளைக் களையும் பொருட்டு, 25 முக்கிய திட்டங்களை தெரிவு செய்துள்ளது. எண்ணூர் துறைமுகத்தை இணைக்கும் வடக்கு துறைமுக இணைப்பு சாலை, சென்னை வெளி வட்டச் சாலை - பகுதி II மற்றும் மாமல்லபுரம் - எண்ணூரை இணைக்கும் சென்னை எல்லைச் சாலை ஆகிய திட்டங்கள் இதில் அடங்கும். தமிழ்நாட்டில் சாலை தொடர்பான தெரிவு செய்யப்பட்ட திட்டங்களை செயலாக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. அத்திட்டங்களுக்கான கருத்துருக்கள் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

2.1.12. தமிழ்நாடு புதுமை முயற்சிகள் நிதி (TANU)

தமிழ்நாட்டில் பல புதிய முயற்சிகளை உருவாக்கி, புதுமை திட்டங்களை நிறைவேற்ற “தமிழ்நாடு புதுமை முயற்சிகள் நிதி” மாநில திட்டக் குழுவில் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் இரண்டு ஆராய்ச்சிப் பணிகள் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் மூலம் செயல்படுத்துவதற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

2.2. நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு

2.2.1. நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு

நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகள்மூலம் துறையானது அதன் குறிக்கோளினை அடைய தேவையான பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. நிர்ணயிக்கப்பட்ட இலக்கை அடைவதற்கு துறையின் தற்போதைய செயல்பாட்டில் மாற்றம் அவசியம் என உணரப்பட்டது. உலக வங்கியின் கடனுதவியுடன் செயலாக்கப்படும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-இன்கீழ் நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு தொடர்பான பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன. குறிக்கோளை அடைய துறை எதிர்கொள்ளும் அடிப்படை சிக்கல்களைக் கருத்திற்கொண்டு நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டு தொகுப்பானது வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம், கீழே குறிப்பிட்டுள்ள முக்கிய இலக்குகளை அடைய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

(அ) பொது, தனியார் பங்கேற்பு முறையிலான திட்டங்கள் (PPP Projects), சுங்கவரி, எரிபொருள் மீதான சேவைவரி மற்றும் வளர்ச்சி மேம்பாட்டு கட்டணம் போன்றவற்றின்மூலம் மாற்று நிதி ஆதாரங்களை திரட்டுதல்.

(ஆ) வளங்களை நடுநிலையாக, அறிவியல் பூர்வமாக திறமையாக ஒதுக்கிடுதல்.

(இ) கீழ்க்கண்டவற்றின்மூலம் நிறுவன அளவிலான திறனை அதிகரித்தல்.

1) பணிகளைத் திட்டமிடுவதில் துவங்கி திட்ட உருவாக்கம், மதிப்பீடு தயாரித்தல், ஒப்பந்தம் அளவிடுதல், பணப்பட்டுவாடா, தொடர்ச்சியான கண்காணிப்பு என அனைத்து நிலைகளிலும் தகவல் தொழில்நுட்ப உள்கட்டமைப்பினை திறம்பட பயன்படுத்துதல்.

2) வேலை சமையை பகிர்ந்தளித்தல், போக்குவரத்து சார்ந்த பொறியியல் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு குழு, வடிவமைப்பு அலகை உறுதிப்படுத்துதல், ஆராய்ச்சி மற்றும் பரிசீலனையை தர உறுதி, தரக்கட்டுப்பாடு நடவடிக்கைகளிலிருந்து பிரித்தல் போன்ற சிறிய அளவிலான நிறுவன மறுகட்டமைப்பு

3) கண்காணிப்பு மற்றும் மதிப்பீடுதலின் ஒருபகுதியாக, செயல்படுத்தப்படும் உள்கட்டமைப்பு திட்டப் பணிகள் குறித்த கருத்துகளை பொது மக்களிடமிருந்து சாலை பயன்படுத்துவோர் திருப்தி கணக்கெடுப்பு (Road User Satisfaction Survey) மூலம் பெறுதல்.

4) துறைக்குள் மற்றும் பிற துறைகளுக்கு இடையிலான மேம்படுத்தப்பட்ட ஒருங்கிணைப்பு.

5) மின் ஆளுகை, நவீன நடைமுறைகள் மற்றும் பிற இடங்களின் பின்பற்றப்படும் துறை சார்ந்த சிறந்த நடைமுறைகள் உள்ளடக்கி நெறிமுறைகள் மற்றும் ஒப்பந்த ஆவணங்களை நியமப்படுத்துதல்.

6) வெளிப்படைத்தன்மையை அதிகரிக்கவும், செயல்திறனை மேம்படுத்தவும் இணையம் வாயிலாக செயல்படும் மின்னணு கொள்முதல் (e-procurement) முறையை துவக்கி செயல்படுத்துதல்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

7) e-பாதை (e-pathai) தொடர்பான இயக்க நடைமுறைகள், அண்மையில் துறையின் வழக்கமான செயல்பாடுகள் குறித்து வெளியிடப்பட்ட அரசாணைகள், அதிகார பங்கீடு போன்றவற்றை சட்டரீதியாக செல்லுபடியாக்கும் வகையில் தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை கையேட்டில் இணைத்தல்.

ஈ) பயிற்சி மற்றும் அறிவு பங்கீடுமூலம் மனிதவள மேம்பாடு

நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகள்மூலம் கீழ்க்காணும் நடைமுறை சிக்கல்களை சீர் செய்ய முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

1) வளங்களை விவேகமான முறையில் ஒதுக்கிடுதல் மற்றும் சரியான முறையில் பயன்படுத்துதல்

2) நீண்டகால மற்றும் சீரான திட்டங்களை உருவாக்குதல்

3) உபயோகத்துலுள்ள தகவல் தொழில்நுட்பம் தொடர்பான வன் - மென்பொருட்களின் நீடித்த பயன்பாட்டை உறுதி செய்தல்

4) அன்றாட நடவடிக்கைகளில் e-பாதை தொடர்பான பயன்பாட்டினை உறுதி செய்தல்

5) ஒருங்கிணைந்த திட்டமிடல்

6) திட்டப்பணிகளை விளைவின் அடிப்படையில் தரம்காண சிறிய அளவிலான செயற்குறிகாட்டிகளை உருவாக்குதல்.

7) கட்டமைப்புகளின் வடிவமைப்புகளை நியமப்படுத்துதல்

8) சாலைப் பாதுகாப்பு, போக்குவரத்து மற்றும் சாலையின் நிலை குறித்தத் தரவுகளை ஒருங்கிணைந்த முறையில் கையாளுதல்.

9) பொது மக்களுக்கு நம்பகமான மற்றும் நிலையான கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்குதல்.

நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டு கூறுகளை திறம்பட செயலாக்க முதன்மை இயக்குநரின் கீழ் நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு (ICERS cell) உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவில் ஒரு கண்காணிப்பு பொறியாளர், ஒரு கோட்டப் பொறியாளர் இரண்டு உதவிக்கோட்டப் பொறியாளர்கள் மற்றும்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

இரு உதவிப் பொறியாளர்கள் உள்ளடங்குவர். மேலும், இது தொடர்பாக கீழ்க்காணும் பணிகளை செயலாக்க செயற் குழுக்கள் தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளன:

(அ) நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் ஒவ்வொரு குறிப்பிட்ட களத்தின் நோக்கங்களை அடைய தேவையான உத்திகளை வரையறுத்தல்.

(ஆ) தற்பொழுதுள்ள நடைமுறை அமைப்புகளை ஆய்வு செய்து மேம்படுத்த தேவையான திட்டங்களை வகுத்தல்

(இ) குறிப்பிட்ட மேம்பாடு தொடர்பான செயலாக்கத்திற்கு தேவையான திட்ட வரையறைகளை தயாரித்தல்.

(ஈ) திட்டங்கள் நடைமுறைக்கு வளங்களின் தேவையை பரிந்துரைத்தல்

(உ) ஏற்கெனவே தயாரித்துள்ள திட்ட வரையறைகளை கூர்ந்தாய்வு செய்து நோக்கத்தினை அடைய மாற்றங்கள் தேவையெனில் அதனை பரிந்துரைத்தல்.

(ஊ) குறிப்பிட்ட பணி ஆலோசகரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்ட பின் ஆலோசகரின் அறிக்கைகளை திட்ட வரையறைகளுடன் (TOR) ஒப்பிட்டு ஆய்வு செய்தல்

(எ) ஆலோசகர்களின் அறிக்கைகளை ஆய்வு செய்தல்

(ஏ) திட்ட செயலாக்கத்திற்குப் பின் உட்கூறுகளில் செயல்படுத்தப்பட்ட பணிகளின் தாக்கத்தின் அடிப்படையில் மதிப்பீடு செய்து மேம்படுத்தப் பரிந்துரைத்தல்.

தற்பொழுது, செயற்குழுக்கள் நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டுத் தொகுப்பின் உட்கூறுகள் தொடர்பான பிரேரணைகளைத் தயாரிக்க தேவையான ஆயத்த நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

2.2.2. சாலைப் பாதுகாப்பு

சாலை விபத்தினால் நிகழக்கூடிய சமூக, பொருளாதார விளைவுகளை கருத்திற்சொண்டு, அரசு, சாலைப் பாதுகாப்பு சூழலை மேம்படுத்த பல்வேறு விதமான நடவடிக்கைகளை தொடர்புடைய அனைத்து துறைகள்மூலம் செயல்படுத்தி வருகிறது. நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ், பொறியியல் சார்ந்த சாலைப் பாதுகாப்பு

2016 ஆகஸ்ட் 4]

நடவடிக்கைகளை சிறப்பு சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டம் மற்றும் ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் ஆகியவற்றினூடும் செயல்படுத்தி வருகிறது. மேலும் திட்டம் சார்ந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகளின்கீழ் அனைத்து பணிகளிலும் 2% சாலை பாதுகாப்புக்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

இது தவிர, உலக வங்கி கடனுதவியுடன் செயலாக்கப்படும் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-இன்கீழ் ஒருங்கிணைந்த சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. சாலைப் பாதுகாப்புத் தொகுப்பு சாலை பாதுகாப்பில் உள்ள இடைவெளிகளை நிரப்பும் வகையில் மாநில கொள்கை அளவிலான திட்ட உத்திகள் மற்றும் செயல்பாடு மட்டத்திலான புதிய யுத்திகளை உள்ளடக்கியது.

கொள்கை அளவிலான திட்ட யுத்திகள் (1) நடைமுறையில் உள்ள சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கையை மறு ஆய்வு செய்து, புதிய சாலைப் பாதுகாப்பு இலக்குகளை பகுப்பது உள்ளிட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த கட்டமைப்பை உருவாக்குதல். (2) சாலைப் பாதுகாப்பு ஊக்குவிப்புத் திட்டங்கள் (3) சாலைப் பாதுகாப்பு திட்டப் பணிகளை கண்காணிக்க மற்றும் மதிப்பிட தேவையான செயல்முறையை தோற்றுவித்தல் (4) ஆராய்ச்சி மற்றும் அறிவு சார்ந்த பரிமாற்றம் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது.

செயல் மட்ட அளவிலான கூறுகள் (1) காவல் துறைமூலம் முக்கிய நடத்தை இலக்குகளை செயலாக்க தேவையான அமைப்புகளை உறுதிப்படுத்துதல் (2) பாதுகாப்பற்ற ஓட்டுனர்கள் மற்றும் இயக்குபவர்களை இலக்காகக் கொண்டு இணக்க அமைப்புகளை ஆய்வு செய்து மேம்படுத்துதல் (3) நீடித்த / தொடர்ச்சியான சாலைப் பாதுகாப்பு திட்ட செயலாக்கத்திற்கு தேவையான வளங்களை ஒதுக்கீடு செய்தல் மற்றும் நிதி தொடர்பாக பரிந்துரைத்தல் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது.

குறித்த சாலைப் பாதுகாப்பு இலக்குகளை அடைய, தற்போதுள்ள சாலை விபத்து விவர மேலாண்மை அமைப்பினை (RADMS) மறு ஆய்வு செய்து துல்லியமான தகவல் சேகரிப்பு, பகுப்பாய்வு, சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான நடவடிக்கைகளை வரையறுத்தல், அமலாக்கம் மற்றும் இணக்க அமைப்புகளை மேம்படுத்துதல் ஆகிய பணிகளும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன. இச்சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டக்கூறின் ஒரு பகுதியான காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் மற்றும் ஒரு சாலை தொடரில் செயல் விளக்க சாலைப் பாதுகாப்பு

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளன. இத்தகைய செயல்விளக்கத் திட்டங்கள் (1) ஒருங்கிணைந்த முதலீட்டு திட்டம் (2) சிறந்த நடைமுறைகள் அடங்கிய வேக மேலாண்மைத் திட்டம் (3) ஆபத்து பகுதிகளை (வாகனங்களை) இலக்காக கொண்ட ரோந்து (4) பாதுகாப்பை ஒருமுகப்படுத்திய மேல்முறையீடு மற்றும் தணிக்கை செயல்பாடுகளை உள்ளடக்கிய நிர்வாக நடைமுறைகள் (5) அவசர சிகிச்சையை வலுப்படுத்துதல் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது.

சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான முதன்மை அமைப்புகளை வலுப்படுத்த பல்வேறு நிறுவன ஏற்பாடுகள் தோற்றுவிக்கப்பட்டு செயல்பாட்டில் உள்ளன.

2.2.2.1. சாலைப் பாதுகாப்பு நிர்வாக தலைமைக் குழு

சாலைப் பாதுகாப்பு நிர்வாக தலைமைக் குழுவானது (RSELG) கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர், நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை தலைமையின்கீழ் உள் துறை மற்றும் ஆயத்தீர்வை துறை செயலாளர், சுகாதாரம் மற்றும் குடும்ப நலத் துறை செயலாளர், பள்ளிக் கல்வித் துறை செயலாளர், போக்குவரத்து ஆணையர், காவல் துறை இயக்குநர்/ இணை இயக்குநர் (காவல் துறை மாநில போக்குவரத்து திட்டக் குழு), தலைமை பொது மேலாளர் (இதேநெ.ஆ) ஆகியோரை உறுப்பினர்களாகக் கொண்டது. பல்வேறு முக்கிய துறைகளின்மூலம் செயலாக்கப்படும் சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளை கண்காணித்தல் மற்றும் ஒருங்கிணைத்தல், மாநிலத்தை பாதிக்கும் முக்கிய சாலைப் பாதுகாப்பு பிரச்சினைகள் தொடர்பான முடிவுகளை எடுக்க போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு ஆலோசனை வழங்குதல், தமிழ்நாட்டின் சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கையை செயல்படுத்த தேவையான வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் நிர்வகித்தல் ஆகியவை சாலைப் பாதுகாப்பு நிர்வாக தலைமைக் குழுவின் பணிகளாகும். மேலும், சாலைப் பாதுகாப்பு தலைமைக் குழுவானது, சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கையை நடைமுறைப்படுத்த தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-இன்கீழ் செயலாக்கப்படும் சாலைப் பாதுகாப்பு தொகுப்பு உட்பட பல துறைகளின் கூட்டு முயற்சியில் செயலாக்கப்பட வேண்டிய சாலைப் பாதுகாப்பு திட்டங்களை பரிந்துரை செய்கிறது மற்றும் மாநிலத்தில் சாலை பாதுகாப்பை ஊக்குவிக்கும் முயற்சிகளை தலைமையேற்று நடத்துகிறது. இதன் விளைவாக சம்பந்தப்பட்ட துறையின்மூலம் மதிப்பு மிக்க பாதுகாப்பு இடையீடுகளை செயலாக்குவது ஏதுவாகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

2.2.2.2. சாலைப் பாதுகாப்பு மேலாண்மைக் குழு (RSMC)

இக்குழு போக்குவரத்து ஆணையர்/ சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர் அவர்களின் தலைமையில் சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான அனைத்து துறை அலுவலர்களின் ஒத்துழைப்போடு செயல்படுகிறது. சாலைப் பாதுகாப்பு மேலாண்மைக் குழுவானது, சாலை பாதுகாப்பின் முன்னணி நிறுவனத்தினை (போக்குவரத்துத் துறை) வலுப்படுத்துதல், சாலை விபத்துகளை குறைக்கும் முக்கிய நோக்கோடு சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளை செயல்படுத்த உதவுதல், சம்பந்தப்பட்ட துறைகளை ஒருங்கிணைத்தல், நடைமுறையில் உள்ள சட்டம் மற்றும் அமலாக்க அமைப்புகளை சீராய்வு செய்து மதிப்பீடுகளின் அடிப்படையில் மேம்பாட்டிற்கு பரிந்துரைத்தல் ஆகிய பணிகளுக்காக உருவாக்கப்பட்டது. சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகளின் தொடர்ச்சியான செயலாக்கத்திற்கு ஆதார தேவைகளை கண்டறிந்து ஒதுக்கீடு செய்ய இக்குழு உதவும். மேலும், இக்குழு சாலைப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான நடவடிக்கைகளை தலைமை ஏற்று ஊக்குவித்தல், செயல்படுத்தப்படும் சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டங்களை கண்காணித்தல் மற்றும் தாக்கத்தினை மதிப்பிடுதல், சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான ஆராய்ச்சி மற்றும் அறிவு பிரமாற்றத்திற்கு உதவுதல் ஆகியவற்றை மேற்கொள்ளும்.

2.2.2.3. சாலைப் பாதுகாப்பு செயலாக்கப் பிரிவுகள் (RSIU)

சாலைப் பாதுகாப்பு செயலாக்கப் பிரிவு மாவட்ட ஆட்சியரின் தலைமையின்கீழ் காவல், போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலை, சுகாதாரம் மற்றும் கல்வி ஆகிய துறைகளின் உறுப்பினர்களைக் கொண்டு செயல்படுகிறது. தேவைகளைக் கண்டறிந்து திட்ட முன்மொழிவுகளை தயார் செய்தல், சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்ட பணிகளின் செயலாக்கம் மற்றும் கண்காணிப்பு ஆகியவை இப்பிரிவின் பொறுப்புக்களாகும். சமூக ஆரோக்கியம் குறித்த விழிப்புணர்வு பிரச்சாரம், அவசர மருத்துவ உதவி மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு மேலாண்மைக் குழு அறிவுறுத்தும் பணிகளை செயலாக்குதல் ஆகியவற்றை சாலை பாதுகாப்பு செயலாக்கப் பிரிவு மேற்கொள்ளும்.

இத்திட்டமானது சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்புடைய துறைகளில் உள்ள அலுவலர்களின் திறன் மேம்பாடு மற்றும் பயிற்சிக்கும் சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கைக்கும், வாகன வேகத்தை நிர்ணயிக்கும் நோக்கில் வாகன மேலாண்மை உத்திகளை வகுக்கவும் உதவி செய்கிறது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

2.2.3. சாலைப் பாதுகாப்பு வரைமுறைகள்

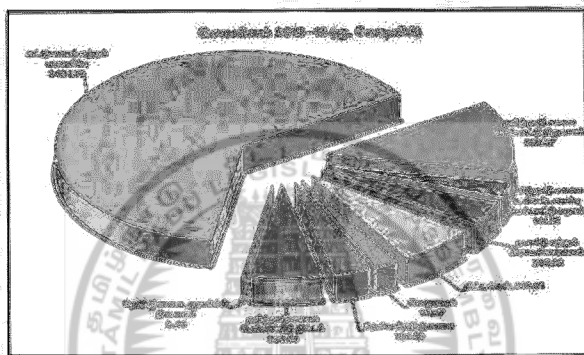
பொறியியல் சார்ந்த நடவடிக்கைகள்மூலம் சாலை விபத்து பகுதிகளைக் கண்டறிந்து நீக்குவதற்காக வரைமுறைகள் வகுக்கப்பட்டு பொறியியல் குழுக்கள்மூலம் நடைமுறைபடுத்த வழிவகை செய்யப்படவுள்ளது. கன அளவில் கோட்டப்பொறியாளர் (கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு) மற்றும் கோட்டப்பொறியாளர் (ஆய்வு) ஆகியோரைக் கொண்ட குழு ஆய்வு செய்து தகுந்த பொறியியல் மேல் நடவடிக்கைகளை பரிந்துரை செய்யும். வட்ட அளவில் கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் (கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு) சாலை விபத்துகளின் விவரம், பொறியியல் குறைபாடுகள் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய அச்சுறுத்தல் ஆகியவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு கன பொறியியல் குழுக்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட கருத்துருக்களை ஆய்வு செய்து முன்னுரிமைப்படுத்துவர். கண்காணிப்புப் பொறியாளர் (கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு) அவர்களின் முன்னுரிமைப்படுத்தப்பட்ட கருத்துருக்களை முதன்மை இயக்குநர் (நெ), தலைமைப்பொறியாளர் (கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு) மற்றும் இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் ஆகியோர் கொண்ட குழு கூர்ந்தாய்வு செய்து, தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பணிகளுக்கான கருத்துருவை தக்க திட்டங்களின்கீழ் நிர்வாக ஒப்புதல் பெற அரசுக்கு பரிந்துரை செய்யும்.

2.3. 2015-16 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2016-17 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

இத்துறை பல்வேறு திட்டங்களின் வாயிலாக மாநில, மத்திய மற்றும் ஏனைய நிதி நிறுவனங்கள் வழங்கும் நிதியினை பயன்படுத்தி பல்வேறு திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகிறது. 2016-2017 ஆம் ஆண்டில் ரூ.11367.52 கோடி மதிப்பிலான பல்வேறு சாலை மற்றும் பாலப் பணிகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

2015-2016 ஆம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலை திட்டப் பணிகளுக்காக ரூ.6691 கோடி ஒதுக்கப்பட்டு, பின்னர் திருத்திய மதிப்பீட்டில், ரூ.5347 கோடியாக குறைக்கப்பட்டது. இதில், ரூ.5151 கோடி அதாவது 96% செலவிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், இத்துறைக்கு 2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்காக ரூ.6871.87 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]



2015-16 and ending year of the Contract or Sample of

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

3. துறையின் கட்டமைப்பு மற்றும் செயல்பாடுகள்

3.1. துறையின் நிறுவன கட்டமைப்பு

நெடுஞ்சாலைத் துறையானது, முதன்மை இயக்குநரின் கட்டுபாட்டின்கீழ் 8 அலகுகள் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு திறம்பட செயல்பட்டு வருகிறது. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் ஆராய்ச்சி பணிகளை மேற்கொள்கிறது. வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு பணிகளை வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகு மேற்கொள்கிறது. இவ்விரண்டு அலகுகள் தவிர பணிகளின் செயலாக்கத்திற்காக கீழ்க்கண்ட 6 அலகுகள் செயல்படுகின்றன:-

1. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு-மாநில நிதி ஒதுக்கீட்டுப் பணிகள்
2. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அலகு-மைய அரசு நிதி உதவி பணிகள்
3. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு- நபார்டு வங்கி நிதி உதவி பணிகள்
4. திட்டங்கள் அலகு-இரயில்வே துறையுடனான நிதி பகிர்வு பணிகள்
5. பெருநகர அலகு-சென்னை பெருநகர பகுதியில் உள்கட்டமைப்பு பணிகள்
6. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-உலக வங்கி கடன் உதவி பணிகள்

இவற்றுடன் கீழ்க்கண்ட இரு நிறுவனங்கள் சிறப்புத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகின்றன:-

1. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் லிட்.,
அ. ஐடி. விரைவு சாலை லிட். (தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின்கீழ் சிறப்பு நோக்கு துணை நிறுவனம்)
2. தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்

இவ்வலகுகளின் செயல்பாடுகள் விரிவாக பின்வரும் பகுதிகளில் விளக்கப்பட்டுள்ளன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

3.2. முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

இத்துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காகவும் மற்றும் துறையின் பிற எட்டு அலகுகளின் பணிகளை ஒருங்கிணைத்து சுமுகமாக செயல்படுத்தவும், முதன்மை இயக்குநர் தலைமையிலான அலகு செயல்பட்டுவருகிறது. மேலும், முதன்மை இயக்குநர் தொழில்நுட்பக் குழுக்களின் தலைவராகவும் விளங்குகிறார்.

- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் ஒட்டுமொத்த திட்டமிடுதல் மற்றும் வரவு—செலவுத் திட்டம் தயாரித்தல்.
- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்து பணியாளர்களின் நிர்வாகம்.
- சாலை விபத்து தரவு மேலாண்மை முறைகளை ஒருங்கிணைத்தல் (RADMS)
- e-பாதை தொடர்பான தகவல் தொழில்நுட்பங்களை மேலாண்மை செய்தல்.
- அரசால் அவ்வப்போது ஒப்படைப்பு செய்யப்படும் பணிகள்.
- 3 இணை இயக்குநர்கள் மற்றும் ஒரு தகவல் தொழில்நுட்பத் தலைமை அலுவலருடன் செயல்பட்டுவருகிறது.
- ஒரு கண்காணிப்புப்பொறியாளர் மற்றும் ஒரு கோட்டப் பொறியாளர் அடங்கிய ICERS குழுமம் செயல்பட்டு வருகிறது.

3.3. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு

- மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகள், கரும்புச் சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை பராமரித்தல்
- பகுதி-II திட்டப் பணிகளை செயல்படுத்துதல்
- மழை, வெள்ளம் மற்றும் சுனாமி போன்ற இயற்கைப் பேரிடர்களால் பாதிக்கப்பட்ட சாலை மற்றும் பாலங்களை சீரமைத்தல்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

- ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் சாலை, புறவழிச் சாலை மற்றும் பாலங்கள் அமைத்தல்
- பொது—தனியார் பங்களிப்பின்கீழ் சாலை உள்கட்டமைப்பு திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்
- 8 வட்டங்கள் மற்றும் 41 கோட்டங்களால் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.4. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு

- நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளை செயல்படுத்துதல்
- இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்மூலம் இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்பாலங்கள் அமைத்தல்
- 4 வட்டங்கள் மற்றும் 14 கோட்டங்கள்மூலம் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.5. திட்டங்கள் அலகு

- இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ் இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்பாலம் அமைத்தல்
- நபார்டு வங்கி மற்றும் மாநில நிதி உதவியுடன் பாலங்கள் கட்டுதல்
- சுற்றுச்சாலை மற்றும் ஆர்ச்சாலைகள் அமைத்தல்
- சர்க்கரை மேல் வரியைப் (Cess fund) பயன்படுத்தி கரும்பு விளையும் பகுதிகளிலிருந்து, கரும்பு ஆலைகளுக்கு கரும்பு கொண்டு செல்வதற்கு சாலைகள் அமைத்தல்.
- இவ்வலகு, 4 வட்டங்கள் மற்றும் 10 கோட்டங்களுடன் இயங்குகிறது

3.6. பெருநகர அலகு

- சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிப் பகுதியில் திட்டப் பணிகளை செயல்படுத்துதல்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

- சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் சாலைகள், பெரிய பாலங்கள் மற்றும் சாலை சந்திப்புகளில் மேம்பாலங்கள் அமைத்தல்
- பெருநகரப் பகுதிகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல்
- 1 வட்டம் மற்றும் 5 கோட்டங்கள்மூலம் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.7. தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு

- மைய அரசின் நிதியினைக் கொண்டு தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாராப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்
- மைய அரசின் மத்திய சாலை நிதியினைக் கொண்டு புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதி, மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைத்தல் மற்றும் பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டங்களின்கீழ் மாநிலச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்
- ஊரக வளர்ச்சி அமைச்சகத்தின் நிதியினைக் கொண்டு பிரதம மந்திரி கிராமப்புறச் சாலை அபிவிருத்தித் திட்டத்தின்கீழ் மாநிலத்திலுள்ள மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்துதல்
- அரசின் திட்டம், வளர்ச்சி (ம) சிறப்பு முயற்சிகள் துறையின்மூலம் பெறப்படும் நிதியினைக் கொண்டு மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் நீலகிரி மாவட்டத்திலுள்ள மேற்கு தொடர்ச்சி மலைப் பகுதிச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்
- இவ்வலகு 4 வட்டங்கள் மற்றும் 8 கோட்டங்களுடன் இயங்கிவருகிறது.

3.8. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட அலகு (TNRSP)

- உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்
- பொது-தனியார் பங்கேற்புத் திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்தப்படக்கூடிய பணிகளுக்கான சாத்தியக்கூறுகளை கண்டறிதல்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நிர்வாக அமைப்புகளை வலுப்படுத்துதல்
- சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகள்
- இவ்வலகு திட்ட இயக்குநர், ஒரு தலைமைப் பொறியாளர், இரு கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 7 கோட்டங்களைக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது.

3.9. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி அலகு

- சாலை மற்றும் பாலங்கள் சம்பந்தப்பட்ட ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்ளுதல்
- இத்துறையினால் செயல்படுத்தப்படும் அனைத்துப் பணிகளுக்கும் 3 அடுக்கு தர உறுதி செய்தல்
- சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்தை மேம்படுத்தும் பணிகள் தொடர்பான பரிந்துரைகள் அளித்தல்
- இவ்வலகு இயக்குநரின் தலைமையில் ஒரு இணை இயக்குநர், 4 துணை இயக்குநர்கள், 8 கோட்டப் பொறியாளர்கள் (தரக்கட்டுப்பாடு) 8 மண்டல ஆய்வகங்களுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

3.10. திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகு

- புதிய பாலம், சாலை மேம்பாலம், பல்லடுக்கு மேம்பாலம் மற்றும் சாலைப் பணிகளுக்கான ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்
- ரூ.2 கோடி மற்றும் அதற்கு மேலான மதிப்பீடு உள்ள பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள், மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல்.
- ஆலோசகர்கள்மூலம் தயாரிக்கப்படும் வடிவமைப்பு மற்றும் வரைபடங்கள் சரிபார்த்தல்.
- இவ்வலகு ஒரு இணைத் தலைமைப் பொறியாளர், 4 கோட்டப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 5 ஆய்வுக் கோட்டங்களை உள்ளடக்கி செயல்பட்டு வருகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

3.11. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC)

- பொது தனியார் பங்கேற்புடன்கூடிய முக்கிய திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்
- சென்னை வெளிவட்டச் சாலை பணிகளை நிர்வகித்தல்
- இராஜிவ் காந்தி தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் சுங்கச் சாலையாக பராமரித்தல்
- கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையினை சென்னை முதல் புதுச்சேரி வரை) சுங்கச் சாலையாக பராமரித்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்

3.12. தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் (TNRIDC)

- தொழிற்சாலை பகுதிகளில் தேவைப்படும் சாலை மற்றும் பால உள்கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்துதல்
- மதுரை வட்டச் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்

4. முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம் நிர்வாகம், திட்டம், தரக்கட்டுப்பாடு, துறையின் நவீனமயமாக்கும் பணிகளைச் செய்யும் தகவல் தொழில்நுட்பக் குழு மற்றும் நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டுடன் இணைந்த சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகளை மேற்கொள்ளும் நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு (ICERS cell) ஆகியவற்றிற்கான பொறுப்புகளை உள்ளடக்கி, சிறப்பாக இயங்கி வருகிறது.

4.1. நிர்வாகம்

இத்துறையின் நிர்வாகம் மற்றும் பணிபுரியும் அனைத்து பணியாளர்களின் பணியமைப்பு ஆகியவற்றிற்கான ஒட்டு மொத்தப் பொறுப்பு, முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகத்தைச் சார்ந்ததாகும்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

4.2. மனித வளமேம்பாடு

4.2.1. பணியாளர்கள் விவரம்

நெடுஞ்சாலைத் துறையானது 1652 பொறியாளர்கள், 791 தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள், 4502 நிர்வாகம் மற்றும் அமைச்சப் பணியாளர்கள் என, மொத்தம் 6945 பணியாளர்களுடன் இயங்கி வருகிறது.

4.3. தகவல் தொழில்நுட்பக் குழு

'e-பாதை' மென்பொருளில் சாலை பணிகளை சிறந்த முறையில் முன்னுரிமைப்படுத்த சாலை பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை (RMMS) என்னும் கணினியமைப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த மென்பொருளில் இது வரை மாநிலச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் ஆகியவற்றின் தகவல்கள் உள்ளது. தற்போழுது இவ்வமைப்பு இதர மாவட்ட சாலைகளின் தகவல்கள் மற்றும் கரும்புச் சாலைகளின் தகவல்களையும் பதிவேற்றம் செய்யும் வகையில் பயனாக்கம் செய்யப்பட்டு உள்ளது. இதர மாவட்டச் சாலைகள் மற்றும் கரும்புச் சாலைகள் பற்றிய தகவல்களை பதிவேற்றுவதன்மூலம் சாலைப் பணிகளை கண்காணிக்கவும், திட்டமிடவும் அனைத்து சாலைகளின் விரிவான தகவல் தொகுப்பு கிடைக்கப்பெறும்.

இவ்வமைப்பில் தகவல்களை சுருக்கமாக கண்டறிய முகப்ப்பலகை அம்சம் புதியதாக நிறுவப்பட்டுள்ளது.

RMMS கட்டமைப்பானது 2008 ஆம் ஆண்டு உருவாக்கப்பட்டது. மேலும், இந்த அமைப்பு நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பிற மென்பொருள் அமைப்புகளான GIS, P&FMS மற்றும் ADCE உபகரணத்துடன் இடைமுகம் செய்யப்பட்டுள்ளது. P&FMS, RMMS இல் உள்ள தரவுகள் வரும் காலங்களில் அதிகரிக்கும் ஆகையால் இந்த அமைப்பின் தற்போதைய கட்டமைப்பு அவற்றிற்கு போதுமானதாக இருக்காது. மாறாக கடைசி பயனாளிக்கு பதில் தர கால தாமதம் ஏற்படும். எனவே, RMMS இன் கட்டமைப்பை மேம்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

'e-பாதை' பயன்பாட்டு மென்பொருளின் மற்றொரு அம்சமான புவியியல் தகவல் அமைப்பானது (GIS), சாலை பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை அமைப்பின்மூலம் பராமரிக்கப்பட்டு வரும் சாலைகளின் புவிவெளி சார்ந்த பண்புகளைக் (Spatial date) காண

2016 ஆகஸ்ட் 4]

உதவுகிறது. நவீன பயன்பாடுகளின் (Applications) வருகையுடன், GIS அமைப்பானது நேரடியாக சாலை பணிகள் நிகழும் இடங்களில் இருந்து தகவல்களை கைபேசி பயன்பாடு (MOBILE APPS) மூலமாக கவரும் வகையில் மேம்படுத்தப்பட உள்ளது.

இவ்வாறாக, சாலையின் நிலை பற்றிய தகவல்களை, வெகு இலகுவாக சாலைப் பணிகள் நிகழும் தளத்திலிருந்து கைபேசி பயன்பாடு மூலமாக கவர்ந்து GIS அமைப்பில் பதிவேற்றம் செய்ய முடியும். இந்த முறை, சாலை குறைபாடுகளை சரி செய்யும் கால அளவை வெகுவாகக் குறைக்கும். ஆகையால், கைபேசி மூலமாக நேரடியாக சாலையின் நிலை பற்றிய தகவல்களை மென்பொருளில் ஏற்றுவதற்கான வசதிகள் செய்யப்பட்டுள்ளது. மேம்படுத்தப்பட்ட தேடல் வசதிகளை ஏற்படுத்தும் வண்ணம் கேள்விக் கருவி மற்றும் மேம்பட்ட ஆய்வுக் கருவிகள் இவ்வமைப்பில் நிறுவப்பட உள்ளது.

உலக வங்கியின் உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் நிறுவனத்தின் மேம்பாட்டுத் திட்டம் (ICEP) கூறுகளின் கீழ் மேற்குறிப்பிட்ட மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் மாநிலம் முழுவதும் கணினிமயமாக்குதலை செயல்படுத்தி, மனித ஆற்றல் சார்ந்தப் பணிகளான திட்ட மேலாண்மை, நிதி மேலாண்மை, மேம்படுத்தப்பட்ட தகவல் தொடர்பு, பணியாளர் தகவல் பதிவு அமைப்பு, திட்டக் கண்காணிப்பு, அலுவலக மேலாண்மை ஆகிய பணிகளை துரிதப்படுத்தும் வகையில் 'திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு' (P&FMS) உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த மென்பொருள் 15-10-2014-இல் முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. இவ்வமைப்பில், இதுவரை மொத்தம் 1466 பணிகளின் மதிப்பீடு விவரங்களை கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகை சேர்ந்த பொறியாளர்கள் உள்ளீடு செய்துள்ளனர்.

தற்பொழுதுள்ள www.tnhighways.gov.in மற்றும் www.tnrsr.gov.in என்ற இணையதள முகவரி தேசிய தகவலியல் மைய (NIC) சேவையின்மூலம் பதியப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது. தற்பொழுது உள்ள இணையதளம் சிறந்த முறை கண்காணிப்பு மற்றும் கண்ணோட்டம் அளிக்கும் வண்ணம் புதிய பொலிவுடனும், புதிய அம்சங்களுடனும் முகப்பு வசதிகளுடனும் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

4.4.நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு

உலக வங்கி கடனுதவியுடன் செயல்பட்டு வரும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II (அ) முன்னுரிமைப்படுத்தப்பட்ட சாலைகளின் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாடு (ஆ) மேம்படுத்தப்பட்ட கொள்கை செயல் திட்டம் மற்றும் செயல் முறைகள் மூலமாக நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு மற்றும் (இ) சாலைப் பாதுகாப்பு ஆகிய பணிகளை செயலாக்க முக்கியத்துவம் கொடுக்கிறது.

நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டம்மூலம் நிதி மேலாண்மை தொகுப்பினை செயலாக்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் இத்திட்டமானது (அ) கொள்கை அளவிலான நடவடிக்கைகள் சாலை மேம்பாட்டிற்கான நிதி ஆதாரங்களைத் திரட்டுதல் மற்றும் ஒதுக்கீடு செய்வதை மேம்படுத்துதல் (ஆ) செயல் அளவிலான புதிய முயற்சிகளை மேம்படுத்தி நிறுவன திறனை அதிகரிக்க (1) செயல்பாட்டு முறைகளை மேம்படுத்துதல் (2) நிர்வாக மறுசீரமைப்பு (3) தகவல் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த உள்கட்டமைப்புக்காக நீடித்த நிதி ஒதுக்கீடு 4) பயிற்சி மற்றும் அறிவுதிறனை மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றின்மூலம் செயல்பாட்டை மேம்படுத்துதல் போன்ற பணிகளை உள்ளடக்கியது.

சாலைப் பாதுகாப்புத் தொகுப்பானது, அரசாணையில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்ட கூறுகளை செயலாக்க கவனம் செலுத்துகிறது.

மாநில மற்றும் கள அளவிலான சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்மூலம் மேம்படுத்தப்பட்ட சாலை பாதுகாப்பை அடைய சாலைப் பாதுகாப்புத் தொகுப்பானது முக்கியத்துவம் அளிக்கிறது. சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்புடைய துறைகளின் புத்தமைப்பு முயற்சிகள், முதலீடுகள் மற்றும் பொறுப்புகளை வரையறுத்தல் மற்றும் ஒருங்கிணைத்த சாலைப் பாதுகாப்பு உத்திகளை கட்டமைத்தல் போன்றவை மாநில அளவிலான உத்திகளாகும். சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டங்கள், கள அளவில் செயல்முறை விளக்க பணிகளாக காஞ்சிபுரம் மாவட்டம் மற்றும் தெரிவு செய்யப்பட்ட ஒரு சாலையில் பரிட்சார்த்த முறையில் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இச்செயல்முறை திட்டத்தின் பலன்கள் ஆராயப்பட்டு, செம்மைப்படுத்தப்பட்டு பிற மாவட்டங்களில் செயல்படுத்தப்படும்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

(1) நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான அன்றாட நடவடிக்கைகள், (2) துறைகளுக்கிடையிலான ஒருங்கிணைப்பு, (3) கொள்முதல், நிதி மேலாண்மை மற்றும் கண்காணிப்பு (4) துறைகளுக்கிடையே திட்டம் தொடர்பான தகவல் பரிமாற்றம் மற்றும் தொடர்பான ஆவணங்களைப் பாதுகாத்தல் ஆகியவற்றை செயல்படுத்த ICERS குழு முதன்மை இயக்குநரின் கீழ் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவானது கண்காணிப்புப் பொறியாளரின் தலைமையில், கோட்டப் பொறியாளர் உள்ளிட்ட தகுதியான அலுவலர்களுடன் முதன்மை இயக்குநர் அவர்களின் நேரடியான கண்காணிப்பில் இயங்கும்.

ICERS குழுவும், ICE மற்றும் RS தொடர்பான கொள்முதல் பணிகளை தொடர்புடைய நிறுவனங்களின் ஒத்துழைப்போடு செயல்படுத்துகிறது.

தற்பொழுது, ICERS குழு, சாலைப் பாதுகாப்பு தொகுப்பினை செயல்படுத்த தேவையான நிறுவன அமைப்புகளான RSELQ, RSMC மற்றும் RSIU ஆகியவற்றை தோற்றுவித்து சீரான ஒருங்கிணைப்பு நடவடிக்கைகள்மூலம் நிறுவன அமைப்புகள் திறம்பட செயல்பட உதவுகிறது. இது தவிர ICE மற்றும் RS தொகுப்பில் உள்ளடங்கிய பிற பணிகள் தொடர்பாக அதற்காக தோற்றுவிக்கப்பட்ட செயற்குழுக்களுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

4.5. குழுக்கள்

முதன்மை இயக்குநர், அனைத்து தொழில்நுட்பக் குழுக்களின் தலைவராக விளங்குகிறார். நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காக பின்வரும் குழுக்கள் நடைமுறையில் உள்ளன:

- பொறியாளர்கள் குழுவும் (BoE) தொழில்நுட்பம் குறித்த கொள்கை முடிவுகள் எடுக்க முதன்மை இயக்குநரைத் தலைவராகக் கொண்டு அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர்களையும் உள்ளடக்கிய குழு முதன்மை தொழில்நுட்பக் குழுமமாக இயங்கி வருகிறது.
- ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆணையமானது (CoT) ஒப்பந்தப் புள்ளிகளை ஆய்வு செய்து ஒப்புதல் அளிப்பதை முறைப்படுத்துவதற்காக முதன்மை இயக்குநர் (நெடுஞ்சாலைத் துறை), நிதித் துறை செயலாளர்/ பிரதிநிதி தலைமைப் பொறியாளர் (நெடுஞ்சாலைத் துறை), கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு, தலைமைப்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

பொறியாளர், (நெடுஞ்சாலைத் துறை), நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட தலைமைப் பொறியாளர்கள் கொண்டு தோற்றுவிக்கப்பட்டதாகும்.

- திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதலுக்கான குழு (RASE) அரசின் நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் நிதித் துறைப் பிரதிநிதிகள் மற்றும் துறையிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற 3 தலைமைப் பொறியாளர்கள் அடங்கிய புதிய நிர்வாக ஒப்புதல் குழுவானது, தொழில்நுட்பக் காரணங்களால் ஏற்படும் மாறுதல்களை பரிசீலிக்க திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் பிரேரணைகளின்மீது நடவடிக்கை எடுப்பதற்கும், விரைவாக ஒப்புதல் பெறும் பொருட்டும் செயல்பட்டு வருகின்றது.

5. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு

மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் என மொத்தம் 57,466 கி.மீ. நீள சாலைகள் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகின்மூலம் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் வலுப்படுத்துதல் மேம்படுத்துதல் பணிகள், பாலங்கள், சிறு பாலங்கள், பல்லுக்கு மேம்பாலங்கள் கட்டுதல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகள் போன்ற சாலை கட்டமைப்புப் பணிகள் இவ்வலகின்மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

தலைமைப் பொறியாளர் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அவர்களின்கீழ் 8 வட்டங்கள் மற்றும் 41 கோட்டங்கள் மேற்கண்ட பணிகளை செயல்படுத்த இயங்கி வருகின்றன.

இந்த அலகின்மூலம் பல்வேறு சாலைக் கட்டமைப்பு பணிகள் மற்றும் திட்டங்கள் கீழ்க்கண்டவாறு செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

5.1. ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP)

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் சாலைகளின் உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை ஒருங்கிணைந்த வகையில் மேம்படுத்த, சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்ள “ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்” அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

5.1.1. ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்—மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.1407.77 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகளாக 918.73 கி.மீ. நீள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகள் மற்றும் 304 பாலங்கள் / சிறுபாலப் பணிகள்/ பாதுகாப்புப் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

மேலும் 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் புதிய பணிகளாக ரூ.1321 கோடி மதிப்பில் 1228.43 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 254 பாலங்கள்/ சிறு பாலங்கள் / பாதுகாப்புப் பணிகளும், மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

2015-2016 ஆம் ஆண்டில், ரூ.1299.09 கோடி மதிப்பில் 962.31 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 305 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள்/ பாதுகாப்புப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1199.48 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.2. ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்—மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.748.20 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகளாக 767.13 கி.மீ. நீள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகள் மற்றும் 130 பாலங்கள் / சிறு பாலங்கள்/ பாதுகாப்புப் பணிகளும் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில், புதிய பணிகளாக ரூ.728.90 கோடி மதிப்பில் 941.31 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 210 பாலங்கள் / சிறு பாலங்கள் / பாதுகாப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.845.22 கோடி மதிப்பில் 819.43 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 149 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் / பாதுகாப்புப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.747.34 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

5.1.3. ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்-மாவட்ட இதர சாலைகள்

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.972.96 கோடி மதிப்பில் நல்லுவைப் பணிகளாக 1580.79 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகள் மற்றும் 72 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் பணிகளும் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் புதிய பணிகளாக ரூ.1159.89 கோடி மதிப்பில் 2311.69 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 264 பாலங்கள் / சிறு பாலங்கள் / பாதுகாப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.705.22 கோடி மதிப்பில் 1598.11 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 92 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் / பாதுகாப்புப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.538.18 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.4. ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்-மாவட்ட இதர சாலைகள்-சிறப்பு உறுப்பு திட்டம்

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.6.38 கோடி மதிப்பில் நல்லுவைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் புதிய பணிகளாக ரூ.250.23 கோடி மதிப்பில் 580.75 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 9 பாலங்கள் / சிறு பாலங்கள் மற்றும் பாதுகாப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.74.72 கோடி மதிப்பில் 320.51 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகள், 7 பாலங்கள் / சிறு பாலங்கள் மற்றும் பாதுகாப்பு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.315 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

5.2. பகுதி-II திட்டம்

தேவையான வசதிகளுடன் கூடிய நல்ல சுற்றுச்சூழல், பணியாளர்களின் பணி புரியும் திறனை அதிகரிக்கும். அந்த வகையில் தொலை தூரத்தில் உள்ள இடங்களுக்குச் சென்று பணிபுரிய பயணியர் மாளிகைகள் உதவுகின்றன. பகுதி II திட்டம், வாடகை கட்டடங்களிலிருந்து சொந்த கட்டடங்களுக்கு செல்வதற்கு வழி வகை செய்கிறது.

பகுதி-II திட்டத்தின்கீழ் கட்டடமைப்பு வசதிகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன. ஆராய்ச்சி படிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. கட்டடங்கள் கட்டுவதற்கும் பயணியர் மாளிகைகள் கட்டுவதற்கும், அலுவலகப் பொருட்கள், ஆய்வக உபகரணங்கள், கணினி மென்பொருள்கள் வாங்குவதற்கும், ஆராய்ச்சி மேற்கொள்வதற்கும் இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் தேவையான நிதியை மாநில அரசு ஒதுக்கீடு செய்கிறது.

2015-2016 ஆம் ஆண்டில், நிலுவைப் பணிகளாக 13 கட்டடப் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. மேலும், 2015-2016 இல் புதிய பணிகளாக, ரூ.7.50 கோடி மதிப்பில், 5 கோட்ட அலுவலகங்கள், 20 தரக்கட்டுப்பாட்டு உட்கோட்ட அலுவலகங்கள், ஊத்துக்குளியில் 1 பயணியர் மாளிகை கட்ட ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2015-2016ஆம் ஆண்டில், 19 கட்டடப் பணிகள் ரூ.5.48 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.3.15 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.3. விரிவாக்கப்பட்ட சென்னை மாநகராட்சி பகுதியில் நடைபெறும் புதிய பணிகள்

விரிவாக்கப்பட்டுள்ள சென்னை மாநகராட்சி பகுதியில் சென்னை, திருவள்ளூர் மற்றும் காஞ்சிபுரம் ஆகிய மாவட்டங்களில் 250.00 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் ரூ.1,033 கோடி மதிப்பிலான பணிகள், விரிவாக்கப்பட்ட சென்னை மாநகராட்சி எல்லைப் பகுதியில் மேற்கொள்ளப்படும் என அறிவித்துள்ளார்கள்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

அதன்படி முதற்கட்டமாக ரூ.250 கோடி மதிப்பில் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் 7 பணிகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் 3 பணிகள், மாவட்ட இதர சாலைகளில் 4 பணிகள் மேற்கொள்ள அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. தற்போது, இப்பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

இரண்டாம் கட்டமாக, 2015-2016 ஆம் ஆண்டு ரூ.150 கோடி மதிப்பில் விரிவாக்கப்பட்ட சென்னை மாநகராட்சி மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ள அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இதில் 60.10 கி.மீ. நீளம் அடங்கிய 22 பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2015-2016 ஆம் ஆண்டில் 9.55 கி.மீ. நீள 3 சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.106.86 கோடி செலவிடப்பட்டது. எஞ்சிய பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கு மேற்கண்ட திட்டத்திற்கு திருத்திய நிதி ரூ.153.67 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.4. புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்

புறவழிச் சாலைகள், பெரிய நகரங்களில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலை பெரும் அளவில் குறைத்து இடையூற்றை போக்குவரத்திற்கு உதவுகிறது.

2015-2016 ஆம் ஆண்டில் பணி முடிக்கப்பட்ட இராசிபுரம் கட்டம்-1 பகுதி-1 (கி.மீ.2/8-8/8) புறவழிச் சாலை உட்பட கடந்த 5 ஆண்டுகளில் 13 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இவ்வலகின்மூலம் செயலாக்கப்படும் புறவழிச் சாலைகளின் விவரம் (அட்டவணை 5.1)இல் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 5.1 புறவழிச் சாலை பணிகளின் விவரம்

விவரம்	எண்ணிக்கை
முடிக்கப்பட்டவை	13
நடைபெற்றுவருபவை	5
நில எடுப்பு	21
விரிவான திட்ட அறிக்கை	4
அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளவை	2
மொத்தம்	45

2016 ஆகஸ்ட் 4]

எடப்பாடி நகருக்கு புறவழிச் சாலை (கி.மீ.0/0-8/8) அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

2015-2016 ஆம் ஆண்டில், தஞ்சாவூர் புறவழிச்சாலை கட்டம்-II, பகுதி-2 கி.மீ. 9/0-14/265 அமைக்க ரூ.42.00 கோடி, பட்டுக்கோட்டை புறவழிச் சாலை கட்டம்-II-ல் கி.மீ. 4/2-7/4 அமைக்க ரூ.21.90 கோடி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், 2015-2016 ஆம் ஆண்டு, (அட்டவணை 5.2)இல் கீழ்க்கண்ட புறவழிச் சாலைகளுக்கு நிலம் கையகப்படுத்த ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது:

அட்டவணை 5.2 நிலம் கையகப்படுத்த ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ள புறவழிச்சாலைகள்

வ. எண்	புறவழிச் சாலை	நீளம் (கி.மீ.)	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
1.	வாலாஜாபாத்	6.01	66.33
2.	கழுதி	6.40	150
3.	கும்பகோணம்	9.42	28.00
4.	வலங்கைமான்	5.40	3.14
5.	மேட்டுப்பாளையம்	7.25	99.35
6.	கோயம்புத்தூர் மேற்கு புறவழிச் சாலை	32.42	320.00

2015-2016 ஆம் ஆண்டில் புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் உள்ள இலுப்பூர் நகருக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க ரூ.21.47 கோடியும், பொள்ளாச்சி நகருக்கு கிழக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க ரூ.20.63 கோடியும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

பின்வரும் நகரங்களில் புறவழிச் சாலை பணிகளுக்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளுக்கு ரூ.712.39 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி நடைபெற்று வருகிறது:

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

அட்டவணை 5.3 புறவழிச் சாலைகளுக்கான நிலம்
கையகப்படுத்தும் பணிகளின் விவரம்

வ. எண்	புறவழிச் சாலை	நீளம் (கி.மீ.)	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
1.	திருவாரூர்	9.98	10.10
2.	திருத்துறைப்பூண்டி	2.46	0.53
3.	பெரியபாளையம்	1.70	2.17
4.	சிவகங்கை	10.60	1.00
5.	தாரமங்கலம்	2.93	1.10
6.	திருத்தணி	3.24	11.61
7.	மணச்சாநல்லூர் (திருச்சி மாவட்டம்)	2.62	14.40
8.	மன்னார்குடி வட்டச் சாலை	21.40	10.06
9.	புதுக்கோட்டை வட்டச் சாலை	21.25	13.60
10.	பார்த்திபனூர் வட்டச் சாலை (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்)	3.60	0.88
11.	சிவகாசி வட்டச் சாலை	22.00	33.50
12.	கரூர் வட்டச் சாலை	32.10	77.00
13.	உத்திரமேரூர்	4.09	7.00
14.	இலுப்பூர் (புதுக்கோட்டை மாவட்டம்)	5.40	4.00
15.	வாலாஜாபாத்	6.01	66.33
16.	கழுதி	6.40	1.50
17.	இராசிபுரம் கட்டம்-1 பகுதி-2	4.87	7.12
18.	கும்பகோணம்	9.42	28.00
19.	வலங்கைமான்	5.40	3.14
20.	மேட்டுப்பாளையம்	7.25	99.35
21.	கோயம்புத்தூர் மேற்கு புறவழிச் சாலை	32.42	320.00
	மொத்தம்	215.14	712.39

2016 ஆகஸ்ட் 4]

திருவள்ளூர், வேட்டவலம், திண்டுக்கல் மற்றும் துறைபூர் கட்டம்-2 புறவழிச் சாலைகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

5.5. இருப்புப் பாதை கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்

இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ் திருவள்ளூர் மாவட்டம், அத்திப்பட்டில் இரயில்வே கடவு எண் 13இல் ரூ.23.30 கோடி மதிப்பில் இரயில்வே மேம்பாலப் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில், சீர்தாழியில் இரயில்வே மேம்பாலப் பணி (இரயில்வே கடவு எண் 216) இரயில்வே துறைமூலம் முடிக்கப்பட்டது. இம்மேம்பால அணுகு சாலைப் பணிக்கு மாநில நிதியின்மூலம் ரூ.12 கோடி ஒதுக்கப்பட்டு பணி நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணி முடிவாகும் தருவாயில் உள்ளது.

கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் டெக்ஸ்டூலில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும் பணி ரூ.20 கோடி மதிப்பில் ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் முடிக்கப்பட்டு, போக்குவரத்திற்குத் திறக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.

5.6. செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (PBMC)

சாலைகளின் மேலாண்மை மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை திறன்படவும் மற்றும் பயனுள்ள வகையில் மேம்படுத்த, செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் உதவுகிறது. இத்திட்டம், மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில் முதல்நிலை சீரமைப்பு, காலமுறை புதுப்பித்தல், சிறு மேம்பாடுகள், அவசர காலப் பணிகள் மற்றும் வழக்கமான பராமரிப்பு ஆகியவற்றை மேற்கொண்டு ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு பராமரிக்க வழிவகை செய்கிறது.

இத்திட்டத்தின்கீழ், முதலாவதாக, பொள்ளாச்சி கோட்டத்தில் 191.40 கி.மீ. நீளமுடைய மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் 185.98 கி.மீ. நீளமுடைய மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் ரூ.233.93 கோடி மதிப்பிற்கு ஐந்தாண்டு கால பராமரிப்பு பணிகள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. 152.59 கி.மீ. நீளத்திற்கு முதல்நிலை சீரமைப்பு பணிகள் முடிக்கப்பட்டு காலமுறை புதுப்பித்தல் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

அதனை தொடர்ந்து, கிருஷ்ணகிரி கோட்டத்தில் 307 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகளும் 274 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளும் இவ்வகை பராமரிப்பில், பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.450 கோடி மதிப்பிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மேலும், இராமநாதபுரம் கோட்டத்தில் 229 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகளும் 340 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளும் இம்முறையில் பராமரிக்க அரசால் ரூ.460 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

திருவள்ளூர் கோட்டத்தில் 498 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் 278 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை பராமரிக்க ரூ.630.38 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

5.7. சென்னை எல்லைச் சாலை

தமிழ்நாடு அரசு உள்கட்டமைப்பு திட்டங்களைக் கண்டறிந்து செயல்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறது. சென்னை எல்லைச் சாலையானது தொலைநோக்குத் திட்டம்-2023 இன் முக்கியமான திட்டமாகும். நகரத்தை சுற்றி உள்ள இணைப்பினை எளிதாக்கி, எதிர்கால போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யவும் மற்றும் துறைமுக இணைப்பினை மேம்படுத்துதல் மூலமாக திறன்மிக்க வணிக போக்குவரத்தினை உருவாக்கவும் இந்த சென்னை எல்லைச் சாலை கருத்தாக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது. தென் மாவட்டங்களிலிருந்து எண்ணூர் துறைமுகத்திற்கு வரும் கொள்கலன்களின் போக்குவரத்திற்காக இச்சாலையானது அமைக்கப்படுகிறது.

இச்சாலையானது எண்ணூர் துறைமுகத்தில் தொடங்கி மாமல்லபுரம் அருகில் உள்ள பூஞ்சேரி சந்திப்பில் முடிவடைகிறது. இதன் நீளம் 133.65 கி.மீ. ஆகும். இது 5 பகுதிகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.

பகுதி-1 வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலை : எண்ணூர் துறைமுகத்திலிருந்து தேநெ. 5-இல் தச்சூர் வரையிலுள்ள சாலை (25.50 கி.மீ.)

பகுதி-2: தேநெ. 5-இல் தச்சூரிலிருந்து திருவள்ளூர் புறவழிச் சாலை தொடங்கும் இடம் வரை (26.25 கி.மீ.)

2016 ஆகஸ்ட் 4]

பகுதி-3: திருவள்ளூர் புறவழிச் சாலை ஆரம்பம் முதல் தே.நெ. 4-இல் மூீபெரும்புதூர் வரை (29.55 கி.மீ)

பகுதி-4: தே.நெ. 4-இல் மூீபெரும்புதூரிலிருந்து தே.நெ. 4-இல் சிங்கப்பெருமாள்கோவில் வரை (24.85 கி.மீ)

பகுதி-5: தே.நெ. 45-இல் சிங்கப்பெருமாள்கோவிலிலிருந்து மாமல்லபுரம் வரை (27.50 கி.மீ)

இத்திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிக்காக ரூ.10 கோடிக்கு அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. நில எடுப்பையும் சேர்த்து இத்திட்டத்திற்கான திட்ட மதிப்பீடு ரூ.12,301 கோடி என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. JICA விடமிருந்து நிதி பெறுவதற்கான கருத்துரு மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது. தற்போது அச்சாலையில் சேவைகளின் வரைபடம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

5.8. சென்னை வெளி வட்டச் சாலையில் சாலை கட்டமைப்பினை மேம்பாடு செய்தல்

சென்னை வெளிவட்டச் சாலையானது பெருநகர பகுதியில் ஒரு பெரிய சுற்றுப் பாதையாகும். இச்சாலையிலிருந்து போக்குவரத்தை சீரான முறையில் பிரித்து அரசு சாலைகளுடன் இணைக்கும் விதத்தில் இந்த கட்டமைப்பு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. இதில் 18 பெரிய கட்ட இணைப்புகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. இவை சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமத்தின் இரண்டாம் பெரும் திட்டத்தின் நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டு உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது.

மொத்தமுள்ள 18 பெரிய கட்ட இணைப்புகளில் 15 கட்டங்கள் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகால் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. சென்னை வெளிவட்டச் சாலையிலிருந்து ஏற்படக்கூடிய போக்குவரத்தினை சீரான முறையில் பிரிப்பதற்கும் வெளி வட்டச் சாலையை ஆரச்சாலைகளுடன் இணைப்பதற்கும் சாலை கட்டமைப்பினை மேம்பாடு செய்ய அரசு உத்தேசித்து விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.5.22 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளித்தது. மொத்தமுள்ள 15 சாலைத் தொடர் அமைப்புகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

5.9. சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள்

அரசு சாலைகளில் உள்ள விபத்து பகுதிகளை மேம்படுத்த ஒருங்கிணைந்த கருத்துரு ரூ.1130 கோடிக்கு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தக் கருத்துரு கீழ்க்கண்ட பொறியியல் அளவீடுகளை உள்ளடக்கியதாகும்:

1. குறுகிய சிறு பாலத்தை அகலப்படுத்துதல். (ஒருதள அகலத்தை விடக் குறைவான அகலம் உள்ள சிறு பாலங்கள்)

2. குறுகிய சிறு பாலத்தை அகலப்படுத்துதல். (இந்திய சாலை குழும விதிமுறைகளின்படி அகலம் குறைவாக உள்ள பாலங்கள்).

3. “S” வளைவுகளின் நேர்ப்பாட்டை மாற்றியமைத்தல். (வளைவுகளின் ஆரம் 90 மீட்டருக்கும் குறைவாக இருப்பவை)

4. “S” வளைவுகளின் நேர்ப்பாட்டை மாற்றியமைத்தல். (வளைவுகளின் ஆரம் 90 மீட்டருக்கும் அதிகமாக இருப்பவை)

5. சாலை ஓரங்களில் உள்ள திறந்தவெளி கிணறுகள் மற்றும் ஏரிக்கரைகளில் பாதுகாப்பு / தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்.

6. உயர்மட்ட சாலைகளில் விபத்து தடுப்பு / பாதுகாப்பு சுவர்கள் அமைத்தல்.

7. மலைச் சாலைகளில் பாதுகாப்பு / தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்.

8. சாலை மையத் தடுப்பு கட்டுதல்.

9. சாலைத் தளவாடங்கள் (Road Furniture) தகவல் பலகைகள், சாலை மையக்கோடு மற்றும் ஒளிமிகள் (Studs) அமைத்தல்.

10. சாலைச் சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதல்.

மேற்குறிப்பிட்ட சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள் (அட்டவணை 5.4)-இல் கீழ்க்கண்டவாறு செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன:

2016 ஆகஸ்ட் 4]

அட்டவணை 5.4 சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி ஒதுக்கீடு

ஆண்டு	திட்டம்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
2014-2015	சாலை பாதுகாப்பு	200
	சி.ஆர்.ஐ.டி.பி.	250
2015-2016	சாலை பாதுகாப்பு	100
	சி.ஆர்.ஐ.டி.பி.	200

2015-2016 ஆம் ஆண்டில் 2113 பணிகள் ரூ.99.57 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2016-2017 ஆம் ஆண்டில் சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகள் சி.ஆர்.ஐ.டி.பி. திட்டத்தில் ரூ.150 கோடிக்கும், சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியின்கீழ் ரூ.100 கோடிக்கும் எடுத்துக்கொள்ளப்பட உள்ளன.

5.10. திட்டம் சாரா பராமரிப்புப் பணிகள்

சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பிற்காக 2015-2016 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.819.73 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.

2015-2016 ஆம் ஆண்டில் 14வது நிதி குழுவின்மூலம் தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு திட்டம் சாரா பராமரிப்புப் பணிகளுக்காக நிதி ஏதும் அளிக்கப்படாததால், 2014-2015 ஆம் ஆண்டை விட ரூ.337.33 கோடி குறைவாக நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.852.09 கோடி செலவில் 2842 கி.மீ. சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கு, ரூ.859.28 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

5.11. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்ட முக்கிய பணிகள்

தற்போது மக்கள் பயன்பாட்டில் இருக்கும் கொடைக்கானல்-மலைச் சாலை (மா.நெ. 156), தாண்டிக்குடி மலை பிரிவு மற்றும் பெருமாள் மலை - அடுக்கம் இணைக்கும் மலைச் சாலையை பயன்படுத்தி வருகின்றனர். ஆனால், கொடைக்கானல்-கொச்சின் சாலையானது விலங்குகள் மற்றும் தாவரங்களை பாதுகாப்பதற்காக வனத் துறையினரால் மூடப்பட்டுள்ளது. எனவே, கேரளா மற்றும் தேனியிலிருந்து வரும் சுற்றுலா பயணிகள் கொடைக்கானல் சென்றடைய நீண்ட தூரம் பயணிக்க வேண்டியுள்ளது. கேரளாவிலிருந்து வரும் தொழிலாளர்களும், உள்ளூர் கிராம வாசிகளும் சுற்று வழிமூலம் பயணம் செய்வதால் மிகவும் பாதிப்புக்குள்ளாகின்றனர். ஆகையால் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் “பெரியகுளம்-கொடைக்கானல் சாலையைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் அகலப்படுத்துவதற்கான சாத்தியக் கூறுகள் ஆராயப்படும்” என்று அறிவித்துள்ளார். பெரியகுளம்-கொடைக்கானல் (வழி) அடுக்கம் (கி.மீ.0/0-35/9) சாலையை மேம்படுத்தவும் மற்றும் மறுகட்டமைப்பு செய்யவும் ரூ.69.50 கோடி ஒப்புதல் அளித்து ஆணை வழங்கப்பட்டு, பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் தேனி மாவட்டத்தில் சின்னமனூர் மற்றும் மேகமலைக்கிடையே சாலை அமைக்கப்படும் என அறிவித்துள்ளார். அதற்கேற்ப சின்னமனூர் - இரவாங்களூர் சாலை வழி மேகமலை (கி.மீ.0/0-35/0) ஒருவழித்தடத்திலிருந்து இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மறுகட்டமைப்பு செய்ய ரூ.80.67 கோடி ஒப்புதல் அளித்து ஆணை வழங்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

சேலம் மாநகரில் ஐந்து சாலை சந்திப்பில் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்க மேம்பாலம் அமைக்கப்படும் என்ற மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பின்படி சேலம் மாநகரில் இராமகிருஷ்ணா சந்திப்பு மற்றும் நான்கு சாலை சந்திப்பு ஆகியவற்றை இணைத்து ஐந்து சாலை சந்திப்பில் ஈடுக்கு மேம்பாலம் அமைக்க ரூ.320 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது இம்மேம்பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

ரூ.50 கோடி செலவில் திருவாகவுண்டனூர் சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டப்படும் என மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்தார். சேலம் ஏ.வி.ஆர். ரவுண்டானா சந்திப்பு மற்றும் குரங்குச்சாவடியில் ஒருங்கிணைந்த மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு ரூ.111.40 கோடியும், திருவாகவுண்டனூர் சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு ரூ.26.77 கோடியும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

கோயம்புத்தூர் நகரில் ஆத்துப்பாலம், உக்கடம் மேம்பாலம் மற்றும் மேற்கு வட்டச் சாலை அமைக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பின்படி ஆத்துப்பாலம், உக்கடம் மேம்பாலம் பணிக்கான நில எடுப்பு மற்றும் பயன்பாட்டு சாதனங்களை மாற்றி அமைக்க ரூ.88.61 கோடியும், மேம்பால கட்டுமான பணிக்காக ரூ.121.82 கோடியும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

கோவை நகருக்கு மேற்கு வட்டச் சாலை அமைப்பதற்கான நில எடுப்பு செய்வதற்கு ரூ.320 கோடி ஒப்புதல் அளித்து ஆணை வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பின் அடிப்படையில் பொள்ளாச்சி நகரில், திண்டுக்கல்-பெங்களூரு சாலை (தே.நெ. 209), பொள்ளாச்சி-பாலக்காடு சாலை (மா.நெ. 78A), நகராட்சி பேருந்து வழிச் சாலை (மாவட்ட இதரச் சாலைகள்) மற்றும் புதிய திட்ட சாலை (பொள்ளாச்சி நகராட்சி சாலை) ஆகிய சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல் பணிக்காக நில எடுப்பு செய்வதற்கு ரூ.33.57 கோடி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும், தே.நெ. 209இல் கி.மீ.111/4 திப்பம்பட்டியிலிருந்து கி.மீ.124/8 ஆச்சிப்பட்டி வரை ஆலம்பாளையம், இராசக்காப்பாளையம், குள்ளக்காப்பாளையம் வழியாக பொள்ளாச்சி நகருக்கு 15.40 கி.மீ. நீள கிழக்கு புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணிக்காக ரூ.20.63 கோடி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

“திருவண்ணாமலையில், 14 கி.மீ. கிரிவலப் பாதையை அகலப்படுத்தி, நடைபாதை அமைத்தல், சாலை விளக்குகள் மற்றும் கழிவறை வசதிகள் செய்து தரப்படும்” என்ற மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பின்படி ரூ.65 கோடி இப்பணிக்காக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

சென்னை அருகில் வண்டலூரில் “பெரிய தெற்கத்திய சாலையில் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்க வண்டலூர் - மாம்பாக்கம் - கேளம்பாக்கம் சாலை மற்றும் பெரிய தெற்கத்திய சாலையில் கி.மீ. 32¼ சந்திப்பில் ஒரு மேம்பாலம் அமைக்கப்படும்” என்ற அறிவிப்பின் அடிப்படையில் ரூ.60 கோடி இப்பணிக்காக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு சேவை குழாய்கள் மற்றும் மின் கம்பங்கள் மாற்றி அமைக்கும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

“மதுரை மாநகரில் காளவாசல் மற்றும் கோரிப்பாளையம் ஆகிய இரண்டு இடங்களில் உயர்மட்ட பாலம் அமைக்கப்படும்” என்று மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்தார். கோரிப்பாளையம் சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைப்பதற்கு நிலம் கையகப்படுத்த ரூ.164.28 கோடி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பின்படி மதுரை பெரியார் பேருந்து நிலையம் முதல் சேதுபதி உயர்நிலைப் பள்ளி, மீனாட்சி மிஷன் மருத்துவமனை சந்திப்பு வரை, உயர்மட்டபாதை அமைப்பதற்கான நில எடுப்பு செய்வதற்கு ரூ.38 கோடி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு நில எடுப்பு பணி நடைபெற்று வருகின்றன.

5.12. 2015-2016 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2015-2016 ஆம் ஆண்டில், திட்டப் பணிகளின்கீழ் 3700.36 கி.மீ. சாலைப் பணிகள், இராசிபுரம் நகருக்கு புறவழிச் சாலை, 19 கட்டடங்கள் மற்றும் 553 பாலங்கள்/ சிறுபாலங்கள்/ பாதுகாப்புப் பணிகள் ரூ.3949.91 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கு, ரூ.3956.71 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

6. தேசிய நெடுஞ்சாலை

நாடு முழுவதும் மாநில தலைநகரங்கள் பெரிய துறைமுகங்கள், தொழிற்சாலைப் பகுதிகள் மற்றும் முக்கிய சுற்றலாத் தலங்களை இணைக்கும் மிக முக்கியச் சாலைகளே தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாகும். இச்சாலைகள் எப்பொழுதும் அதிகப்படியான வாகனப் போக்குவரத்துச் செறிவை எதிர்கொள்கின்றன.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 4994 கி.மீ. ஆகும். இதில் 1985 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலமும், மீதமுள்ள 3009 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலமும் பராமரிக்கப்படுகின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் இரு வழித்தடம் / நான்கு வழித்தடம் / ஆறு வழித்தடமாக மற்றும் கடின தள புருவங்களுடன் அகலப்படுத்துதல் மற்றும் சாலைகளின் ஓடுதளத்தை உறுதிப்படுத்துதல் போன்ற மேம்பாட்டுப் பணிகள் மத்திய அரசின் சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் நிதியின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் தடவாரியான விவரங்கள் பின்வருமாறு (அட்டவணை 6.1)

வ. எண்	பராமரிக்கும் அலகு	ஒரு வழித் தடம்	இடை வழித் தடம்	இரு வழித் தடம்	பல் வழித் தடம்	மொத்தம்
1.	தே.நெ. அலகு	12	26	1825	122	1985
2.	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்	-	-	906	2103	3009
	மொத்தம்	12	26	2731	2225	4994

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

6.1. முக்கிய நடவடிக்கைகள்

தமிழகத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு, நான்கு வட்டங்கள் மற்றும் எட்டு கோட்டங்களை உள்ளடக்கி ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் நிர்வாகத்தின்கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது. இவ்வலகு, மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்துதல், அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், பாலங்கள் அமைத்தல் மற்றும் சாலைகளை முறையாகப் பராமரித்தல் போன்ற பணிகளை மேற்கொள்கிறது.

கீழ்க்கண்ட திட்டங்கள் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன:

○ தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகள்

தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்கள்:

- திட்டப் பணிகள்
- திட்டம் சாராப் பணிகள்

○ மத்திய அரசின் நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டப் பணிகள்

தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகால், மாநில சாலைகளான, மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட முக்கிய சாலை மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளில் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்கள்:

- புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் (RCRF)
- மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம் (ISC)
- பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டம் (EI)- 50% மாநில அரசின் நிதி பங்களிப்பு

○ மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் (HADP)

○ பிரதம மந்திரி கிராமப்புறச் சாலை அபிவிருத்தித் திட்டம் (PMGSY)

2016 ஆகஸ்ட் 4]

6.2. தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் செயலாக்கப்படும் திட்டங்கள்

6.2.1. திட்டப் பணிகள் (Plan Works)

2015-2016 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1322.80 கோடி மதிப்பிலான 504 கி.மீ. நீள, 24 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 8 பாலப் பணிகள் நிறுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. ஆண்டுத் திட்டம் 2015-2016-ன்கீழ் மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் ரூ.542.31 கோடி மதிப்பிலான 6 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 4 பாலப் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கியது. மேலும் தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் பகுதி IV-ன்கீழ் ரூ.656.51 கோடி மதிப்பிலான 26.85 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிக்கு மைய அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இப்பணிகளில் 119.10 கி.மீ. நீள 13 சாலைப் பணிகள் மற்றும் ஒரு பாலப் பணி ரூ.336.64 கோடி செலவில் 2015-2016-இல் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

ஆண்டுத் திட்டம் 2016-2017-ன்கீழ் ரூ.208 கோடி மதிப்பிலான சாலை / பாலம் / சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகளுக்கு மைய அரசு ஒப்புதல் வழங்கி உள்ளது. இதில், ரூ.138.94 கோடி மதிப்பிலான 57.50 கி.மீ. நீள, 16 சாலை பணிகளுக்கு நிர்வாக அங்கீகாரம் வழங்கியுள்ளது. இப்பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள பணிகளுக்கான மதிப்பீடுகள் மைய அரசின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளன.

கடந்த ஆண்டு மாண்புமிகு மத்திய சாலை போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலை மற்றும் கப்பல் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் மற்றும் மாண்புமிகு மத்திய சாலை போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலை மற்றும் கப்பல் போக்குவரத்துத் துறை இணை அமைச்சர் அவர்களால் மாண்புமிகு தமிழக நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் முன்னிலையில் ரூ.873.12 கோடி மதிப்பிலான தேசிய நெடுஞ்சாலை பணிகளுக்கு 17-07-2015 அன்று கன்னியாகுமரி மாவட்டம் சுசீந்திரம் நகரில் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது. மேலும் ரூ.449.67 கோடி மதிப்பிலான 2 பணிகளுக்கு 19-01-2016 அன்று மார்த்தாண்டம் நகரில் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது. இப்பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

1. தே.நெ. 47 கன்னியாகுமரி-கேரளா மாநில எல்லை சாலையில் சசிந்திரம் நகரில் ரூ.7.54 கோடி மதிப்பில் பாலம் கட்டுதல்

2. தே.நெ. 49 மதுரை-தனுஷ்கோடி சாலையில் இராமநாதபுரம் முதல் தனுஷ்கோடி வரை சாலையின் இருபுறமும் ரூ.18.77 கோடி மதிப்பில் கடின தள புருவம் அமைத்தல்

3. தே.நெ. 49 மதுரை-தனுஷ்கோடி சாலையில் முகுந்தராயர் சத்திரம் முதல் அரிச்சல்முனை வரை ரூ.34 கோடி மதிப்பில் சாலை அமைத்தல் (Missing Link)

4. தே.நெ. 49 நீட்சி மதுரை-கொச்சி சாலையில் மதுரை முதல் தேனி வரை சாலையை ரூ.58.60 கோடி மதிப்பில் நான்கு வழித் தடமாக அகலப்படுத்துதல்.

5. தே.நெ. 230 மதுரை-தொண்டி சாலையில் திருபுவனம் முதல் தொண்டி வரை சாலையின் இருபுறமும் ரூ.65.24 கோடி மதிப்பில் கடின தள புருவம் அமைத்தல்

6. தே.நெ. 234 விழுப்புரம்-மங்கலூர் சாலையில் வேலூர் முதல் விழுப்புரம் வரை சாலையின் இருபுறமும் ரூ.268.92 கோடி மதிப்பில் கடின தள புருவம் அமைத்தல்

7. தே.நெ. 532 கடலூர்-விருத்தாசலம்-சேலம் சாலையில் கடலூர் முதல் விருத்தாசலம் வரை சாலையின் இருபுறமும் ரூ.158.35 கோடி மதிப்பில் கடின தள புருவம் அமைத்தல்

8. தே.நெ. 226 நீட்சி தஞ்சாவூர்-பெரம்பலூர் சாலையின் இருபுறமும் ரூ.161.70 கோடி மதிப்பில் கடின தள புருவம் அமைத்தல்

9. தே.நெ. 381 அவினாசி-திருப்பூர்-அவினாசிபாளையம் சாலையை ரூ.162.72 கோடி மதிப்பில் நான்கு வழித் தடமாக அகலப்படுத்துதல்.

10. தே.நெ. 47 கன்னியாகுமரி-கேரளா மாநில எல்லை சாலையில் மார்த்தாண்டம் மற்றும் பார்வதிபுரம் சந்திப்புகளில் ரூ.307.70 கோடி மதிப்பில் மேம்பாலம் கட்டுதல்

6.2.2. தே.நெ. 49 மதுரை-தனுஷ்கோடி சாலை-துண்டிக்கப்பட்ட சாலை இணைப்பு (Missing Link)

மதுரை-தனுஷ்கோடி சாலையில் முகுந்தராயர் சத்திரம் முதல் அரிச்சல்முனை வரையிருந்த 9.50 கி.மீ. சாலை இணைப்பு

2016 ஆகஸ்ட் 4]

1964 ஆம் ஆண்டு வீசிய தனுஷ்கோடி புயலில் சிதைந்து துண்டிக்கப்பட்டது. தற்போது 50 ஆண்டுகளுக்கு பிறகு பொதுமக்கள் மற்றும் சுற்றுலாப் பயணிகளின் நீண்ட நாள் தேவை நிறைவேறும் வகையில் கடந்த ஆண்டு முகுந்தராயர் சத்திரம் முதல் தனுஷ்கோடி வரை 5 கி.மீ. நீள சாலை ரூ.31.68 கோடி மதிப்பில் முதற்கட்டமாக அமைக்கப்பட்டது. மேலும் தனுஷ்கோடி முதல் அரிச்சல்முனை வரை ரூ.34 கோடி மதிப்பில் 4.50 கி.மீ. நீள சாலை அமைக்கும் பணி தற்போது நடைபெற்று வருகிறது. இந்நிதியாண்டில் முடிக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

6.2.3. திட்டம் சாராப் பணிகள்

காலமுறை புதுப்பித்தல் / ஓடுதள தரத்தை மேம்படுத்துதல் திட்டத்தின்கீழ் 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் ரூ.73.69 கோடி மதிப்பிலான 125.09 கி.மீ. நீள 9 சாலைப் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

2015-2016 ஆம் ஆண்டில், புதிய பணிகளாக மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.97.99 கோடி மதிப்பிலான 155.13 கி.மீ. நீள 12 சாலைப் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கியது. கூடுதலாக மைய அரசு காலமுறை புதுப்பித்தல் / ஓடுதளத்தை மேம்படுத்துதல் திட்டம் 2016-2017 பகுதி I-ன்கீழ் ரூ.123.51 கோடி மதிப்பிலான 241.62 கி.மீ. நீள 18 சாலைப் பணிகளுக்கு ஜனவரி-மார்ச் 2016-ல் ஒப்புதல் வழங்கியது.

மேற்குறிப்பிட்ட பணிகளில், 280.21 கி.மீ. நீள 18 சாலைப் பணிகள் ரூ.139.41 கோடி செலவில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடப்பு நிதியாண்டில் முடிக்கப்படும்.

6.2.4. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடமிருந்து பராமரிப்பிற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் 45C, 47, 67, 67 Extn, 205 (22 கி.மீ. பாடி-திருநின்றவூர் நகர்ப்புற சாலை), 226 மற்றும் 227 ஆகிய சாலைகளை மேம்படுத்த 2005 ஆம் ஆண்டு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. 2013 ஆம் ஆண்டு வரை, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் இச்சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காக ஒப்பந்ததாரர்களிடம்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

ஒப்படைக்கவோ அல்லது பராமரிக்கவோ இல்லை. இக்காரணத்தினால் பொதுமக்களிடமிருந்தும், ஊடகங்களிடமிருந்தும் கடுமையான விமர்சனங்களை மாநில அரசு எதிர்கொள்ள வேண்டியிருந்தது. மாநில அரசின் தொடர் முயற்சியால், மைய அரசு 750 கி.மீ. நீளமுள்ள மேற்கண்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை, பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்வதற்காக மட்டும் டிசம்பர் 2013-ல் மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகிற்கு வழங்கியது (தே.நெ.205 நகர்ப்புற சாலை மாநில அரசின் நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது).

அன்று முதல் இச்சாலைகளின் பராமரிப்பிற்காக மைய அரசு ரூ.266.46 கோடி மதிப்பிலான 521.66 கி.மீ. நீள 26 பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இதில் 441 கி.மீ. நீள 20 பணிகள் முடிக்கப்பட்டு மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

6.2.5. மைய அரசின் நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்கள்

பெட்ரோல் மற்றும் அதிவிரைவு டீசல் நுகர்வின்மீது விதிக்கப்படும் தீர்வையில் முறையே 100% மற்றும் 50%-ஐ கொண்டு மத்திய சாலை நிதி மைய அரசால் நிறுவப்பட்டது. இதிலிருந்து புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் / பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டம் / மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம் ஆகிய திட்டங்களின்மூலம் மாநில சாலைகளை மேம்படுத்தவும் பராமரிக்கவும் ஆண்டுதோறும் 30% நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

6.2.5.1. புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் (RCRF)

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.41.67 கோடி மதிப்பிலான 44.30 கி.மீ. நீள, 3 சாலைப் பணிகள் மற்றும் ஒரு பாலப் பணி நிறுவவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. மேலும் இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.390 கோடி மதிப்பிலான 485.20 கி.மீ. நீள, 76 சாலைப் பணிகளுக்கும், 2 பாலப் பணிகளுக்கும் மைய அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. மாநில அரசு இப்பணிகளுக்கான நிதி மற்றும் தொழில்நுட்ப அங்கீகாரம் வழங்கியுள்ளது.

இவற்றில், 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் 50.20 கி.மீ. நீள 6 சாலைப் பணிகள் ரூ.158.17 கோடி செலவில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மீதமுள்ள 72 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 3 பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும் மயிலாடுதுறை புறவழிச் சாலைப் பணி நில எடுப்பு நிலையில் உள்ளது.

இந்த நிதியாண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.16.12 கோடி மாநில அரசால் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.2.5.2. சுசீந்திரம் புறவழிச்சாலை

மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் 2015-2016-ன்கீழ் கன்னியாகுமரி மாவட்டம் சுசீந்திரம் நகரில் ஆசிரமம் முதல் சுத்தங்காடு வரை 3.60 கி.மீ. நீள புறவழிச்சாலை அமைக்க ரூ.24.50 கோடி மதிப்பில் மைய அரசால் நிர்வாக ஒப்புதல் மற்றும் மாநில அரசால் நிதி அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டு பணி நடைபெற்று வருகிறது.

6.2.5.3. மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம் (ISC)

இத்திட்டத்திற்கு 2014-2015 ஆம் ஆண்டு வரை மீளப்பெறும் முறை (Reimbursement System) மூலமாக மாநில அரசு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து வந்தது. ஆனால் 2015-2016 ஆம் ஆண்டு முதல் மைய அரசால் நேரடி பண அளிப்பு முறை (Direct Payment Procedure) அமலாக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2015-2016 ஆம் ஆண்டு ரூ.90.91 கோடி மதிப்பிலான 95.85 கி.மீ. நீள, 2 சாலைப் பணிகளுக்கு மைய அரசால் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

6.2.6. பிரதம மந்திரி கிராமப்புற சாலை அபிவிருத்தித் திட்டம்

அதிவிரைவு மசல்மீது விதிக்கப்படும் தீர்வையில் 50%—ஐ கொண்டு பிரதம மந்திரி கிராமப்புற சாலை அபிவிருத்தி / பாரத் நிர்மான் திட்டத்தை உருவாக்கி, அதன்மூலம் கிராமப்புறங்களில் உள்ள சாலை இணைப்பில்லாத குடியிருப்புகளை இணைத்தல் மற்றும் கிராமச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள் மைய அரசின் ஊரக வளர்ச்சி அமைச்சகத்தால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இதில் முக்கிய சாலை தொகுப்பில் உள்ள (Core Network roads) மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் இவ்வலகின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

6.2.6.1. பிரதம மந்திரி கிராமப்புற சாலை அபிவிருத்தித் திட்டம்- பகுதி-VIII (2012-13)

இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.278.54 கோடி மதிப்பிலான 1062.55 கி.மீ. நீள, 330 மாவட்ட இதர சாலைகள் மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில், 1056.95 கி.மீ. நீள 327 சாலைப் பணிகள் ரூ.274.89 கோடி செலவில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

6.2.6.2. பிரதம மந்திரி கிராமப்புற சாலை அபிவிருத்தித் திட்டம்- பகுதி-IX (2014-15)

இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.47.65 கோடி மதிப்பிலான 164.04 கி.மீ. நீள, 57 மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ள மைய அரசின் ஊரக வளர்ச்சி அமைச்சகத்திடமிருந்து ஒப்புதல் பெறப்பட்டு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இவற்றில் ரூ.15.14 கோடி மதிப்பிலான 5.4 கி.மீ. நீளமுள்ள 2 சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

6.3. 2015-2016 ஆம் ஆண்டின் மொத்தச் செலவினம் மற்றும் 2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம், 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளுக்காக மொத்தம் ரூ.497.42 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்தது. இதில் ரூ.496.49 கோடி செலவிடப்பட்டது. மேலும் மத்திய அரசின் நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.158.94 கோடி செலவிடப்பட்டது.

2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கு தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளுக்காக மத்திய சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் ரூ.518.91 கோடியும், மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலை இணைப்புத் திட்டம் பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டப் பணிகளுக்காக ரூ.63 கோடியும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. இவை தவிர மாநில திட்டப் பணிகளுக்கு 2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.166.13 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

6.4. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் (NHAI) மூலம் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

1988 ஆம் ஆண்டு மைய அரசால் பாராளுமன்றத்தில், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையச் சட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டது. அதனடிப்படையில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்தி பராமரிக்கவும் மற்றும் மேலாண்மை செய்வதற்காகவும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் நிறுவப்பட்டது. இந்த ஆணையம் 1995 ஆம் வருடம் பிப்ரவரி மாதம் முதல் செயல்பட்டு வருகிறது. இவ்வாணையம் மைய அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினை (National Highway Development Programme) 7 பகுதிகளாக (VII-Phases) செயலாக்கி வருகிறது. இது தவிர துறைமுக இணைப்புத் திட்டம் மற்றும் இதர சிறப்புத் திட்டங்களின் வாயிலாகவும் சாலைகள்/ புறவழிச் சாலைகள்/ மேம்பாலங்கள்/ சுரங்கப்பாதைகள் ஆகியவை மேம்படுத்தப்பட்டு/ கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள தே.நெ. 4, 5, 7, 7A, 45, 45A, 45B, 45C, 46, 47, 47B, 49, 66, 67, 68, 205, 209, 210, 220, 226 மற்றும் 227 ஆகிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை இவ்வாணையத்தின் வாயிலாக மைய அரசானது மேம்படுத்தி வருகிறது.

மாநில அரசானது, நில எடுப்பு செப்தல், மின்கம்பங்கள் மற்றும் குடிநீர் குழாய்கள் இடமாற்றம் செய்ய உதவுதல் போன்ற ஆயத்த பணிகளுக்கு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்கு ஒத்துழைப்பினை நல்குகிறது.

6.4.1. ஆணையத்தால் முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

இவ்வாணையம் வாயிலாக 2927 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் ரூ.16,730 கோடி மதிப்பில் கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழித்தட/ நான்கு வழித்தட/ ஆறு வழித்தட சாலைகளாக 31-03-2016 வரை மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

6.4.2. ஆணையத்தால் 2015-2016 மற்றும் 2016-2017 ஆம் ஆண்டில் ஒப்படைப்பு செய்யப்பட்டுள்ள பணிகள்

தேசிய நெடுஞ்சாலை 49-ல் மதுரை-பரமக்குடி பிரிவில் நான்கு வழித்தடமாக மாற்றும் பணி மற்றும் பரமக்குடி-இராமநாதபுரம் பிரிவில் கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழிச் சாலையாக

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாற்றும் பணி ஆகியவை 115.77 கி.மீ நீளத்திற்கு ரூ.1,135 கோடி மதிப்பிற்கு பணிகள் ஒப்படைப்பு செய்யப்பட்டு பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. தே.நெ. 47-ல் கேரளா, தமிழ்நாடு எல்லை -வில்லுக்குறி பகுதியில் ரூ.988.65 கோடி மதிப்பிற்கு 27.25 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் மற்றும் வில்லுக்குறி-சன்னியாகுமரி பகுதியில் ரூ.994.79 கோடி மதிப்பிற்கு 42.70 கி.மீ நீளத்திற்கு பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு ஒப்படைப்பு செய்யப்பட்டுள்ளன.

6.4.3. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் 2016--2017-ல் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

இம்மாநிலத்தில் ரூ.3,000 கோடி மதிப்பிலான 632 கி.மீ சாலை திட்டங்கள், தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கீழ் செயல்படுத்தப்பட உள்ளன.

6.4.4. ஆணைப்பதால் 2016-2017 & 2017-2018 ஆம் ஆண்டில் ஒப்படைப்பு செய்யப்படவுள்ள பணிகள்

2016-2017 ஆம் ஆண்டில் ரூ.4900 கோடி மதிப்பிலான 494.40 கி.மீ நீள சாலைப் பணிகள் மற்றும் 2017-2018 ஆம் ஆண்டில் ரூ.12,450 கோடி மதிப்பிலான 737.60 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணைய திட்டத்தின் பல்வேறு நிலைகளின்கீழ், நில எடுப்பிற்குப் பின் ஒப்படைப்பு செய்யப்படவுள்ளது.

6.4.5. துறைமுக இணைப்புத் திட்டம்

துறைமுக இணைப்புத் திட்டம் இந்தியாவிலுள்ள 12 பெரிய துறைமுகங்களுக்குத் தேவையான சாலை இணைப்பை ஏற்படுத்தும் நோக்கோடு மைய அரசின் அமைச்சக பொருளாதார செயல்பாட்டுக் குழுவால் (Cabinet Committee on Economic Affairs) 2000 ஆம் ஆண்டில் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு நிறுவப்பட்டது. இதனைச் செயலாக்க, மைய அரசு பெரும்பாலான மாநிலங்களில் தனி நோக்கு நிறுவனம் (Special Purpose Vehicle) என்ற அமைப்பை ஏற்படுத்தி உள்ளது. தமிழகத்தில் சென்னை, எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று பெரிய துறைமுகங்களை இணைக்கும் சாலைகளை மேம்படுத்த தனி நோக்கு நிறுவனங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன. இதில் தூத்துக்குடி துறைமுக இணைப்புத் திட்டத்திற்கான சாலைப் பணிகள் ஜனவரி 2013-ல் முடிவடைந்தது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

6.4.5.1. சென்னை-எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (EMRIP)

தமிழ்நாடு அரசு, சென்னை துறைமுக கழகம், எண்ணூர் துறைமுகம் மற்றும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஆகியவை இணைந்து சென்னை எண்ணூர் துறைமுக சாலை நிறுவனம் என்ற தனிநோக்கு நிறுவனத்தை துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் நிறுவியுள்ளது. துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ், மேம்பாட்டுக்காக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலை பகுதிகளின் விவரங்கள் கீழ்வருமாறு:

அட்டவணை 6.2

வ. எண்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)
1.	திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலை (சேவை சாலையுடன் நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்).	9.00
2.	மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலைய சாலை மேம்படுத்துதல்.	5.40
3.	உள்வட்டச்சாலையின் வடக்குப் பகுதி (கடின புருவத்துடன் கூடிய சாலையாக மேம்படுத்துதல்)	8.10
4.	எண்ணூர் விரைவுச் சாலை நான்கு வழித்தடச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.	7.50
	மொத்தம்	30.00

இத்திட்டத்தின் மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ.600 கோடியாகும். இந்நிறுவனத்தின் பங்குதாரர்களால் பகிர்ந்து கொள்ளப்படவுள்ள பங்குத் தொகை குறித்த விவரங்கள் கீழ்வருமாறு:

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

அட்டவணை 6.3

வ. எண்	பங்குதாரர்	பங்குத் தொகை	கடன்	மொத்தம்	இது வரை வழங்கப் பட்ட பங்குத் தொகை
ரூ. கோடியில்					
1	இந்திய தேசிய ரெடுஞ்சாலை ஆணையம்	139.80	117.50	257.30	299.82
2	சென்னை துறைமுக பொறுப்புக் கழகம்	139.80	110.68	250.48	139.80
3	தமிழ்நாடு அரசு	58.20	--	58.20	58.20
4	எண்ணூர் துறைமுகம்	34.02	--	34.02	34.02
	மொத்தம்	371.82	228.18	600.00	531.82

குறிப்பு: பங்குத் தொகையான ரூ.371.80 கோடி தவிர, இந்திய தேசிய ரெடுஞ்சாலை ஆணையம் / சென்னை எண்ணூர் துறைமுக சாலை நிறுவனம் கூடுதல் தொகையாக ரூ.160.00 கோடி இத்திட்டத்தின் செயலாக்கத்திற்காக வழங்கியுள்ளது.

கடல் அரிப்பைத் தடுப்பதற்காக கடற்பகுதிகளில் பத்து இடங்களிலும் மற்றும் கடற்கரையில் 500 மீ. நீளத்திற்கும் தடுப்புப்பணிகள் ரூ.24.58 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

எண்ணூர் விரைவுச் சாலை திட்டத்தால் பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களுக்கு 1824 வீடுகள் கட்டி கொடுக்கப்பட்டுள்ளது, இதில் 1814 குடும்பங்கள் இவ்வீடுகளில் குடியேறியுள்ளன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

90% பணிகள் முடிவற்றது. மீதமுள்ள பணிகள் விரைவில் முடிக்கப்படும்.

6.4.6. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் செயல்படுத்தப்படும் புறவழிச் சாலைகள்

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மொத்தம் 124 புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் செயல்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, 78 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 46 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

6.4.7. நிலம் கையகப்படுத்துதல்

தேசிய நெடுஞ்சாலை சட்டம், 1956 (NH Act 1956)-ன்படி இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டுவரும் பணிகளுக்குத் தேவையான நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்படுகிறது. இதற்காக தமிழ்நாட்டில் மொத்தம் 26 நில எடுப்பு அலகுகள் இயங்கி வருகின்றன. இதில் 15 சிறப்பு நில எடுப்பு அலுவலர்களும், 9 நிரந்தர மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்களும் மற்றும் 2 வருவாய் கோட்ட அலுவலர்களும் (Competent Authority for LA-CALA) அடங்குவர்.

இதுவரை 3324 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. நடைபெற்றுவரும் மற்றும் ஒப்படைப்பு செய்யப்படவுள்ள பணிகளுக்குத் தேவையான மீதமுள்ள 4681 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

6.4.8. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் நிலுவையில் உள்ள பிரச்சினைகள்

மைய அரசால் தீர்க்கப்பட வேண்டியுள்ள இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் நீண்ட காலமாக நிலுவையிலுள்ள பிரச்சினைகள் பின்வருமாறு:

- தே.நெ. 66 திண்டிவனம்-கிருஷ்ணகிரி சாலைப் பகுதி செயலாக்கத்தில் சலுகைதாரரின் அளவு கடந்த தாமதம் மற்றும் மிக மோசமான பராமரிப்பு காரணமாக எழுந்த பொது மக்கள் மற்றும் ஊடக விமர்சனங்கள், வழக்குகள்
- தே.நெ. 45, தாம்பரம்-திண்டிவனம் சாலைப் பகுதியில் போக்குவரத்து செறிவு 35,000 PCU-க்கும் மிகுதியாக உள்ளதால் இச்சாலையை 6 / 8 வழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

- இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் பராமரிக்கப்படாமல் கிடப்பில் இருந்த தே.நெ. 45 C, 47, 226, 227 மற்றும் தே.நெ. 205 (பாடி-திருநின்றவூர் பகுதி) செய்யப்பட்ட பராமரிப்புப் பணிகள் மற்றும் தே.நெ. 45 நீட்சி (திண்டுக்கல்-தேனி சாலை) மற்றும் தே.நெ. 220-இன் (தேனி-குமுளி சாலை) புறவழிச்சாலை பகுதிகளில் செய்யப்பட்டு வரும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் ஆகியவற்றிற்கான தொகை ரூ.108.30 கோடியினை மைய அரசிடமிருந்து மீளப் பெறுதல்.
- தே.நெ. 45 தாம்பரம்-திண்டிவனம் சாலைப் பகுதியில் தற்போதுள்ள இரயில்வே கடவுகள் LC.No.32 (பெருங்களத்தூர்), மற்றும் LC.No.33-க்கு (பெருங்களத்தூர்), பதிலாக இரயில்வே மேம்பாலம் / கீழ்ப்பாலம் கட்டுவதற்கு தடையின்மைச் சான்றிதழ் அளிப்பதில் தாமதம்.
- சேலம் மாநகரை கடந்து செல்லும் அனைத்து தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாநில சாலைகளை இணைக்கும் வகையில் சேலம் மாநகருக்கு வட்டச் சாலை அமைத்தல்.
- சாலை விபத்துகளை தடுப்பதற்காக முக்கிய மாநில சாலைகள் மற்றும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் சாலை சந்திப்புகளில் சாலை மேம்பாலம் / கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல்.
- கோயம்பேடு மதுரவாயல் வரையிலான சாலைப்பகுதியில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் எவ்வித பராமரிப்புப் பணிகளையும் மேற்கொள்ளவில்லை. மாநில அரசின் தொடர் வலியுறுத்தலின் பேரில் இப்பகுதியில் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.14.60 கோடியை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் சென்னை, அதன் தலைமையிடத்திடம் கோரியுள்ளது. இதுவரை இச்சாலைப் பகுதியானது போக்குவரத்திற்கு உகந்தவாறு சீரமைக்கப்படவில்லை.
- தே.நெ. 4, சென்னை-சித்தூர்-பெங்களூரு சாலையில் சென்னை முதல் வாலாஜா வரையுள்ள சாலைப் பகுதியினை சலுகைதாரர் சரிவர பராமரிக்காததால், பொதுமக்களின் மிகுந்த சிரமத்திற்கும் மற்றும் கடுமையான விமர்சனத்திற்கும் உள்ளாகி வருகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]



தமிழ்நாட்டிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

7. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்

நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகில் தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் வட்ட அளவில் 4 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் மற்றும் மாவட்ட அளவில் 14 கோட்டப் பொறியாளர்கள் செயல்பட்டு வருகின்றனர். நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல், சாலைகள் மேம்பாடு செய்தல், இரயில்வே திட்டப் பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாடும் / கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணிகள் மற்றும் புறவழிச் சாலைகளுக்கான நில எடுப்புப் பணிகள் ஆகியன இவ்வலகின் மூலமாக செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

7.1. நபார்டு நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

7.1.1. அரசு மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ரூ.48.510 கோடி மதிப்பிலான 167 பாலப் பணிகள் மற்றும் 2015-2016-இல் புதிதாக ஒப்பளிக்கப்பட்ட ரூ.49.24 கோடி மதிப்பிலான 22 பாலங்கள் ஆக மொத்தம் ரூ.534.34 கோடி மதிப்பிலான 189 பாலப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் 83 பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, 91 பணிகள் முன்னேற்றத்திலும், மீதமுள்ள பணிகள் வெவ்வேறு நிலைகளிலும் (ஒப்பந்தப்புள்ளி நிலை மற்றும் மதிப்பீடு நிலை) உள்ளன.

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.202.56 கோடி செலவில் மொத்தம் 83 பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டன. இவற்றில், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் திறந்து வைக்கப்பட்ட பாலப் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு: (அட்டவணை 7.1)

2016 ஆகஸ்ட் 4]

அட்டவணை 7.1 2015-2016 இல் முடிக்கப்பட்டு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் திறந்து வைக்கப்பட்ட பாலப் பணிகள்

2.6.15-ல் திறந்து வைக்கப்பட்ட பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	வேலையின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
1.	சேலம் / வீரபாண்டி	மல்லூர் - வீரபாண்டி சாலையில் கி.மீ. 8/10-இல் பாலம் கட்டுதல்.	260
2.	கிருஷ்ணகிரி / கிருஷ்ணகிரி	குளகிரி - இராயக்கோட்டை சாலையில் கி.மீ. 10/2-ல் உயர் மட்ட பாலம் கட்டுதல்	274
3.	தருமபுரி / பாலக்கோடு	புலிக்கரை - முக் - குளம் சாலையில் கி.மீ. 10/2இல் குழாய் தாம்போகிக்குப் பதிலாக உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்	273
4.	தருமபுரி / பாப்பிரெட்டிப்பட்டி	செம்மணாலுள்ளி - அரியகுளம் சாலை கி.மீ. 6/8-இல் ஏற்கனவே உள்ள குழாய் தாம்போகிக்கு பதிலாக உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்	220
5.	சோவை / மேட்டுப்பாளையம்	அன்னூர் - சிறுமுகை சாலை கி.மீ. 11/2-இல் உயர் மட்ட பாலம் கட்டுதல்.	400
6.	சோவை / பொள்ளாச்சி	அலிநாசி - திருப்பூர் - பல்லடம் - பொள்ளாச்சி - கொச்சின் (வழி) மீன்கரை சாலை கி.மீ. 78/10-இல் பாலம் திருப்புக் கட்டுதல்.	2.35

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	வேலையின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
7.	புதுக்கோட்டை / ஆலங்குடி	இசுகுப்பட்டி திருவரங்குளம் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலையில் கி.மீ.0/8-இல் உயர்மட்ட பாலத்தை திறம்பட கட்டுதல்.	4.11
8.	மதுரை / திருமங்கலம்	வத்தலக்குண்டு - பேரையூர் - காரியாபட்டி சாலை கி.மீ. 77/6-77/8-இல் ஓர் உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்.	7.27
9.	திருநெல்வேலி / சங்கரன்கோவில்	கரிசல்குளம் - கலிங்கப்பட்டி சாலை கி.மீ. 4/4-இல் நிச்சோபநதி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்.	3.42
10.	சிவகங்கை / மாணாமதுரை	இராமநாதபுரம் - நுமினார்கோவில் - அண்டக்குடி - இளையான்குடி - சிவகங்கை - மேலூர் சாலை கி.மீ. 52/4இல் உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்.	3.78
11.	சிவகங்கை / திருப்பத்தூர்	நெற்குப்பை - கண்டவராயன்பட்டி சாலை கி.மீ. 8/4-இல் உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்.	2.17

13.11.15 இல் திறந்து வைக்கப்பட்ட பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	வேலையின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
1.	வேலூர் / திருப்பத்தூர்	ஒகேனக்கல் - பென்னாகரம் - தருமபுரி - திருப்பத்தூர் சாலையில் கி.மீ. 92/8-இல் உயர் மட்ட பாலம் கட்டுதல்.	3.40
2.	விழுப்புரம் / வானூர்	வானூர் - கண்டமங்கலம் சாலை கி.மீ 8/2-இல் சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	13.32

2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	வேலையின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
3.	விழுப்புரம் / உளுந்தூர்பேட்டை	விருத்தாசலம் - உளுந்தூர்பேட்டை - விழுப்புரம் சாலை கி.மீ. 33/10-இல் கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	8.36
4.	சேலம் / ஆத்தூர்	எடப்பட்டி புதூர் ஆற்றங்கரை - கிழக்கு கன்னியாகுமாரி கோயில் சாலை கி.மீ. 0/2-இல் கரியக்கோயில் ஆற்றின் குறுக்கே குழாய் தாம்போகிக்குப் பதினாக பாலம் கட்டுதல்	2.50
5.	சேலம் / வீரபாண்டி	புத்திர கவுண்டபாளையம் - எடப்பட்டி சாலை (வழி. பனமடல்) கி.மீ. 1/2-இல் வசிஷ்ட நதியின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்	4.40
6.	சேலம் / கெங்கவல்லி	கிருஷ்ணாபுரம் - பூலாம்பாடி - கல்லப்பட்டி - வீரகனூர் சாலை கி.மீ. 21/4-இல் கவேதா நதியின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	3.17
7.	நாமக்கல் / திருச்செங்கோடு	வைப்பம்பலை - இராமாபுரம் சாலை கி.மீ. 3/10-இல் சோமனாபட்டி கிராமத்தில் பருத்திப்பள்ளி ஊராட்சியில் திருமணி முத்தாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	2.85
8.	திண்டுக்கல் / திண்டுக்கல்	முள்ளிப்பாடி கிராமச் சாலைகள் கி.மீ. 0/4-இல் பாலம் கட்டும் பணி	2.30
9.	தஞ்சாவூர் / ஓரத்தநாடு	புலவன்காடு - மின்னையூர் சாலை கி.மீ. 3/2-ல் பாலம் திரும்ப கட்டுதல்.	2.00

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	வேலையின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
10.	கடலூர் / கடலூர்	தென்னம்பாக்கம் - ஏம்பலம் சாலை கி.மீ.1/4 இல் பாலம் கட்டுதல்	2.92
11.	புதுக்கோட்டை / அறந்தாங்கி	நிலையூர் - சிறுவரை சாலை கி.மீ. 0/10-இல் பாலம் கட்டுதல்	4.25
12.	விருதுநகர் / விருதுநகர்	ஆமத்தூர்-லக்கம்புரம் சாலையில் கி.மீ 9/2-இல் பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ. 4/0-9/2 சாலையை மேம்பாடு செய்தல்	2.27
13.	விருதுநகர் / சிவகாசி	விஸ்வநத்தம்- வெங்கடாசலபுரம் சாலை கி.மீ. 5/4-இல் பாலம் கட்டுதல்	2.75
14.	கோயம்புத்தூர் / சிங்கநல்லூர்	இரயில்வே கி.மீ. 1/9-11இல் இருகூர்- பீளமேடு இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே கடவு எண் 2-க்கு மாற்றாக இருகூர் - டவுன் பஞ்சாயத்து சாலை கி.மீ. 0/2-இல் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் (ஒண்டிபுதூர்-இருகூர்)	18.69

14-2-16-ல் திறந்து வைக்கப்பட்ட பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	வேலையின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
1.	சேலம் / கெங்கவல்லி	கவர்னை - வெங்கனூர் சாலை கி.மீ. 0/6-இல் கவேதா நதியின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	3.30
2.	சேலம் / மேட்டூர்	தொப்பூர் - மேட்டூர் - பவானி - ஈரோடு சாலை கி.மீ. 33/8 - 33/10-இல் மேட்டூர் எல்லை உபரிநீர் போக்கின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்.	23.21

2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	வேலையின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
3.	கரூர் / அரவக்குறிச்சி	கரூர் மாவட்டம் அத்திப்பாளையம் மற்றும் ஈரோடு மாவட்டம் எழுநாத்திமங்கலம் ஆகியவற்றை இணைக்க நெய்யல் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்.	2.61
4.	தஞ்சாவூர் / ஓரத்தநாடு	ஓக்கநாடு சமயன்குடிகாடு சாலையில் கி.மீ. 0/8ல் பாலம் திருப்ப கட்டுதல்	3.52
5.	தேனி / ஆண்டிப்பட்டி	அம்மச்சியாபுரம் - அய்யனார்புரம் சாலை கி.மீ. 0/2-இல் பாலம் கட்டுதல்	4.90
6.	திருநெல்வேலி / ராதாபுரம்	பரப்பாடி - சித்தூர் சாலை கி.மீ. 4/2-6-இல் நம்பியாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்	3.85
7.	திருநெல்வேலி / தென்காசி	செங்கோட்டை - பாவுச்சத்திரம் சாலை (வழி சுரண்டை) கி.மீ. 25/4-6-இல் சிற்றாற்றின் குறுக்கே குறுகிய வலுவிழந்த பாலத்திற்கு பதிலாக புதிய பாலம் திருப்ப கட்டுதல்	3.54
8.	கன்னியாகுமரி / விளவங்கோடு	திக்குறிச்சி கடலில் தாமிரபரணி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்	7.49
9.	தூத்துக்குடி / திருவைகுண்டம்	நாசரேத் - ஏரல் சாலையில் கி.மீ. 15/10 16/4-இல் தாமிரபரணி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்	19.95
10.	திருநெல்வேலி / சங்கரன்கோவில்	புது சப்புலாபுரம் தெற்கு மலையடிப்பட்டி சாலை கி.மீ. 1/6-ல் இணைக்கும் மலையடிப்பட்டி - இடுகாடு செல்லும் சாலையில் பாலம் கட்டுதல்	4.40

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	வேலையின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
11.	சிவகங்கை / சிவகங்கை	இராமநாதபுரம்- நயினார்கோவில் - எஸ்.அனந்தக்குடி - இளையான்குடி - சிவகங்கை - மேலுார் சாலை கி.மீ.60/10இல் உயர்மட்டப்பாலம் கட்டுதல்	3.85
12.	சிவகங்கை / திருப்பத்தூர்	தேசிய நெடுஞ் சாலை 226-வருந்து இரணியூர் (வழி சில்லாம்பட்டி சாலை) கி.மீ. 1/4இல் விருகழி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப்பாலம் கட்டுதல்	2.75
13.	இராமநாதபுரம் / பரமக்குடி	அரியாங்கோட்டை - காவானூர் சாலை கி.மீ.5/4இல் உயர் மட்டப்பாலம் திருப்ப கட்டுதல்	3.74

1-3-16இல் திறந்து வைக்கப்பட்ட பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	வேலையின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
1.	காஞ்சிபுரம் / திருப்போரூர்	எச்சூர் - திருப்போரூர் சாலையில் பிரியம் ஆழர் - குன்னப்பட்டு சாலை கி.மீ. 2/10இல் பாலம் கட்டுதல்	2.48
2.	ஈரோடு / பவானிசாகர்	புளியம்பட்டி - பவானிசாகர்- பண்ணாறி சாலை கி.மீ.20/4இல் உள்ள பாஸத்தை புதுப்பித்து உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்.	2.00

2016 ஆகஸ்ட் 4]

2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.263.43 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.1.2. மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.77 கோடி மதிப்பிலான 130.51 கி.மீ நீளமுள்ள 46 சாலைப்பணிகள் ஒப்பளிக்கப்பட்டு, அவை செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. அவற்றில் ரூ.29.63 கோடி செலவில் 15.35 கி.மீ. நீளமுள்ள 6 சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.

2016-2017 ஆம் நிதியாண்டிற்கு ரூ.50 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.1.3. அரசு சாலைகளில் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ரூ.3.68 கோடி மதிப்பிலான 1 பாலப் பணி 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது.

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.1.99 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2016-2017 ஆம் நிதியாண்டிற்கு ரூ.4.67 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.1.4. கிராமச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் உள்ள ரூ.1.17 கோடி மதிப்பிலான 1 பாலப்பணி செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. இந்திய விமானப்படைக்கு சொந்தமான நிலப்பகுதி மாற்றம் செய்யப்படாததால், இப்பாலப்பணி தடைப்பட்டுள்ளது. நில மாற்றம் முடிவடைந்தபின் இப்பாலப் பணி முடிக்கப்படும்.

2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1.17 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

7.2. இரயில்வே கடவுகளில் அமையவுள்ள சாலை மேம்பாலங்கள் / கீழ்பாலங்கள்

இரயில்வே கடவுகளுக்கு பதிலாக 20 சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் 5 சாலை கீழ்பாலங்கள் இரயில்வே திட்டப்பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.284.53 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

இவற்றில் கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், சிங்கநல்லூர் தொகுதியில் உள்ள ஒரு சாலை மேம்பாலம் (கடவு எண் 2-இருகூர்) முடிக்கப்பட்டு, 13 சாலை மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. விவரம் பின்வருமாறு: (அட்டவணை 7.2)

அட்டவணை 7.2 முன்னேற்றத்திலுள்ள பாலப்பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
1.	விழுப்புரம் / விழுப்புரம்	கடவு எண் 2, வெங்கடேசுரம்	31.60
2.	கோயம்புத்தூர் / சிங்கநல்லூர்	கடவு எண் 4, இருகூர்	21.16
3.	திருநெல்வேலி / திருநெல்வேலி	கடவு எண் 18, திருநெல்வேலி யார்ட்	29.12
4.	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர் தெற்கு	கடவு எண் 7, இருகூர்	30.50
5.	ஈரோடு / ஈரோடு மேற்கு	கடவு எண் 124, சாஸ்திரி நகர்	9.18
6.	திருப்பூர் / திருப்பூர் வடக்கு	கடவு எண் 132, திருப்பூர் SRC Mill Gate	48.26
7.	திருப்பூர் / திருப்பூர் வடக்கு	கடவு எண் 133, திருப்பூர்	27.68

2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
8.	தஞ்சாவூர் / தஞ்சாவூர்	கடவு எண் 304, தஞ்சாவூர் ஓரியண்டல் டவர்	41.00
9.	திண்டுக்கல் / திண்டுக்கல்	கடவு எண் 309, திண்டுக்கல்	24.00
10.	மதுரை / மதுரை மேற்கு	கடவு எண் 366, பழங்காந்தம்	33.00
11.	மதுரை / திருப்பரங்குன்றம்	கடவு எண் 371, திருப்பரங்குன்றம்	18.30
12.	தூத்துக்குடி / கோவில்பட்டி	கடவு எண் 439, கோவில்பட்டி	12.95
13.	விருதுநகர் / விருதுநகர்	கடவு எண் 403, விருதுநகர்	20.53

ஒப்பந்தம் கோரப்பட/கோரப்பட்டு பணி துவங்கப்படவுள்ள 11 சாலை மேம்பாலைங்கள் / கீழ்பாலங்கள் விவரம் பின்வருமாறு: (அட்டவணை 7.3).

அட்டவணை 7.3 துவங்கப்படவுள்ள பணிகளின் விவரம்

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவு எண்/ அமைவிடம்	மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
1.	திருவள்ளூர்/ ஆவடி	கடவு எண் 2, பட்டாபிராம் மேற்கு	33.48
2.	கோயம்புத்தூர் / சிங்காநல்லூர்	கடவு எண் 5, நீலிகோணம்பாளையம்	17.00
3.	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர் தெற்கு	கடவு எண் 6, தண்ணீர்நதல்	12.65

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவு எண்/ அமைவிடம்	மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
4.	திருவள்ளூர் / ஆவடி	கடவு எண் 7, அன்னனூர்	15.60
5.	கோயம்புத்தூர் / கவுண்டம்பாளையம்	கடவு எண் 9, ஆவாரம்பாளையம்	22.55
6.	திருவள்ளூர் / ஆவடி	கடவு எண் 9, இந்து கல்லூரி	8.55
7.	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர் வடக்கு	கடவு எண் 10, பீளமேடு	11.90
8.	திருவள்ளூர் / பூந்தமல்லி	கடவு எண் 16, புல்லூர்	10.42
9.	திருவாரூர் / மன்னார் குடி	கடவு எண் 22, நீடாமங்கலம்	23.19
10.	திருப்பூர் / திருப்பூர் வடக்கு	கடவு எண் 131, திருப்பூர்	13.38
11.	விருதுநகர் / விருதுநகர்	கடவு எண் 406, விருதுநகர்	3.25

7.3. நபார்டு வங்கியின் பரிசீலனையில் உள்ள பணிகள்

2016-2017 ஆம் நிதியாண்டிற்கு ரூ.147.38 கோடி மதிப்பில் 47 பாலங்களை கட்டுதல் / திரும்பக்கட்டுதலுக்கான கருத்துரு நபார்டு வங்கிக்கு அனுப்பப்பட்டு அதன் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது.

7.4. 2015-2016-க்கான செலவினம் மற்றும் 2016-2017-க்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2015-2016 ஆம் ஆண்டில், அனைத்து திட்டங்களிலும் சேர்த்து ரூ.235.21 கோடி தொகை இவ்வலகில் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

2015-2016 நிதியாண்டில், 15.35 கி.மீ நீளமுள்ள 6 சாலைப்பணிகள் ரூ.29.63 கோடி செலவிலும், 83 பாலங்கள் ரூ.205.58 கோடி செலவிலும் மற்றும் ஒரு சாலை மேம்பாலம் ஆக மொத்தம் 90 பணிகள் ரூ.235.21 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

2016-2017ஆம் நிதி ஆண்டிற்கு மொத்த திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடாக ரூ.361.47 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

8. திட்டங்கள்

திட்டங்கள் அலகானது மாநிலத்தில் உள்ள இரயில்வே கடவுகளுக்கு பதிலாக சாலை மேம்பாலங்கள் / கீழ்பாலங்கள் அமைக்கும் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இப்பணி இரயில்வே துறையுடன் இணைந்து இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ் 50:50 நிதி பங்களிப்பின் அடிப்படையிலும் மற்றும் இரயில்வே துறை, வருவாய் மற்றும் இதர சேவை துறைகளுடன் இணைந்தும் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

பெரிய ஆற்றப்பாலங்கள் கட்டுதல், சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டுதல், புறவழிச் சாலைகள் மற்றும் வட்டச் சாலைகள் அமைத்தல் போன்றப் பணிகளும் இவ்வலகுமூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இவ்வலகு, ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 10 கோட்டங்களுடன் இயங்குகிறது.

சாலை மேம்பாலம் / கீழ்பாலம் கட்டும் பணியானது பின்வரும் பணிகளால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது:

1. தளவரைபடம் தயாரித்தல், நேர்ப்பாடு ஒப்புதல்
2. தள வரைபடம் மற்றும் பொது நேர்ப்பாடு வரைபடங்களை இரயில்வே துறைக்கு அனுப்புதல்.
3. இரயில்வே நேர்ப்பாடு வரைபடம் பெறுதல் மற்றும் பொது அமைப்பு வரைபடத்திற்கு இரயில்வே ஒப்புதல் பெறுதல்.
4. தொழில்நுட்ப வடிவமைப்பு செய்தல், வரைபடம் தயாரித்தல் மற்றும் மதிப்பீட்டு அளவுகள் இறுதி செய்தல்
5. மதிப்பீடு தயாரித்தல், தொழில்நுட்ப ஒப்புதல் பெறுதல்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

6. நில திட்ட வரைபடம் தயாரித்தல்
7. 15(2) அறிவிப்பு செய்தல்
8. 15(1) அறிவிப்பு செய்தல்
9. நிலம் மற்றும் கட்டட மதிப்பீட்டு அறிக்கை தயாரித்தல்
10. நிலம் மற்றும் கட்டட மதிப்பீட்டுக்கு ஒப்புதல் பெறுதல்
11. நில உரிமையாளர்களுக்கு பணம் வழங்க ஆணை வழங்குதல் / நிலம் கையகப்படுத்துதல்
12. இதர துறை பயன்பாட்டு சாதனங்களை மாற்றி அமைத்தல்
13. ஒப்பந்தப்புள்ளி இறுதி செய்து பணி ஒப்படைத்தல்
14. வேலைத் தளத்தில் பணி மேற்கொள்ளுதல்;

8.1. பொது நேர்பாடு வரைபடம் இறுதி செய்தல்

பொது நேர்பாடு வரைபடம் இறுதி செய்வதற்கு கீழ்க்கண்ட கூடுதல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன:

1. பணிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டவுடன் பாலம் கட்டப்படும் தளம் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, சாத்தியமான அனைத்து நேர்பாடுகளும் (Alignment) ஆராயப்பட்டு நேர்பாடு பிரேரணை தயாரிக்கப்படுகிறது.
2. (Alignment Committee) நெடுஞ்சாலைத் துறையின் வெவ்வேறு அலகினைச் சார்ந்த நான்கு கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள், ஆய்வுக் கோட்டத்தின் கோட்டப் பொறியாளர், செயலாக்க அலகின் கோட்டப் பொறியாளர் ஆகியோர் அடங்கிய நேர்பாட்டுக் குழு இந்த நேர்பாடுகளை தள ஆய்வு மேற்கொள்வர்.
3. தேர்வு செய்யப்பட்ட நேர்பாடுகளில் குறைந்த செலவில் எளிதில் செயலாக்கக்கூடிய நேர்பாடு, நேர்பாட்டுக் குழுவால் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.
4. அங்கீகரிக்கப்பட்ட நேர்பாட்டில் நெடுஞ்சாலைப் பகுதிக்கான பொது நேர்பாடு வரைபடம் தயாரிக்கப்பட்டு இரயில்வே துறைக்கு அனுப்பப்படுகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

5. பணித்தளம் இரயில்வே துறையால் பார்வையிடப்பட்டு தற்காலிக நேர்பாடு வரைபடம் இரயில்வே துறையிலிருந்து நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு அனுப்பி வைக்கப்படுகிறது.
6. தற்காலிக நேர்பாடு வரைபடம் பணித்தளத்தில் சரிபார்க்கப்பட்டு நெடுஞ்சாலைத் துறையினால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு இரயில்வே துறைக்கு அனுப்பப்படுகிறது. இச்சமயத்தில் தேவை ஏற்படின் இரண்டு துறையினராலும் திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.
7. ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட இரயில்வே நேர்பாடு வரைபடம் இரயில்வே துறையினால் இறுதியாக அங்கீகரிக்கப்பட்டு, அங்கீகரிக்கப்பட்ட பொது நேர்பாடு வரைபடம் நெடுஞ்சாலைத்துறைக்கு அனுப்பப்படுகிறது.

மேற்கண்ட நடவடிக்கையினை மேற்கொள்ள குறைந்தபட்சம் ஒன்பது மாதங்கள் தேவைப்படுகிறது.

பொது நேர்பாடு வரைபடம் முடிவு செய்யப்பட்டவுடன் மண் ஆய்வு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல், நில திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

8.2. இரயில்வே பாலப் பணிகளை முடிக்க ஏற்படும் கால அவகாசத்தைக் குறைக்க எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்

அநேகமாக அனைத்து இரயில்வே பாலப் பணிகளிலும் நில எடுப்பு, மின் உபயோக சாதனங்கள், தொலைபேசி கம்பி வடம், பாதாள சாக்கடை குழாய்கள், குடிநீர் குழாய்கள் உள்ளிட்ட பயன்பாட்டு சாதனங்கள் மாற்றி அமைக்கப்பட வேண்டியுள்ளன.

சில இடங்களில் மத சார்புடைய இடங்கள், சரித்திர முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நினைவுச் சின்னங்கள், இராணுவ நிலம், இரயில்வே நிலம் போன்றவை தேவைப்படும்பட்சத்தில் நேர்பாட்டில் மாறுதல் செய்தல் அல்லது சம்பந்தப்பட்ட துறையின் அனுமதி பெற்று நிலத்தைப் பெறுதல் ஆகியவற்றால் ஏற்படும் காலதாமதம், பணிகளை முடிப்பதில் காலதாமதத்தை ஏற்படுத்துகிறது.

இடையூறு மிகுந்த இரயில்வே பாலப் பணிகளில் இக்காலதாமதத்தை குறைக்கவும், அதன் மூலமாக பணிகளில் ஏற்படும் கால விரையம் மற்றும் பொருட்செலவை குறைக்கவும் திட்டப் பணிகளில் ஏற்படும் இடையூறுகளைக் களையவும் தீவிர

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. சம்பந்தப்பட்ட துறைகளுடன் ஒருங்கிணைப்புக் கூட்டங்கள் மற்றும் கூட்டு ஆய்வு ஆகியவற்றின் மூலம் ஆராய்ந்து அவற்றை உடனுக்குடன் தீர்வு செய்ய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இதுபோன்ற தீவிர நடவடிக்கைகள்மூலம் திட்டப் பணிகளை முடிப்பதற்கு தேவைப்படும் கால அளவு குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

2006-2011 இடையிலான காலத்தில், திட்டங்களை முடிக்க சராசரியாக 7 வருடங்களும் 10 மாதங்களும் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. அதுவே 2011-2016 இடையிலான காலத்தில், தற்போது முடிக்கப்பட்டுள்ள 8 பழைய நீண்டகால நிலுவை பணிகளைத் தவிர்த்து, திட்டப்பணிகள் முடிக்கும் காலம் 6 வருடங்களாக குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

இரயில்வே பாலப் பணிகளை செயல்படுத்த ஆகும் மொத்த காலத்தை குறைக்க எடுத்த சிறப்பு முயற்சிகளினால், 2011-2012இல் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட இரு பணிகள் அதாவது பொள்ளாச்சியில் கடவு எண் 3-க்கு மாற்றான சாலை கீழ்ப்பாலம் 3 ஆண்டுகள் மற்றும் 11 மாதங்களிலும் (ஒப்பந்த காலத்திற்கு 5 மாதம் முன்பாகவே) மற்றும் பரமக்குடியில் கடவு எண் 473-க்கு மாற்றான சாலை மேம்பாலம் 4 ஆண்டுகள் மற்றும் 3 மாதங்களிலும் முடிக்கப்பட்டன.

அனைத்து தென்னிந்திய மாநிலங்களை ஒப்பிடும் போது தமிழ்நாட்டில் அதிக எண்ணிக்கையிலான சாலை மேம்பாலம் / கீழ்ப்பாலப்பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இதை தென்னிந்திய இரயில்வே உறுதி செய்துள்ளது. இதனால் மற்ற மாநிலங்களை விட தென்னிந்திய இரயில்வேயிடமிருந்து தமிழ்நாடு அதிக அளவிலான திட்டங்களைப் பெறுகிறது.

தமிழ்நாட்டில் தற்போது 1996 இரயில்வே கடவுகள் உள்ளன. இவற்றில் 1301 ஆட்களால் இயக்கப்படும் கடவுகள் மற்றும் 695 ஆளில்லா கடவுகள் ஆகும். ஆட்களால் இயக்கப்படும் 1301 கடவுகளில் 36 கடவுகள் தேசிய நெடுஞ்சாலையிலும், 357 கடவுகள் மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட முக்கிய சாலை மற்றும் இதர மாவட்டச் சாலைகளிலும் அமைந்துள்ளன.

இந்திய அரசு தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் அமைந்துள்ள அனைத்து இரயில்வே கடவுகளையும் நீக்க 'சேது பாரதம்' என்ற ஒரு புதிய திட்டத்தை அறிவித்துள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாநில சாலைகளில் உள்ள 357 கடவுகளில் இரயில் வாகன அலகு 1 இலட்சத்திற்கும் மேல் உள்ள கடவுகள் 103 ஆகும். இக்கடவுகளுக்கு மாற்றாக ரூ.6100 கோடி உத்தேச மதிப்பீட்டில் படிப்படியாக சாலை மேம்பாலங்கள் இனிவரும் ஆண்டுகளில் கட்டப்படும்.

8.3. இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள்

8.3.1. இரயில்வே பணித் திட்டம்

இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ், 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் பல்வேறு அலகுகளையும் சேர்த்து 85 சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இதில், 49 நிலுவைப் பணிகள் (அட்டவணை 8.1) மற்றும் 3 புதிய பணிகள் மொத்தம் ரூ.1588.23 கோடி மதிப்பில் திட்டங்கள் அலகினால் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் ரூ.162.68 கோடி மதிப்பில் 6 பணிகள் (அட்டவணை 8.2) முடிக்கப்பட்டுள்ளன மற்றும் 28 பணிகள் (அட்டவணை 8.3) ரூ.909.42 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 18 பணிகள் (அட்டவணை 8.4) சுட்டுமான பணிக்கு முந்தைய பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

அட்டவணை 8.1 நிலுவைப் பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம்	எண்ணிக்கை சாலை மேம்பாலங்கள் / சாலை கீழ்ப்பாலங்கள்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
1.	திருவள்ளூர்	4	914.9
2.	சென்னை	1	80.68
3.	காஞ்சிபுரம்	7	258.05
4.	வேலூர்	8	177.10
5.	விழுப்புரம்	4	88.09
6.	சேலம்	4	168.86
7.	கோயம்புத்தூர்	7	157.42

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	மாவட்டம்	எண்ணிக்கை சாலை மேம்பாலங்கள் / சாலை கீழ்ப்பாலங்கள்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
8.	திண்டுக்கல்	1	59.80
9.	திருச்சி	4	182.02
10.	கடலூர்	1	21.25
11.	நாத்தக்குடி	1	27.50
12.	திருநெல்வேலி	2	58.21
13.	திருப்பூர்	1	19.79
14.	இராமநாதபுரம்	1	37.15
15.	நாமக்கல்	1	40.16
16.	அரியலூர்	2	57.40
	மொத்தம்	49	1524.97

அட்டவணை-8.2 கட்டி முடிக்கப்பட்ட சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் சாலை கீழ்ப்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண்/அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய்/ கோடியில்)
1.	வேலூர்	69, உள்ளி	18.59
2.	கோயம்புத்தூர்	3, பொள்ளாச்சி	20.42
3.	கோயம்புத்தூர்	11, இரத்தினபுரி	19.50
4.	திருச்சி	248, ஓடத்துறை	44.52
5.	சேலம்	113, சூரமங்கலம்	22.50
6.	இராமநாதபுரம்	473, பரமக்குடி	37.15
		மொத்தம்	162.68

2016 ஆகஸ்ட் 4]

அட்டவணை-8.3 நடைபெற்று வரும் சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் சாலை கீழ்ப்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண்/அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	திருவள்ளூர்	38, எலாவூர்	23.37
2.	திருவள்ளூர்	21, கடம்பத்தூர்	14.90
3.	திருவள்ளூர்	15, செவ்வாய்பேட்டை	24.50
4.	சென்னை	வியாசரப்பாடி	80.68
5.	காஞ்சிபுரம்	40, கூடுவாஞ்சேரி	29.04
6.	காஞ்சிபுரம்	36, ஊரப்பாக்கம்	34.50
7.	காஞ்சிபுரம்	47, சிங்கபெருமாள்கோவில்	52.89
8.	வேலூர்	86, ஜோலார்பேட்டை	21.57
9.	வேலூர்	78, கண்ணாடிசூப்பம்	25.30
10.	வேலூர்	126 (ம) 127, வேலூர்டவுன்	36.38
11.	வேலூர்	80, வளையாம்பேட்டை	25.55
12.	விழுப்புரம்	111, விக்கிரவாண்டி	20.20
13.	விழுப்புரம்	102, மயிலம்	22.43
14.	விழுப்புரம்	93, திண்டிவனம்	24.50
15.	சேலம்	187, லீ பஜார்	42.14
16.	நாமக்கல்	பள்ளிபாளையம் சாலை மேம்பாலம்	40.16
17.	கோயம்புத்தூர்	146, சிங்காநல்லூர்	23.50
18.	கோயம்புத்தூர்	10, காரமடை	30.70
19.	கோயம்புத்தூர்	162, போத்தனூர்	22.60
20.	திருச்சி	228, லால்குடி	20.50
21.	திருச்சி	1136, திருச்சி	74.00
22.	திருச்சி	380 A, ஸ்ரீரங்கம்	43.00

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண்/அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
23.	கடலூர்	135 A, பண்ருட்டி	21.25
24.	திருநெல்வேலி	118 A, பாளையங்கோட்டை	32.70
25.	திண்டுக்கல்	2, 27 (ம) 308, திண்டுக்கல்	59.80
புதிய பணிகள்			
26.	தர்மபுரி	43, குமாரசாமி பேட்டை	22.60
27.	தர்மபுரி	46, முத்துசுவுண்டன்சொட்டாப்	20.31
28.	திண்டுக்கல்	8, திண்டுக்கல்	20.35
		மொத்தம்	909.42

அட்டவணை-8.4 கட்டுமான பணிக்கு முந்தைய பல்வேறு நிலைகளில் உள்ள சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் சாலை கீழ்ப்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண்/அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	அரியலூர்	206, கல்லகம்	29.00
2.	அரியலூர்	201, அரியலூர்	28.40
3.	கோயம்புத்தூர்	13, கண்ணப்பன் நகர்	14.00
4.	கோயம்புத்தூர்	3, இருகூர்	26.70
5.	காஞ்சிபுரம்	59, ஒத்திவாக்கம்	30.40
6.	காஞ்சிபுரம்	75, அச்சரபாக்கம்	32.30
7.	காஞ்சிபுரம்	64, கருங்குழி	29.50
8.	காஞ்சிபுரம்	29, பொன்னேரிகரை	49.42
9.	திருப்பூர்	சிக்கன்னா கல்லூரி இரயில்வே மேம்பாலம்	19.79

2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	மாவட்டம்	கூவு எண்/அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
10.	திருநெல்வேலி	4, குலவணிகர்புரம்	25.51
11.	திருவள்ளூர்	13, பெருமாள்பட்டு	28.72
12.	தூத்துக்குடி	486 & 487, தூத்துக்குடி	27.50
13.	சேலம்	184, முள்ளுவாடி தேட்	58.59
14.	சேலம்	183, ஆணைமேடு	45.63
15.	வேலூர்	81, வானியம்பாடி	13.00
16.	வேலூர்	128, காட்பாடி	22.61
17.	வேலூர்	70, வளத்தூர்	14.10
18.	விழுப்புரம்	88, ஒலக்கூர்	20.96
மொத்தம்			516.13

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், 12 மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் பணிகளுக்கு ரூ.100.90 கோடி மதிப்பில் நில ஆர்ஜிதம் மற்றும் மதிப்பீடு தயாரித்தல் பணிகளுக்காக அரசால் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. அப்பணிகள் தற்போது பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. இவற்றின், 2015-2016 ஆம் ஆண்டில், 6 பணிகளுக்கு அரசால் ரூ.117.43 கோடி நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 6 மேம்பாலம் / கீழ்ப்பாலம் பணிகளுக்கு முதற்கட்ட பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்ட 6 பணிகளில் 3 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அவை அட்டவணை. 8.3இல் வரிசைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மற்ற 3 பணியின் விவரம் கீழே அட்டவணை 8.5 இல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

அட்டவணை 8.5 2015-2016இல் நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள் (2013-2014இல் நில ஆர்ஜிதம் மற்றும் மதிப்பீடு தயாரித்தலுக்காக வழங்கப்பட்ட பணிகள்)

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
	தருமபுரி	
1.	தருமபுரி தேசிய நெடுஞ்சாலை (பழைய தேநெடு) சாலை கி.மீ.144/2-ல் உள்ள இரயில்வே கி.மீ.60/100-200-ல் சிவாடி மற்றும் தருமபுரி ரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையில் கடவு எண் 38-க்கு பதிலாக சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்	12.08
	மதுரை	
2.	சோழவந்தான்-வலையப்பட்டி சாலை கி.மீ.0/8-ல் கடவு எண் 346-க்கு பதிலாக இரயில்வே கி.மீ.473/500-600-ல் மதுரை-திண்டுக்கல் இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	18.18
	திருநெல்வேலி	
3.	பாளையங்கோட்டை-சிவந்திப்பட்டி சாலையில் கடவு எண் 6-ல் இரயில்வே கி.மீ.6/600-700-ல் பாளையங்கோட்டை மற்றும் செய்துங்கநல்லூர் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	23.91
	மொத்தம்	54.17

மேலே உள்ள 3 பணிகளும் இந்த ஆண்டில் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில், 18 மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் பணிகளுக்கு ரூ.231.49 கோடி மதிப்பில் நில எடுப்பு, பயன்பாட்டு சாதனங்களை மாற்றி அமைத்தல், தள ஆய்வு போன்ற முதற்கட்ட பணிகளுக்காக அரசால் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

இவற்றுள் கீழ்க்கண்ட 2 பணிகளுக்கு (அட்டவணை: 8.6) அரசால் ரூ.49.56 கோடி நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளுக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி விரைவில் கோரப்படவுள்ளது:

அட்டவணை 8.6 நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட புதிய பணிகள் (2013-2014-இல் முதற்கட்ட பணிகளுக்காக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்ட பணிகள்)

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
	வேலூர்	
1.	வேலூர்-னகூர் சாலை 4/0-ல் வேலூர் கண்டோன்மென்ட் மற்றும் கனியம்பாடி-இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையில் இரயில்வே கி.மீ. 147/100-200-ல் கடவு எண் 123-க்கு பதிலாக சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.	21.96
	திருவாரூர்	
2.	திருவாரூர் மன்னார்குடி-முத்துப்பேட்டை சாலை கி.மீ. 2/4-ல் இரயில்வே கடவு எண் 34-க்கு பதிலாக இரயில்வே கி.மீ. 50/800- 50/900 குளிக்கரை-திருவாரூர் இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையே தஞ்சாவூர்-நாகூர்-காரைக்கால் மார்க்கத்தில் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	27.60
மொத்தம்		49.56

மேலே உள்ள இரு பணிகளில் கடவு எண் 123-க்கு பதிலாக சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் பணிக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி இறுதி செய்யப்பட்டு பணி விரைவில் துவங்கப்பட உள்ளது. இரயில்வே கடவு எண் 34-க்கு பதிலாக சாலை மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி நடப்பாண்டில் (2016-2017) செயல்பாட்டுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மீதமுள்ள 16 பணிகளில், 3 பணிகள் மதிப்பீட்டு நிலையிலும், 11 பணிகள் விரிவான திட்ட அறிக்கை நிலையிலும், 2 பணிகள் பொது வரைபடம் தயாரிக்கும் நிலையிலும் உள்ளன.

8.3.2. 2015-2016-ல் இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட பணிகள்

2015-2016 ஆம் ஆண்டின் இரயில்வே பணிகள் திட்டத்தில், 7 மாவட்டங்களில் மொத்தம் 12 சாலை மேம்பாலம் அல்லது கீழ்ப்பாலம் அமைப்பதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.3.51 கோடி அரசினால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இவற்றுள் 4 பணிகள் விரிவான திட்ட அறிக்கை நிலையில் உள்ளன (அட்டவணை 8.7).

மீதமுள்ள 8 பணிகளுக்கு பொது அமைப்பு வரைபடம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது (அட்டவணை 8.8).

அட்டவணை 8.7 விரிவான திட்ட அறிக்கை நிலையில் உள்ள பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு் எண்/ அமைவிடம்	விரிவான திட்ட மதிப்பீடு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	வேலூர்	67, கூடாநகரம்	25.52
2.	வேலூர்	72, மேல்பட்டி	21.50
3.	மதுரை	377, திருமங்கலம்	39.01
4.	கூடலூர்	157, கம்மியம்பேட்டை	21.30
மொத்தம்			107.33

2016 ஆகஸ்ட் 4]

அட்டவணை 8.8 பொது வரைபட நிலையில் உள்ள பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண்/ அமைவிடம்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	கோயம்புத்தூர்	11, காரமடை	19.93
2.	சேலம்	7, பெரம்மச்சூர்	23.82
3.	சேலம்	10, ஓமலூர்	40.86
4.	சேலம்	15, தொளசம்பட்டி	21.40
5.	சேலம்	18, மேச்சேரி	25.46
6.	சேலம்	21, குஞ்சாண்டியூர்	34.71
7.	விருதுநகர்	424, திருத்தங்கல்	37.53
8.	கன்னியாகுமரி	15B, விரிகோடு	40.19
மொத்தம்			243.90

2015-2016 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.205.65 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு 2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.478.27 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.4. நபார்டு வங்கி நிதி உதவியுடன் பாலங்கள் கட்டுதல்

ஊரகப் பகுதி மக்களின் சாலை போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்தும் பொருட்டு நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் பாலப் பணிகள் இவ்வலகின்மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவைப் பணியாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட காவேரியாற்றின் குறுக்கே மோகனாரையும் (நாமக்கல் மாவட்டம்) மற்றும் வாங்கலையும் (கரூர் மாவட்டம்) இணைக்கும் வகையில் உயர் மட்ட பாலம் கட்டும் பணி ரூ.43.50 கோடி மதிப்பில் 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்பட்டு, 14-02-2016 அன்று திறந்து வைக்கப்பட்டது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

2015-2016 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.11.18 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு, 2016-2017 ஆம் ஆண்டில் ரூ.3.34 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.5. மாநில நிதியின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்

8.5.1. நொய்யலாற்றின் குறுக்கே சிக்கன்னா கல்லூரி அருகே உயர்மட்டப் பாலம்

ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் (CRIDP) கீழ் 2006-2007-இல் ரூ.3.85 கோடிக்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட உயர்மட்ட பாலப் பணியில் நிலுவையிலிருந்த பல்வேறு வழக்குகளை முடிவிற்கு கொண்டு வந்து, 2015-2016-இல் பணி மீண்டும் தொடரப்பட்டது. பணி தற்போது நடைபெற்று வருகிறது. இப்பாலப்பணி இந்த நிதியாண்டிலேயே நிறைவுறும்.

8.5.2. ஈரோடு வெளிவட்டச் சாலை அமைக்கும் பணி

ஈரோடு நகருக்குள் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க கொக்கராயன்பேட்டை முதல் திண்டல் வரை 14.80 கி.மீ. நீளத்திற்கு வெளிவட்டச் சாலை அமைக்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல் உள்ளிட்ட வெளிவட்டச் சாலை கி.மீ.0/0-2/2 வரை அமைக்கும் பணி முதற் கட்டமாகவும், கி.மீ. 2/2-7/6 வரை சாலை அமைக்கும் பணி இரண்டாம் கட்டமாகவும் CRIDP திட்டத்தில் முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் திருக்கரங்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டது.

ஈரோடு நகரில் வெளிவட்ட சாலை அமைக்க மூன்றாவது கட்டமாக கி.மீ.7/6 முதல் 14/8 வரை 7.2 கி.மீ.க்கு சாலை அமைத்தல் மற்றும் கி.மீ.11/2-11/6-இல் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் உட்பட ரூ.69.30 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. தற்போது 60% பணி முடிக்கப்பட்டு மீதமுள்ள பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.5.3. பள்ளிப்பாளையத்தில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்

நாமக்கல் மாவட்டம், பள்ளிப்பாளையத்தில் மாநில நெடுஞ்சாலை 79 இல் கி.மீ.90/2இல் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு 2013-2014இல், ரூ.40.16 கோடி மதிப்பிற்கு பணிகள் மாநில அரசு

2016 ஆகஸ்ட் 4]

நிதியில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. தற்போது 55% பணி முடிக்கப்பட்டு, மீதமுள்ள பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.5.4. ஈரோடு மாவட்டத்தில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்

ஈரோடு-பெருந்துறை-காங்கேயம் சாலையில் கி.மீ.1/8-இல் அரசு மருத்துவமனை சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டுவதற்காக, 2013-2014-இல் ரூ.22.93 கோடி மதிப்பிற்கு முதற்கட்டப் பணிகள் மேற்கொள்ள நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. முதற்கட்டப் பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன. இந்த நிதியாண்டில் இப்பணிகள் மேற்கொள்ள நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்படும்.

8.5.5. ஆம்பூரில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்

வேலூர் மாவட்டத்தில், ஆம்பூர் மற்றும் வானியம்பாடி இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே பெத்தலேகம் பகுதியில் இரயில்வே மேம்பால முதற்கட்ட பணிகளுக்காக, 2013-2014-இல் ரூ.6.97 கோடிக்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, வடிவமைப்பு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.5.6. நடைபெற்று வரும் பணிகள்

2013-2014 இல், கீழ்க்காணும் 24 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.3.60 கோடி மதிப்பில் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது:

அற்று பாலங்கள்	:	13
புறவழிச் சாலைகள்	:	3
சாலைப் பணிகள்	:	2
இரயில்வே மேம்பாலம்	:	4
வரையறுக்கப்பட்ட சுரங்கப்பாதை	:	1
சாலை மேம்பாலம்	:	1

இவற்றுள் விரிவான திட்ட அறிக்கை 17 பணிகளுக்கு முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 6 பணிகளுக்கு, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. சுசீந்திரம் நகருக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி மாநில திட்டத்திலிருந்து நீக்கப்பட்டு, தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகிற்கு மாற்றப்பட்டுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்ட 17 பணிகளுள் ஒன்றான தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் கல்லணை அருகே ஒரு உயர்மட்டப்பாலம் கட்டும் பணிகளுக்கு ரூ.61.02 கோடி மதிப்பிற்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளுக்கு விரைவில் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்படவுள்ளது. மீதமுள்ள 16 பணிகளுக்கு நிருவாக ஒப்புதல் விரைவில் வழங்கப்படும்.

2014-2015 ஆம் ஆண்டில், 3 நடைமேம்பாலங்களும், 4 ஆற்றுப்பாலங்களும் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு அவற்றிற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இந்த 7 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு அரசு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இவற்றில் பின்வரும் 4 ஆற்றுப்பாலப்பணிகள் நடைபெறுகின்றன (அட்டவணை-8.9)

அட்டவணை-8.9 நடைபெற்று வரும் ஆற்றுப்பாலப்பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
	கடலூர்	
1.	உப்பனாற்றின் குறுக்கே கி.மீ.6/8ல் சிதம்பரம்-டி.எஸ்.பேட்டை சாலையையும் கி.மீ.161/8 பொதுப்பணித்துறை கொள்வரிடம் அறு இடது பக்க சாலையும் (கொடியம்பாளையம் சாலை) இணைக்கும் உயர்மட்டப்பாலம்.	10.06
	கடலூர்	
2.	கடலூர் மாவட்டம், புவனகிரி அருகே வெள்ளாற்றின் குறுக்கே கைவிடப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை 45Aல் கிமீ.104/2ல் உயர்மட்டப்பாலம் திரும்பக் கட்டுதல்	22.57
	தருமபுரி	
3.	தருமபுரி மாவட்டம், பாப்பிரெட்டிபட்டி-மல்லாபுரம் சாலையில் கிமீ.4/8-ல் வாணியார் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்	7.25
	புதுக்கோட்டை	
4.	புதுக்கோட்டை மாவட்டம், சித்திராம்புரம் அருகே பாம்பாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம்	18.82
	மொத்தம்	58.70

2016 ஆகஸ்ட் 4]

பின்வரும் 3 நடைமேம்பாலங்கள் (அட்டவணை - 8.10) வெவ்வேறு பணி தொடங்குவதற்கு முன் நிலையில் உள்ளன. இந்தப் பணிகள் 2016-2017 ஆம் ஆண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்:

**அட்டவணை-8.10 நிருவாக ஒப்புதல் பெறப்பட்ட
நடைமேம்பாலங்கள்**

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
	கோயம்புத்தூர்	
1.	கோயம்புத்தூர் நஞ்சண்டாபுரம் சந்திப்பில் நகரும் படிகளுடன் நடைமேம்பாலம் அமைத்தல்	10.72
	கோயம்புத்தூர்	
2.	கோயம்புத்தூர் நகரத்தில் இரயில் நிலையம் சந்திப்பு அருகில் நகரும் படிகளுடன் நடைமேம்பாலம் அமைத்தல்	8.09
	கரூர்	
3.	கரூர் பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகில் நகரும் படிகளுடன் நடைமேம்பாலம் அமைத்தல்	11.37
	மொத்தம்	30.18

8.5.7. மதுரையில் எல்காட் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல் (வைப்பீட்டு பணி)

2015-2016 ஆம் ஆண்டில் மதுரை மாவட்டம், மதுரை மற்றும் உசிலம்பட்டி இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே, தமிழ்நாடு மின்னணுவியல் கழக (ELCOT) சிறப்பு பொருளாதார மண்டலத்தில் (SEZ) வடபழஞ்சியில், சாலை மேம்பாலம் கட்ட ரூ.13.82 கோடி மதிப்பிற்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, பாலப்பணி நடைபெற்று வருகின்றது.

2015-2016 ஆம் ஆண்டில் மாநில நிதியின்கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட மேற்கண்ட பணிகளுக்கு (CRIDP தவிர்த்து) ரூ.65.62 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், 2016-2017 ஆம் ஆண்டில் ரூ.49.13 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.6. கரும்புச் சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டம்

வேளாண்மைத் துறைமூலம் கரும்பு ஆலைகளிடமிருந்து வசூலிக்கப்படும் தீர்வை நிதி ஆதாரத்தின்மூலம் (cess fund) கரும்பு விளையும் பகுதியிலிருந்து, கரும்பு ஆலைகளுக்கு கரும்பு கொண்டு செல்வதற்காக சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 9 சாலைப் பணிகள் மற்றும் ஒரு உயர்மட்டப்பாலம் ரூ.14.40 கோடிக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் 7 பணிகள் ரூ.9.04 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில், 1 உயர்மட்டப் பாலப் பணி ரூ.2.60 கோடியில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் விருதுநகர் மாவட்டத்தில் 1 சாலைப் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

8.7. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் அனைத்து திட்டங்களுக்கும் ரூ.358.46 கோடி செலவிடப்பட்டது. 2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.860.32 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

9. பெருநகரம்

பெருநகர அலகு ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின்கீழ் ஒரு வட்டம் மற்றும் 5 கோட்டங்களுடன் செயல்பட்டு வருகின்றது. பெருநகர அலகு, இரண்டாவது பெருந்திட்ட தேவைகளை நிறைவேற்ற அமைக்கப்பட்டது.

சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் பாதுகாப்பான மற்றும் நிலையான போக்குவரத்தை மேம்படுத்த சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு பகுதிகளை மேம்பாடு செய்தல், பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம், தான் இயங்கி வசதிகளுடன் கூடிய நடைமேம்பாலம், சுரங்கப்பாதை, இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்பாலம் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இந்த அடிப்படை கட்டுமான மேம்பாட்டு பணிகளால் போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் சாலை விபத்துகள் வெகுவாக குறைக்கப்படுகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

9.1. சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் (CMDP)

சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் சாலை மற்றும் பால கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக, மாநில திட்ட ஒதுக்கீட்டின்மூலம், சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் 2003-2004 ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளுக்கான விரிவான போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வு (CTTS) மற்றும் இரண்டாம் பெருந்திட்டம் (Second Master Plan) ஆகியவை 15 வருட காலத்தில் (2010-2025) செயல்படுத்த வேண்டிய திட்டங்களை கண்டறிந்து பரிந்துரை செய்துள்ளது. இதன்படி, சென்னை பெருநகர பகுதிகளில், கமார் 340 பணிகள் தோராயமாக ரூ.14070 கோடி மதிப்பில் செயல்படுத்த தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

அரசால் இதுவரை 269 பணிகளுக்கு ரூ.2160.79 கோடி மதிப்பிற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதில் 14 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் (ஒரு இரயில்வே கீழ்பாலப் பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை), இருப்புப்பாதைக் கடவில் 12 இரயில்வே மேம்பாலம்/ கீழ்பாலம் அமைத்தல் (2 இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகள் விரிவான திட்ட அறிக்கை), 16 பாலப்பணிகள், மொத்தம் 482.47 கி.மீ. சாலைப் பணிகள், 5 கரங்க நடைபாதை, 1 ஆகாய நடைபாதை (Skywalk) மற்றும் 1 நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய உயர்மட்ட நடைபாதை ஆகிய பணிகளும் அடங்கும்.

நடைபெற்று வரும் பெரும் பணிகள் பின்வருமாறு:

9.1.1. பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்கள் (Grade Separators)

பிரதான சாலை சந்திப்புகளில் ஏற்படும் வாசனை இடையூறுகளைத் தவிர்க்க நீண்ட கால போக்குவரத்து மேலாண்மையில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் கட்டப்படுகிறது. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் 9 நிலுவை பணிகள் ரூ.675.39 கோடி மதிப்பீட்டில் இவ்வாண்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. அதில் 2 பணிகள் ரூ.109.78 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் 4 பணிகளுக்கு ரூ.278.45 கோடி மதிப்பீட்டில் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. 1 பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல் நிலையில் உள்ளது. பல்வேறு நிலைகளில் உள்ள பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு (அட்டவணை 9.1)

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

அட்டவணை 9.1 பல்வழி சாலை மேம்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம்/பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
நிலுவை பணிகள்		
முடிவுற்ற பணிகள்		
1.	பெரிய வடக்கத்திய சாலையில் மாதவரம் நெடுஞ்சாலை சந்திப்பில் மூலக்கடை பகுதியில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	49.55
2.	அண்ணாநகர் 2-வது நிழற்சாலை மற்றும் திருமங்கலம் முகப்பேர் சாலை-உள்வட்ட சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	60.23
	மொத்தம்	
	நடைபெறும் பணிகள்	109.78
3.	போரூரில் கோடம்பாக்கம்-திருப்பெரும்புதூர் சாலை, மவுண்ட்-பூந்தமல்லி சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	54.00
4.	உள்வட்டச் சாலையில் கொளத்தூர் அருகில் இரட்டை ஏரிப்பகுதியில் பெரம்பூர் செங்குன்றம் சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைத்தல் (இடது புறம்)	52.72
5.	வடபழனியில், உள்வட்ட சாலை-என்.எஸ்.கே. சாலை (ஆற்காடு சாலை) சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் சென்னை பெருநகர இரயில்வே திட்டம் (CMRL) மூலமாக கட்டுதல்	69.43
6.	பெரியார் ஈ.வெ.ரா. சாலையில் நெல்சன் மாணிக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் அண்ணா வளைவில் அண்ணாநகர் 3-வது நிழற் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து மேம்பாலம் கட்டுதல் (பகுதி-I-பணி ரூ.35 கோடியில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது).	117.00

2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்.	மாவட்டம்/பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடி.யில்
7.	ஜி.எஸ்.டி. சாலையில் பல்லாவரத்தில் சந்தை சாலை மற்றும் குன்றத்தூர் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	80.74
8.	வேளச்சேரியில் விஜயநகரம் சந்திப்பில் தரமணி சாலை, தாம்பரம் வேளச்சேரி சாலை மற்றும் வேளச்சேரி புறவழிச் சாலைகள் இணையும் இடத்தில் மேம்பாலம் அமைத்தல்	98.22
9.	ஐவஹர்லால் நேரு சாலையில் கோயம்பேட்டில் காளியம்மன் கோயில் தெரு சந்திப்பு மற்றும் சென்னை புறநகர் பேருந்து நுழைவு வாயில் சந்திப்புகளை இணைத்து மேம்பாலம் அமைத்தல்	93.50
மொத்தம்		675.39
புதிய பணிகள் (2015-2016)		
நடைபெறும் பணிகள்		
10.	மேடவாக்கத்தில் மறைமலை அடிகள் பாலம் இரும்புலியூர் சாலையுடன் மேடவாக்கம் சோழிங்கநல்லூர் சாலை சந்திப்பு, மேடவாக்கம் - மாம்பாக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் மவுண்ட் - மேடவாக்கம் சாலை சந்திப்புகளில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	133.10
11.	கீழ்கட்டளை அருகே மவுண்ட்-மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் பல்லாவரம்-துரைப்பாக்கம் சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைத்தல்	58.22
துவங்கப்பட வேண்டிய பணிகள்		
12.	உள்வட்டச் சாலையில் கொளத்தூர் அருகில் இரட்டை ஏரிப்பகுதியில் பெரம்பூர் செங்குன்றம் சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைத்தல் (வலது புறம்)	29.13

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	மாவட்டம்/பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
விரிவான திட்ட அறிக்கை		
13.	கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் திருவான்மியூர் சுந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் (நிலஎடுப்பு பணி)	58.00
14.	மடிப்பாக்கம் பகுதியில் மவுண்ட்-மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் தெற்கு உள்ளூட்ட சாலை சுந்திப்பில் சாலை கீழ் பாலம் அமைத்தல்	
மொத்தம்		278.45
ஒட்டு மொத்தம்		953.84

9.1.2. இருப்புப் பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்பாலங்கள்

இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ் சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் 10 நிலுவை பணிகளில், ரூ.318.04 கோடி மதிப்பிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, இதில் 1 பணி ரூ.35.00 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இதர 9 பணிகள் ரூ.283.04 கோடி மதிப்பில் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ள 2 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. (அட்டவணை 9.2)

அட்டவணை 9.2: இருப்புப் பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்பாலங்கள்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
நிலுவை பணிகள்		
முடிவுற்ற பணிகள்		
1.	கடவு எண் 5 - பட்டரவாக்கம் அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல் (ரூ.36.06 கோடியில் முடிக்கப்பட்டது).	35.00

2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்.	பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
நடைபெறும் பணிகள்		
2.	கடவு எண் 3-திருவொற்றியூர் மாட்டுமந்தை அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	47.00
துவங்கப்படவேண்டிய பணிகள்		
3.	கடவு எண் 4-திருவொற்றியூர் ரயில் நிலையம் அருகில் சாலை கீழ்பாலம் கட்டுதல்.	28.00
4.	கடவு எண் 6-திருவொற்றியூர் விம்கோ ரயில் நிலையம் அருகில் சாலை கீழ்பாலம் கட்டுதல்.	25.50
5.	கடவு எண் 14-வேப்பம்பட்டு ரயில் நிலையம் அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	29.50
6.	கடவு எண் 4-கொரட்டுர் ரயில் நிலையம் அருகில் சாலை கீழ்பாலம் கட்டுதல்.	19.97
7.	கடவு எண் 16-நந்தியம்பாக்கம்-மீஞ்சூர் இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	28.32
8.	கடவு எண் 32 மற்றும் 33 - பெருங்களத்தூர் ரயில் நிலையம் அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	76.00
9.	கடவு எண் 22 - திரிசூலம் அருகில் சாலை கீழ்பாலம் கட்டுதல்.	14.00
10.	கடவு எண் 27 - குரோம்பேட்டை இரயில் நிலையம் அருகில் வரையறுக்கப்பட்ட உபயோகத்திற்கான சாலை கீழ்பாலம் கட்டுதல்.	14.75
	மொத்தம்	318.04

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
	விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும் பணிகள்	
11.	மவுண்ட்-பூந்தமல்லி-ஆவடி சாலையில் கி.மீ.20/8ல் இரயில்வே மேம்பாலம் அகலப்படுத்துதல்.	—
12.	உள்வட்டச் சாலையில் கி.மீ.12/2 - 13/2ல் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலத்தினை இரு நான்கு வழித்தடத்திற்கு அகலப்படுத்திக் கட்டுதல் (Dual Four lane)	—

9.1.3. ஆற்றுப்பாலங்கள்

12 பணிகளுக்கு ரூ.121.25 கோடிக்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதில் 7 பணிகள் ரூ.96.25 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இதனுடன் 4 பணிகளுக்கு ரூ.107.87 கோடி மதிப்பில் 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதர 5 பணிகள் பல்வேறு நிலையில் உள்ளது. பல்வேறு நிலைகளில் உள்ள பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:- (அட்டவணை 9.3)

அட்டவணை 9.3: நடைபெறும் பணிகள்

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ. கோடியில்)
	முடிவுற்ற பணிகள்	
1.	பெரியார் ஈ.வெரா சாலையில், கி.மீ. 6/6-ல் அமைந்தகரை அருகில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே கூடுதல் மூன்று வழித்துட பாலம் அமைத்தல்.	6.91
2.	சென்னை அடையாறில் திருவிசை பாலத்திற்கு இணையாக கூடுதல் இரண்டு வழித்துட பாலம் கட்டுதல்	15.64

2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ. கோடியில்)
3.	குவம் ஆற்றின் குறுக்கே GWT சாலை மற்றும் முகப்பேர் சந்திப்பில் கி.மீ.11/2-ல் ஆற்றுப் பாலப் பணி	16.04
4.	எண்ணூர் முகத்துவாரத்தையும், எண்ணூர் அனல்மின் நிலையத்தையும் இணைக்கும் சாலையில் பாலம்	52.66
5.	மவுண்ட்-பூவிருந்தவல்லி-ஆவடி சாலை (மா.நெ. 55) கி.மீ. 3/4-ல் பாலம் அகலப்படுத்துதல்.	1.00
6.	தாம்பரம்-முடிச்சூர்-ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலை கி.மீ.16/6ல் பாலப் பணி	2.00
7.	சிங்கபெருமாள் கோவில்-ஸ்ரீபெரும்புதூர்-திருவள்ளூர்-செங்குன்றம் சாலையில் (மா.நெ. 57) கி.மீ 62/2-ல் கூடுதலாக இரண்டு வழித்தட பாலம் அமைத்தல்	2.00
	மொத்தம்	96.25
நடைபெறும் பணிகள்		
8.	பெரியார் ஈவெராசாலையில், அமைந்தகரை அருகில் குவம் ஆற்றின் குறுக்கே கூடுதல் மூன்று வழித்தட பாலம் அமைத்தல்.	8.00
9.	மவுண்ட்-பூவிருந்தவல்லி-ஆவடி சாலையில் (மா.நெ. 55) கி.மீ. 15/8-ல் கூடுதலாக இரண்டு வழித்தட பாலம் அமைத்தல்	5.00
	மொத்தம்	13.00
TNRSP-II-க்கு மாற்றும் செய்யப்பட்ட பணிகள்		
10.	சென்னை கோடம்பாக்கம்-ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலையில் (மா.நெ. 113) கி.மீ. 13/8-ல் மூழ்கு பாலம் அமைத்தல்.	2.00

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ. கோடியில்)
11.	சென்னை கோடம்பாக்கம்- ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலையில்(மா.நெ. II3) கி.மீ 27/6-ல் மூழ்கு பாலம் அமைத்தல்	1.00
	மொத்தம்	3.00
	நீக்கம் செய்யப்பட்டது	
12.	காரனோடை-மீஞ்சூர் சாலையில் கி.மீ 14/4-14/8ல் உயர்மட்ட பாலம்	9.00
	மொத்தம்	9.00
நில எடுப்பு மற்றும் ஒப்பந்தப்புள்ளி அழைப்பில் உள்ள பணிகள்		
13.	தேசிய நெடுஞ்சாலை 4-ல் நொளம்பூர் சாலை சந்திப்பில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	36.00
14.	மவுண்ட்-பூலிருந்தவல்லி-ஆவடி சாலையில் இருந்து பருத்திப்பட்டு செல்லும் சாலையில் கி.மீ.6-ல் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல்	3.10
15.	இராமாபுரம் அருகில் மவுண்ட்-பூந்தமல்லி சாலையில் கி.மீ.2/6-ல் அடையாறு ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள உயர்மட்ட பாலத்தை அகலப்படுத்துதல்	15.46
16.	திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையை கி.மீ.6-ல் பி-கால்வாயின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் அமைத்தல்.	53.31
	மொத்தம்	107.87
	ஒட்டு மொத்தம்	229.12

2016 ஆகஸ்ட் 4]

9.1.4. சாலைப் பணிகள்

கீழ்க்கண்ட மூன்று பணிகளுக்கு (அட்டவணை 9.4) நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 9.4: சாலைப் பணிகள்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	பணி நிலவரம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	சென்னை மறைமலை அடிகள் பாலம்-இரும்புலியூர் சாலையில் கி.மீ. 17/4-ல் இராஜ கீழ்பாக்கம் முதல் அகரம்தென் சாலை வரை தாம்பரம் கிழக்கு புறவழிச் சாலையில் நிலஎடுப்பு முடிவடைந்துள்ள பகுதிகளில் மட்டும் புதிய இணைப்புச் சாலை	மொத்தமுள்ள 9 கி.மீ.-ல், 3 கி.மீ. முடிக்கப்பட்டு மீதமுள்ள 6 கி.மீ. நில எடுப்பு மேற்கொள்ளப் படுகிறது.	25.00
2.	ஜி. என். டி. சாலையில் புழல் மற்றும் உள்வட்ட சாலையில் ஆழல்லை வாயில் பகுதியை இணைக்கும் வகையில் புதிய இணைப்புச் சாலை	நில குறியீடுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப் படுகின்றன.	20.00
3.	இராஜிவ் அந்தி சாலை மற்றும் கிழக்கு கடற்கரை சாலையை நீலாங்கரைமீது இணைக்கும் புதிய சாலை மற்றும் பக்கிங்ஹாம் கால்வாயின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டுதல்	நில எடுப்பு பணி நடைபெற்று வருகிறது	204.20
மொத்தம்			249.20

9.1.5. பாதசாரிகள் சுரங்க நடைபாதை

பிரதான சாலைகளில் போக்குவரத்து இடையூறு ஏற்படாத வகையில் பாதசாரிகள் பாதுகாப்பாக கடக்கும் வகையில் 5

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

பாதசாரிகள் சுரங்க நடைபாதை அமைக்க ரூ. 19 கோடி மதிப்பில் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளின் பல்வேறு நிலைகள் பின்வருமாறு (அட்டவணை 9.5)

அட்டவணை 9.5 சுரங்க நடைபாதை பணிகள்

மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	பணி நிலவரம்	மதிப் பீட்டுத் தொகை
1.	அண்ணா சாலையில் சின்னமலை ஏ.ஐ. தேவாலயம் அருகில் சுரங்கபாதை அமைத்தல்	திருத்திய நிருவாக ஒப்புதல்	3.50
2.	ஜி.எஸ்.டி. சாலையில், கிண்டியில், எம்.கே.என். சாலை சந்திப்பு அருகில் சுரங்கப்பாதை அமைத்தல்	பரிசீலனையில் உள்ளது.	3.50
3.	ஜவஹர்லால் நேரு சாலையில் (உள்வட்ட சாலை) கி.மீ. 1/6ல் ஈக்காடுதாங்கல், மல்லாடி நிறுவனம் உள்ளது. அருகில் சுரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	ஒப்பந்த நிலையில் உள்ளது.	3.50
4.	ஜவஹர்லால் நேரு சாலையில் (உள்வட்ட சாலை) கி.மீ. 2/7ல் காசி திரையரங்கம் அருகில் சுரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	ஒப்பந்த நிலையில் உள்ளது.	3.50
5.	ஜவஹர்லால் நேரு சாலையில் (உள்வட்ட சாலை) கி.மீ. 7/7ல் கோயம்பேடு புறநகரப் பேருந்து நிலையம் அருகில் சுரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது	5.00
மொத்தம்			19.00

2016 ஆகஸ்ட் 4]

9.1.6. ஆகாய நடைபாதை (Skywalk)

ஈ.வெரா சாலையில் சென்ட்ரல், பூங்கா, சுரங்கப்பாதை மற்றும் பொது மருத்துவமனை பகுதிகளை இணைத்து உயர்மட்ட நடைபாதை அமைக்கும் பணிக்கு ரூ.20 கோடி மதிப்பில் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. எனினும் விரிவான பகுதி வளர்ச்சித் திட்டத்தில் சென்னை பெருநகர இரயில் திட்டம் (CMRL) மூலம் ரூ.300 கோடி மதிப்பில் மூன்று பாதசாரி நடைபாதைகள் பார்க் ஸ்டேசனிலிருந்து மூர் மார்க்கெட், சென்ட்ரல் ஸ்டேஷனிலிருந்து பார்க் டவுன், சென்ட்ரல் இரயில்வே நிலையத்திலிருந்து தமிழ்நாடு சுற்றுலா துறை வரை பக்கிங்காம் கால்வாய் உள்ள பாலத்தை இணைக்கும் வகையில் 11 மீ. முதல் 14 மீ. அகலம் கொண்டதாக அமைக்கப்பட உள்ளது. இவற்றில் முதல் இரண்டு பாதசாரிகள் நடைபாதை பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம்மூலம் நடைபெற்று வருகின்ற சுரங்கப்பாதைப் பணிகள் ஆகாய நடைபாதையை விட சிறந்த மாற்றுப் பணியாக உள்ளதால், ஆகாய நடைபாதைத் திட்டம் எடுத்துக் கொள்ளப்படவில்லை.

9.1.7. நடைமேம்பாலம் (FOB)

தாம்பரம் இரயில்வே நிலையம் கி.மீ. 26/8இல் நடைமேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு ரூ.19.49 கோடி மதிப்பில் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. விரிவான திட்ட அறிக்கை முடியும் தருவாயில் உள்ளது. இப்பணி 2016-2017-இல் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

9.1.8. சென்னை விமான நிலையம் முதல் செங்கல்பட்டு சுங்கச்சாவடி வரை பெரிய தெற்கத்திய சாலை வழியே உயர்மட்ட சாலை அமைத்தல்

சென்னை விமானநிலையம் முதல் செங்கல்பட்டு சுங்கச்சாவடி வரை பெரிய தெற்கத்திய சாலை வழியே 40 கி.மீ. நீளத்திற்கு உயர்மட்ட சாலை அமைத்தல் பணிக்கான விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சரால், ரூ.84.18 இலட்சம் மதிப்பிற்கு 2014-2015-ல் அறிவிக்கப்பட்டது. திருவாளர் CDM ஸ்மித் ஆலோசனை நிறுவனத்திற்கு சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமத்தால் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிக்கான நேர்ப்பாட்டை இறுதி செய்யும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. மேலும், இறுதி அறிக்கை சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமத்தால் முடிக்கப்பட உள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

இறுதி செய்யப்பட்ட விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கையின் பேரில், விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி ஆலோசகரின் மூலம் செயல்படுத்தப்படும்.

9.2. தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சி திட்டம்-III (TNUDP III)

தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சி திட்டம்-III 2005 ஆம் ஆண்டில் ஏற்படுத்தப்பட்டு, உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்த மார்ச் 2012-ல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. இத்திட்டத்தில் 5 சாலை பணிகள் மற்றும் 5 நடைமேம்பாலங்கள் ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் 4 சாலை பணிகளும், 5 நடைமேம்பாலங்களும் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒரு சாலை பணி சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி திட்ட கோட்டம்-IVல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:-(அட்டவணை 9.6)

அட்டவணை 9.6 கரங்க நடைபாதை பணிகள்

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	பணி நிலவரம்	மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ. கோடியில்)
1.	கோலடி சாலை கி.மீ.0/0-7/0ஐ இரு வழிபாதையாக (ODR) அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல் பணி	முடிவுற்றது	25.55
2.	அரியலூர்-விலாங்காடுபாக்கம் சாலை கி.மீ.0/0-6/4-ஐ (ODR) இரு வழிபாதையாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல் பணி	முடிவுற்றது	10.24
3.	மாதர்வேடு சாலை கி.மீ.0/0-1/6ஐ (ODR) இரு வழிபாதையாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல் பணி	முடிவுற்றது	3.62
4.	மீஞ்சூர்-காட்டுர் திருப்பாலைவனம் சாலையை (17.40கி.மீ.) அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல் பணி	முடிவுற்றது	45.41

2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	பணி நிலவரம்	மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ. கோடியில்)
5.	தரமணி இணைப்பு சாலை கி.மீ.0/0-3/650 பகுதியினை இருவழித் தடத்தில் இருந்து ஆறுவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்து உறுதிப்படுத்தும் பணி	இடது புறம் சாலைப் பணி முடிக்கப் பட்டுள்ளது. வலதுபுறத்தில் பகுதி பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, மீதமுள்ள பணிகள் பொதுப்பணி துறைமூலம் கட்டப்பட்டு வரும். மழைநீர் கால்வாய் பணி முடிக்கப் பட்டவுடன், செயல்படுத்தப் படவுள்ளது.	32.23
6.	சென்னை பெருநகர எல்லையில் 5 நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நடைமேம்பாலம் 1. தாம்பரம்-மெப்ஸ் 2. பல்லாவரம் 3. பெருங்குடி 4. தரமணி 5. SBIOA அண்ணாநகர்	முடிவுற்றது	28.00
இதர திட்ட ஒதுக்கீடு			22.27
		மொத்தம்	167.32

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

9.3. இடையூறுகள்:

சென்னை பெருநகர அலகு, பணிகளை செயல்படுத்தி முடிக்க கீழ்க்கண்ட பல்வேறு சவால்கள் எதிர்கொள்ளப்பட்டு பொது மக்களின் விமர்சனங்களுக்கு இடையேயும் பணிகளைச் செயல்படுத்தி வருகிறது;

குறிப்பாக கீழ்க்காணும் இடையூறுகளைக் களைந்து கட்டுமான பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரப்பெறுகின்றன:

1. சென்னைப் பெருநகர அலகில் போக்குவரத்து நெரிசலான பகுதிகளில், பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுவதால், போக்குவரத்து மேலாண்மை செய்ய வேண்டிய கூடுதல் சுமை ஏற்படுகிறது.
2. இரவு நேரங்களில் மட்டும் இரவு 11.00 மணி முதல் அதிகாலை 5.00 மணி வரை மட்டுமே பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருவதால், பணியின் நேரம் குறைக்கப்படுகிறது.
3. பொது பயன்பாட்டு சாதனங்களான குடிநீர் குழாய், கழிவுநீர் குழாய்கள், மின் மற்றும் தொழில் தொடர்பு வடங்கள், மின் கம்பிகள் மற்றும் கம்பங்கள், பேருந்து நிழற்குடை போன்றவற்றை இடம் மாற்றம் செய்வதற்காக கூடுதல் நிலம், கூடுதல் நேரம் மற்றும் கூடுதல் தொகையுடன் கையகப்படுத்த வேண்டியுள்ளது.
4. திட்டங்கள் தயாரிக்கும் நிலையில் பூமிக்கு அடியில் உள்ள அனேக பயன்பாட்டு சாதனங்கள் துல்லியமாக கண்டறிய முடிவதில்லை. இந்த பயன்பாட்டு சாதனங்கள் வேலை துவங்கிய பின்பே துல்லியமாக கண்டறியும் நிலை உள்ளது. மேலும் பயன்பாட்டு சாதனங்களை கண்டறிந்த பிறகு அதற்கும் சேர்த்து நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி துவங்க வேண்டியுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்துதல் மற்றும் பயன்பாட்டு சாதனங்கள் அகற்றிய பிறகு வேலை துவங்க வேண்டிய நிலை உள்ளது.
5. சென்னை பெருநகரத்தில் நில ஆர்ஜிதமாவது மிகவும் சவால் மிகுந்ததாகவும், வருவாய்த் துறையின் ஒருங்கிணைந்த ஈடுபாட்டுடன் செயல்படுத்த வேண்டியுள்ளது. நிலஎடுப்புக்கு குறைந்தது 27 மாதங்கள் தேவைப்படுகிறது. நில உரிமையாளர்கள் நீதிமன்றத்தினை நாடுவதால், மேலும் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது.
6. சென்னை மெட்ரோ இரயில் பணி, சென்னை குடிநீர், மின்சார வாரியம் போன்ற இதர துறைகளின் பணிகள் சென்னை

2016 ஆகஸ்ட் 4]

பெருநகர வளர்ச்சித் திட்ட பணி இடத்திலேயே நடைபெறுவதால், இத்துறை பணியின் முன்னேற்றம் மிகவும் மோசமாக பாதிக்கப்படுகிறது.

7. குறிப்பிட்ட சில பணிகளின் திட்ட வரைவுகள் தயாரிக்க மற்றும் செயல்படுத்த தொடர்புடைய சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிருவாகம், மோனோ இரயில், தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம், தென்னக இரயில்வே போன்ற துறைகளின் தடையில்லா சான்றுகள் பெறப்பட வேண்டியுள்ளது.
8. செலவு மற்றும் காலதாமதம் ஆகிய காரணிகளால் பெருநகர அலகின் பணிகளை செய்வதற்கு ஒப்பந்தக்காரர்கள் யாரும் முன்வருவதில்லை. உதாரணமாக, கடவு எண்: 3 — திருவொற்றியூர் மாட்டுமந்தை அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணியின் ஒப்பந்தப்புள்ளி அழைப்பிற்கு ஒப்பந்தக்காரர்கள் யாரும் முன்வரவில்லை. ஆதலால் பணி துவங்கி வருவதற்கும் மேலாக காலதாமதம் ஏற்பட்டது.
9. தற்போது நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் பாலப் பணிகளில் ஏற்படும் முக்கிய இடையூறுகள் பின்வருமாறு:
 - அண்ணா வளைவு மேம்பாலப் பணிகள் ஒப்பந்த காலத்தில் நிறைவேற்ற இயலாமைக்கான காரணங்கள் — வருவாய் துறையின்மூலம் ஆக்கிரமிப்புகள் அகற்றும் பணியில் ஏற்பட்ட தொய்வு, பணிக் காலத்தில் பாலத்தின் நேர் பாட்டில் ஏற்பட்ட மாற்றம், இரவு நேரங்களில் மட்டுமே காவல் துறையினரால் பாலப் பணிகள் அனுமதிக்கப்படுதல் மற்றும் ஒவ்வொரு பாலப் பணிக்கும், காவல் துறையின் முன் அனுமதி வேண்டித் தாமதம் ஆகியவை ஆகும்.
 - வேளச்சேரி விஜயநகர மேம்பாலப் பணிக்கென பொதுப் பணித் துறையின் கால்வாய்மீது 5.5 மீ. அகலத்திற்கு தளம் அமைத்து அதன்மீது 1.1 கி.மீ நீளத்திற்கு மாற்றுப் பாதை அமைத்த பிறகே, போக்குவரத்தை அனுமதித்த பிறகே, பாலப் பணிகள் நடைபெற இயலும். மேலும், தரமணி அணுகுச் சாலையில் பொதுப் பணித் துறை அமைத்து வரும் மழைநீர் கால்வாய், பாலப்பணி நடைபெறுவதற்கு இடையூறாக உள்ளது. சாலையின் இருமருங்கிலும் உள்ள மின்கம்பங்கள், மின்மாற்றிகள் ஆகியவற்றை அகற்ற வேண்டியுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

- போரூர் மேம்பாலப் பணியில், சென்னை பெருநகர குடிநீர் வடிகால் வாரிய முக்கிய குடிநீர் குழாய்களை (1500 மி.மீ. மற்றும் 1200 மி.மீ.) மாற்றியமைக்க முடியாத காரணத்தால், பாலத்தின் கண்களையும் தூண்களையும் உரிய வகையில் மாற்றி வடிவமைக்கப்பட்டது. வாகன போக்குவரத்து அபரிமிதமாகவும், மாற்று வழி தடம் இல்லாத காரணத்தாலும் மைய கண்ணுக்கு இரு புறமும் உள்ள 4 கண்கள் வழியாக வாகன போக்குவரத்து நடைபெறுவதால், மேற்படி மைய கண் வேலை முடிவடைந்த பின்னரே 4 கண்களின் வேலைகளை துவக்க இயலும். மேலும் நள்ளிரவு வரை அதிக வாகன போக்குவரத்து காரணமாக இரவு நேரத்தில் மட்டுமே கற்கலவை பணி மேற்கொள்ள வேண்டி வருவதாலும் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது.
- மேடவாக்கம் பால வேலையினை உடனடியாகத் தொடங்க போக்குவரத்திற்கான மாற்றுச் சாலை ஏதுவாக இல்லாததே காரணமாகும். ஆதலால் சேவைச் சாலையை முதலில் முடித்து போக்குவரத்தினை சேவைச் சாலையில் அனுமதித்த பிறகே பால வேலையைத் தொடங்க இயலும். மேலும், சேவைச் சாலையை பூரணமாக முடிக்க 137 ஏக்கர் வளத் துறையின் நன்மங்கலம் காட்டு நிலம், நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மாற்ற தேவைப்படுகிறது. மேலும், வணிக வளாகங்கள், குடியிருப்பு வீடுகள் உடனடியாக அகற்ற வேண்டி உள்ளது. அதே நேரத்தில், நில உச்சவரம்பு சட்டத்தின்கீழ் உள்ள இடங்களை துறையின் பெயருக்கு மாற்ற வேண்டியுள்ளது. சாலையின் இரு மருங்கிலும் உள்ள மின்கம்பங்கள் மற்றும் மின்மாற்றிகளை உடனடியாக மாற்ற வேண்டியுள்ளது.

இடையூறுகளை களைய தீவிர முயற்சிகள் மேற்கொண்டு பணிகளை துரிதமாக செயல்படுத்தி முடிக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

9.4. 2015-2016 ஆண்டிற்கான ஒட்டு மொத்த செலவினம் மற்றும் 2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.160.73 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. 2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.306.60 கோடி சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

10. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (TNRSP)

தமிழகத்திலுள்ள அதிக வாகன நெருக்கடி மிகுந்த சாலைகளை மேம்படுத்தும் நோக்கத்துடன் கடந்த 2013 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II துவக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் மூலம் 2079 கி.மீ. நீள சாலைகளை மேம்பாடு செய்வதற்காக மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களின் தலைமையில் இயங்கும் தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியத்தின் (TNIDB) மூலம் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்காக ரூ.65 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் 5 திட்ட ஆலோசகர்களால் 573 கி.மீ. நீள அளவிற்கு திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நிறைவு பெற்றுள்ளது. மீதமுள்ள சாலைகளுக்கு திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முடியும் தருவாயில் உள்ளது.

இத்திட்டம் ஆரம்ப நிலைக்கான உலக வங்கியின் மதிப்பீட்டுக் குழுவின் ஆய்வு 2014 டிசம்பரில் முடிவற்றது. சாலை மேம்பாடு, பராமரிப்பு, நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய திட்டங்களுக்கு அமெரிக்க டாலர் 300 மில்லியனுக்கான கடன் உதவி மற்றும் திட்ட ஒப்பந்தம் 28-5-2015-இல் கையெழுத்தானது. மேலும் உலக வங்கி கடன் உதவி 10-7-2015 முதல் அமலுக்கு வந்தது.

சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளுடன் தொடர்புடைய நடவடிக்கைகளான பரிவர்த்தனை ஆலோசனை, தரக்கட்டுப்பாடு, மேற்பார்வை மற்றும் ஆலோசனை சேவைகளை செயல்படுத்தவும் உலக வங்கி திட்டம் வழிவகை செய்கிறது.

பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் வகை ஒப்பந்தம் (EPC) மற்றும் பொது மற்றும் தனியார் கூட்டமைப்பு (PPP) என்ற புது வகையான ஒப்பந்தம் கோருதல்மூலம் வடிவமைத்தல், காலம், மதிப்பீடு உயர்தல் போன்ற பொறுப்புகள் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு மாற்றப்படுகின்றன. மேலும், வேலை நிலைகளின் முன்னேற்றம் அடிப்படையில் ஒப்பந்தக்காரருக்கு பணப்பட்டுவாடா செய்யப்படும். இம்முறையிலான ஒப்பந்தங்கள் சாலைகளைப் பயன்படுத்துபவர்களுக்கு சிறப்பான சேவைகளை வழங்குதல், தொழில் முதலீடு நாட்டம், செயல்முறைத் திறன், ஒப்பந்த காலகட்டத்தில் உகந்த நிதி முதலியவற்றுக்கு வழிவகுத்து அதற்குரிய ஊக்குவிப்பினையும் வழங்குகிறது. சாலைப் பராமரிப்பிலும் இதே குறிக்கோளை அடைய வேலை முன்னேற்றத்தின் அடிப்படையிலான

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

பணப் பட்டுவாடா முறை பல வருடப் பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் மூலம் நிறைவேற்றப்படும் .

மின்னணுவியல் கொள்முதல் (e-Procurement-NIC Platform) முறையில், உலக அளவிலான ஒப்பந்தம் மற்றும் தேசிய அளவிலான ஒப்பந்தங்களை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் மேற்கொள்கிறது.

நிலம் கையகப்படுத்துதல் பணிகளையும் மறுவாழ்வு மற்றும் மறு குடியமர்வுப் பணிகளையும் மேற்கொள்வதற்கு 3 தனி மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். இந்த திட்டங்களை மேற்கொள்ளும் போது இத்திட்டத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட குடிமக்களுக்கு பணம் பட்டுவாடா செய்வதற்கும் நில எடுப்பு பணிகளை மேற்பார்வையிடவும் தனியாக ஒரு மென்பொருள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

இந்த திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்படும்போது சுற்றுப்புறச் சூழல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பிற்கு மிகச் சிறந்த அளவில் முக்கியத்துவம் வழங்கப்படுகிறது.

கீழ்க்காணும் பணிகளுக்கு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ன் கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

10.1. திட்ட கூறுகள்

கூறுகள்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)
1. தரம் உயர்த்தப்படவுள்ள சாலைப் பணிகள் பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் (EPC ஒப்பந்தம்) 427.65 கி.மீ. நீளம்.	2414.28
2. தரம் உயர்த்தப்படவுள்ள சாலைப் பணிகள் : பொது மற்றும் தனியார் கூட்டமைப்பு ஒப்பந்தம் (PPP) 146 கி.மீ. நீளம்	1499.06
3. வெளித் திறன் மற்றும் செயல்பாடு : அடிப்படையிலான சாலைப் பராமரிப்பு (OPRC) 597 கி.மீ. நீளம்	239.00

2016 ஆகஸ்ட் 4]

சுறுகள்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)
4. ஆலோசகரின் சேவை :	108.51
5. நிறுவனத்திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டம் (ICEP) :	66.00
6. சாலைப் பாதுகாப்பு :	120.00
7. நிலம் கையகப்படுத்துதல் (LA) மறுவாழ்வு மறுகுடியமர்வு (R&R) :	693.00
8. பிற செயல்பாடுகள் :	31.15
மொத்தம் :	517.00

10.2. சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாடு

இம்முறையின்மூலம் மாநிலத்தில் உள்ள வாகன நெருக்கடி மிகுந்த சாலைகளை, முக்கிய சாலைக் கட்டமைப்பிலிருந்து தேர்வு செய்து மேம்பாடு மற்றும் நீண்ட கால பராமரிப்பு செய்ய கீழ்க்கண்ட 3 ஒப்பந்த முறைகள் செயல்படுத்தப்பட உள்ளன.

10.2.1. பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் ஒப்பந்த முறையில் சாலை மேம்பாடு மற்றும் பராமரித்தல்

பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் வகை ஒப்பந்தம்மூலம் அட்டவணை 10.1இல் கண்ட 427 கி.மீ நீளமுள்ள முக்கிய சாலைக் கட்டமைப்புகளை கடின களப்புருவம் கொண்ட இருவழிச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தி, தரம் உயர்த்துதல் மற்றும் ஐந்து ஆண்டு கால பராமரித்தல் ஆகியவை மேற்கொள்ளப்படும்.

அட்டவணை 10.1

தொகை ரூ. கோடியில்

ஒப்பந்தம்	மா.நெ எண்	சாலையின் பெயர்கள்	நீளம் கி.மீ.	ஒப்பந்த தொகை
EPC 01	மா.நெ 116	காஞ்சிபுரம்-வந்தவாசி சாலை கி.மீ.14/ 300 முதல் 36/700 வரை மேம்பாடு செய்தல்	22.342	184.98

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

ஒப்பந்தம்	மா.நெ எண்	சாலைவின் பெயர்கள்	நீளம் கி.மீ.	ஒப்பந்த தொகை
	மா.நெ 58	சட்ராஸ்-செங்கல்பட்டு- காஞ்சிபுரம்- அரக்கோணம்-திருத்தணி சாலை கி.மீ 0/0 முதல் 26/811 வரை மேம்பாடு செய்தல்	26.14	
EPC 02	மா. நெ 4	ஆற்காடு-விழுப்புரம் சாலை கி.மீ 29/800 முதல் 110/165 மற்றும் கி.மீ. 113/325 முதல் கி.மீ 114/600 வரை மேம்பாடு செய்தல்	83.07	320.02
EPC 03	மா. நெ 9	கடலூர்-சித்தூர் சாலை கி.மீ 41/700 முதல் 44/0 மற்றும் கி.மீ 45/0 முதல் கி.மீ. 66/190 மற்றும் புதிய இணைப்புச் சாலை மா.நெ 9-க்கும் மா.நெ 137-க்கும் இடையில் (கி.மீ 66/190)வருந்து 71/147 வரை)	28.45	95.22
EPC 04	மா. நெ 70	விருத்தாசலம்- பரங்கிப்பேட்டை சாலை கி.மீ. 0/0 முதல் 35/8 வரை மேம்பாடு செய்தல்	35.80	162.41
EPC 05	மா.நெ 86	ஓமலூர்-சங்ககிரி- திருச்செங்கோடு-பரமத்தி சாலை கி.மீ. 54/800 முதல் 81/0 வரை மேம்பாடு செய்தல்	26.20	103.81

2016 ஆகஸ்ட் 4]

ஒப்பந்தம்	மா.நெ எண்	சாலையின் பெயர்கள்	நீளம் கி.மீ.	ஒப்பந்த தொகை
EPC 06	மா.நெ 79	மல்லியக்கரை-ராசிபுரம் திருச்செங்கோடு-ஈரோடு சாலை கி.மீ. 0/0 முதல் 30/6 வரை மற்றும் கி.மீ. 51/4 முதல் 71/3 வரை மேம்பாடு செய்தல்	50.50	224.06
EPC 07	மா.நெ 95	மோகனூர்-நாமக்கல்- சேந்தமங்கலம்-ராசிபுரம் சாலை கி.மீ. 0/0 முதல் 13/1 வரை	13.10	63.95
EPC 08	மா.நெ 89	நாங்குநேரி-பரத்வரம்- உவாரி சாலை ECR சந்திப்பு வரை கி.மீ. 0/0 முதல் 35/2 வரை மேம்பாடு செய்தல்	35.20	110.99
EPC 09	மா.நெ 44	பருவக்குடி-சோவில்பட்டி- எட்டயபுரம் -விளாத்திகுளம் -வேம்பார் சாலை கி.மீ. 22/5 முதல் 38/750 மற்றும் கி.மீ. 41/ 300 முதல் 56/700 வரை	31.65	152.97
EPC 10	மா.நெ 41	ராஜபாளையம்- சங்கரன்கோவில்- திருநெல்வேலி சாலை கி.மீ. 1/800 முதல் 28/000 மற்றும் கி.மீ. 33/ 800 முதல் 82/800 வரை மேம்பாடு செய்தல்	75.20	286.50
			427.65	1704.91

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

10.2.2. பொது மற்றும் தனியார் கூட்டமைப்பு (PPP) முறையில் மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் (மாற்றியமைக்கப்பட்ட ஈவு ஒப்பந்த முறை—(Modified Annuity))

பொது மற்றும் தனியார் கூட்டமைப்பு (PPP) முறையில் மாற்றியமைக்கப்பட்ட ஈவு ஒப்பந்த முறைமூலம் சுமார் 146 கி.மீ நீளமுள்ள முக்கிய சாலைக் கட்டமைப்புகளை நான்கு வழிச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தி, தரம் உயர்த்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. உலக வங்கியின் இறுதி அனுமதி பெறப்பட்டு அட்டவணை 10.2இல் கண்ட 3 பணிகளுக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி விரைவில் கோரப்பட உள்ளது.

அட்டவணை-10.2 ((PPP பணிகள்)

ஒப்பந்தம்	சாலையின்பெயர்	நீளம் (கி. மீட்டரில்)	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
PPP-01	கோபி- ஈரோடு சாலை கி.மீ. 123/000 முதல் 153/600 வரை	30.60	352.43
PPP-02	ஒப்சத்திரம்- தாராபுரம்- திருப்பூர் சாலை கி.மீ 37/400 முதல் 108/400 வரை	70.20	660.00
PPP-03	திருநெல்வேலி- தென்காசி கி.மீ 5/000 முதல் கி.மீ 50/600 வரை	45.64	528.70
	மொத்தம்	146.44	1,541.13

10.2.3. பல வருட வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையிலான சாலைப் பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (OPRC)

சாலைகளின் வடிவமைப்பை மேம்படுத்தி சாலைகளை திறம்பட பராமரிக்கவும், நிருவகிக்கவும், பல வருட வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையிலான சாலைப் பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் வழிவகை செய்கிறது. குறைந்தபட்ச சாலை நிலைமை மற்றும் பராமரித்தல் அளவு ஆகியவை நிர்ணயிக்கப்பட்டு அதற்கு இம்முறைமூலம் ஒப்பந்தக்காரர் பொறுப்பாக்கப்பட்டுள்ளார்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-I-இன்மூலம் மேம்படுத்தப்பட்ட ஆற்காடு-திருவாரூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம்-தூத்துக்குடி வரையிலான சுமார் 597 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளில் 2 தொகுப்புகளாக வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையில் ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டு அப்பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

10.3. ஆலோசகர்கள் நியமனம்

மேற்கண்ட 10 EPC ஒப்பந்தத் தொகுப்புகளை மேற்பார்வை செய்ய 3 ஆலோசகர்கள் மற்றும் OPRC பணிகளை கண்காணிக்க ஓர் ஆலோசகர் நியமனம் செய்யப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

10.4. நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு (ICE)

நெடுஞ்சாலைத் துறையால் உருவாக்கப்பட்டு, அரசால் கொள்கை ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டு திட்டத்தினை (ICEP) செயல்படுத்துவதே இதன் முக்கிய நோக்கமாகும். இத்திட்டமானது,

(அ) சீரிய கொள்கை நடவடிக்கைகள்மூலம் சாலை மேம்பாட்டிற்கான நிதித் திரட்டல், மற்றும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்தல்

(ஆ) நிறுவன அளவிலான திறனை அதிகரிக்க செய்வதற்கான செயல்பாட்டு அளவு ஆகியவற்றை

- (i) செயல்முறை மேம்பாடு
- (ii) நிறுவன மறு சீரமைப்பு
- (iii) தகவல் தொழில் நுட்ப உள்கட்டமைப்புகளில் நீடித்த முதலீடுகள்
- (vi) பயிற்சி மற்றும் அறிவு மேலாண்மை

ஆகியவற்றின்மூலம் செயல்படுத்த வழி செய்கிறது.

நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டிற்கு ரூ.66 கோடிக்கு உலக வங்கி அங்கீகாரம் அளித்துள்ளது.

10.5. சாலைப் பாதுகாப்பு (Road Safety)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக சாலைப் பாதுகாப்பை மேலும் வலுப்படுத்தும் நடவடிக்கைகளை மாநில மற்றும் மாவட்ட அளவில் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

சாலை பாதுகாப்பிற்கு ரூ.120 கோடிக்கு உலக வங்கி அங்கீகாரம் அளித்துள்ளது.

நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலை பாதுகாப்புத் திட்டங்கள் முதன்மை இயக்குநர், நெடுஞ்சாலைத் துறை அவர்களின் தலைமையின்கீழ் புதிதாக உருவாக்கப்பட்ட ICERS அலகு மூலமாக செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

10.6. நிலம் கையகப்படுத்துதல் (LA), மறுவாழ்வு மற்றும் மறு குடியமர்வு (R&R)

நிலம் எடுப்பின் மூலமாக பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு மறுவாழ்வு மற்றும் மறு குடியமர்வு திட்டம் சட்டம், 2013 மற்றும் உலக வங்கியின் செயல்முறை வழிமுறைகள்மூலம் உரிய தொகை இழப்பீடு செய்ய மீள்குடியேற்றக் கொள்கை கட்டமைப்பிற்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இதில் மறு குடியமர்வு பாதிக்கப்பட்டோர் கணக்கெடுப்பு, வாழ்க்கை தரம் பற்றிய கணக்கெடுப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்றக் கொள்கை கட்டமைப்புத் திட்டம் இவற்றிற்கான ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், தள ஆய்விற்கேற்ற கணக்கீடு, நில எடுப்பு, பாதிக்கப்பட்ட சொத்துக்களுக்கான மதிப்பீடு, பாதிக்கப்பட்டவர்களுடன் கலந்துரையாடல் மற்றும் வெளிப்படையான உரையாடல் இவ்வாறாக குடியமர்வுக்கான பணிகள் மற்றும் அவர்களுடைய குறைகளை களைவதற்கான முழு ஏற்பாடுகள் அனைத்தையும் மேற்கொள்ள அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. மேலும் இடைக்கால இழப்பீடு வழங்குவதற்கும் அரசாணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

10.7. பிற செயல்பாடுகள்

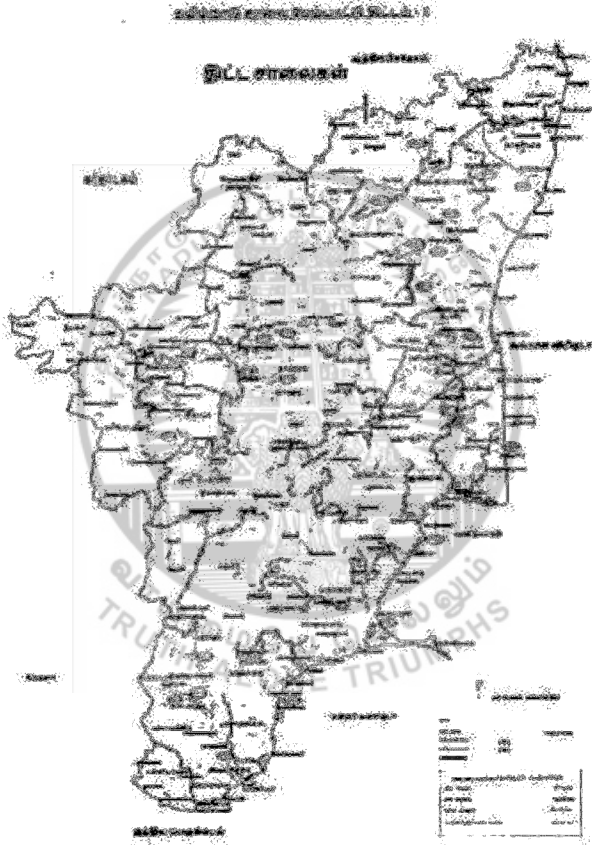
ஆலோசகர்களின் சேவைப் பணிகள், மூன்றாம் தணிக்கை ஆலோசகர், முன் இறுதிக் கட்டணம் மற்றும் திட்டத்தின் உதிரி செலவுகள் மேற்கொள்ள ரூ.315 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

10.8. 2015-2016 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒட்டு மொத்த செலவினம் மற்றும் 2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

மேற்படி திட்டங்களுக்காக 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.330.55 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது .

2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.1220.28 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]



[2016 ஆகஸ்ட் 4]

11. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

தமிழகத்தில் நிலவும் தட்ப வெப்பம், புவியியல், போக்குவரத்து ஆகிய காரணிகளுக்கேற்ற வகையில் சாலைகளையும் பாலங்களையும் கட்டுமானம் செய்திட சாலைப் பொறியியலில் உலகில் உருவாக்கப்படும் தொழில்நுட்பங்களைப் பயன்படுத்துவது குறித்து ஆராய்ச்சிகள் மேற்கொண்டிட புதுதில்லியில் உள்ள மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிறுவனம் போன்று உலகத் தரத்தில் சோதனைக் கருவிகளை உள்ளடக்கிய நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் 1957 ஆம் ஆண்டு தோற்றுவிக்கப்பட்டது. தமிழக நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பெருமைக்குச் சான்றாக இந்நிலையம் இயங்கி வருகிறது. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் இயக்குநரின் கீழ், ஓர் இணை இயக்குநர், 4 துணை இயக்குநர்கள் (ஆராய்ச்சி) மற்றும் 8 கோட்டப் பொறியாளர்களைக் (தரக்கட்டுப்பாடு) கொண்டு இயங்கி வருகிறது. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பின்வரும் முக்கியப் பணிகளை மேற்கொள்கிறது:

- அனைத்து சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளுக்கு பயன்படுத்தப்படும் கட்டுமானப் பொருட்களின் தரத்தினை ஒவ்வொரு நிலையிலும் கண்காணித்து உறுதி செய்தல்.
- சிறந்த தரமுள்ள சாலைக் கட்டமைப்பினைப் பெற ஆதாரவளங்களை முழுமையாகப் பயன்படுத்தும் நோக்கில் தொடர் ஆராய்ச்சியினை மேற்கொள்ளல்.
- சுளம் சார்ந்த ஐயப்பாடுகளை சரிசெய்யத் தேவையான தீர்வுகள் மற்றும் ஆலோசனைகளை களப் பொறியாளர்களுக்கு வழங்குதல்.
- சாலை விபத்துகள் அடிக்கடி நிகழும் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து தடுப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான பரிந்துரைகளை வழங்குதலும் சாலைச் சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதலும்.
- பொறியாளர்களுக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்துப் பணிகள் தொடர்பாக உரிய பயிற்சி அளித்தல்.

11.1. தரக்கட்டுப்பாடு இயக்கமுறை

சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளில் அவற்றுக்குத் தேவையான பல்வேறு தரக்கட்டுப்பாடு பரிசோதனைகளை, பல்வேறு நிலைகளில் மேற்கொள்வதற்கு மூன்றாண்டுக்கு தரக்கட்டுப்பாடு அமைப்பு

2016 ஆகஸ்ட் 4]

உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்காக கோட்ட அளவிலும் வட்ட அளவிலும் தரக்கட்டுப்பாடு ஆய்வகங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. பணிகளின் ஆரம்பக்கட்ட நிலையிலேயே தரக்கட்டுப்பாடு சோதனைகள் நடைபெறுவதால் குறைகள் கண்டறியப்பட்டு உடனடியாக நிவர்த்தி செய்யப்பட்டு, காலம், பொருள் மற்றும் மனிதவள இழப்பு ஆகியவை பெருமளவில் தவிர்க்கப்படுகிறது.

11.2. ஆய்வகங்கள்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய அலகின்கீழ் மண், கற்கலவை, நிலக்கீல் மற்றும் போக்குவரத்து என நான்கு ஆய்வகங்கள் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் செயல்படுகின்றன. இவை தவிர 8 மண்டல ஆய்வகங்கள் தஞ்சாவூர், கோயம்புத்தூர், மதுரை, திருநெல்வேலி, திருச்சி, திருப்பூர், விழுப்புரம், சேலம் ஆகிய இடங்களில் இயங்கி வருகின்றன.

அனைத்து வகை சாலை ஓடுதளங்களையும் வடிவமைத்தல், அடித்தள மண் ஆய்வு மேற்கொள்ளுதல், பாலங்களுக்கான நிலத்தூண் சோதனை (Pile load test) மேற்கொள்ளுதல், கான்கிரீட் கட்டுமானத்தைச் சேதப்படுத்தாமல் தரத்திணைப் பரிசோதனை செய்தல் (Non Destructive Test), இரும்புக் கம்பிகளின் தரத்தை அறிதல், கற்கலவை மற்றும் நிலக்கீல் கலவை விசிதங்களைத் தீர்மானித்தல், சாலை மேற்பரப்பில் மேடுபள்ளங்களை அளவிடுதல், ஓடுதளத்தின் வலிமையினை 'பெங்கிள்மென் பீம்' சோதனைமூலம் அளவிடுதல், வாகனங்களின் கணக்கெடுப்பைக் கொண்டு சாலைகளை வடிவமைத்தல், சாலைத் தள வடிவமைப்பிற்கான வாகன அச்ச ஏடையறியும் சோதனைகள் (Axle load) மேற்கொள்ளல் எனப் பலவகையான சோதனைகள் ஆய்வகங்கள்மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டில் இருக்கும் சாலை சந்திப்புகள் கண்காணிக்கப்பட்டு தகவல்கள் சேகரிக்கப்பட்டு அவற்றின் அடிப்படையில் சாலை சந்திப்புகளின் வடிவமைப்புகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன. இதனால் பெரும்பாலான சாலை விபத்துகள் தடுக்கப்படுகின்றன.

11.3. ஆராய்ச்சிப் பணிகள்

2015-2016 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு புதுமை முயற்சிகள் திட்ட நிதியின் (Tamil Nadu Innovative Initiation Fund) கீழ் பின்வரும் ஆராய்ச்சிப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன:

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

1. உறுதிப்படுத்தப்பட்ட துணைத் தளத்தின் (Sub-base) மீது அமைக்கப்பட்ட தார்ச் சாலையின் தன்மை குறித்த ஆய்வு.
2. விபத்துகளுக்கு எளிதில் இலக்காகும் சாலைப் பயனீட்டாளர்கள் குறித்த ஆய்வு

11.4. பயிற்சி

மனிதவள முன்னேற்றத்திற்கு பயிற்சி உதவுவதால் எந்தவொரு நிறுவனத்திற்கும் பயிற்சி இன்றியமையாததாகும். சாலைப் பொறியியலில் புதிய தொழில்நுட்பங்கள் மற்றும் வளர்ச்சி குறித்த தகவல்களைப் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வரவும் பயிற்சி பயன்படுகிறது. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் பயிற்சி அலகானது, துறையின் பொறியாளர்களுக்கு தொழில்நுட்பத் தகவல் குறித்த பயிற்சியினைத் தொடர்ந்து வழங்கி வருகிறது.

ஒவ்வொரு செவ்வாய்க்கிழமையும், பயிற்சி அலகின்மூலம் வாராந்திரத் தொழில்நுட்பச் சொற்பொழிவு, பல்வேறு வல்லுநர்களைக் கொண்டு நடத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்தொழில்நுட்ப விரிவுரையின் 150-வது சொற்பொழிவு கடந்த ஏப்ரல் 2016-ல் சிறப்புற நடத்தப்பட்டது. இதுவரை 5400 பேர் வாராந்திர சொற்பொழிவுகளில் பங்கேற்றுள்ளனர்.

ஊரக வளர்ச்சி (ம) ஊராட்சித் துறையினைச் சார்ந்த 59 உதவிப் பொறியாளர்களுக்கு, 'தரக்கட்டுப்பாடு செயல்முறைகள் குறித்தான பயிற்சி' ஆகஸ்ட், செப்டம்பர் 2015 மாதங்களில் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் நடத்தப்பட்டது.

புகழ்பெற்ற பல்வேறு பொறியியல் கல்லூரி/பல்கலைக்கழகங்களைச் சார்ந்த 33 மாணவர்களுக்கு, நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் உள்ளிருப்புப் பயிற்சி (Implant-training) அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அதனைத் தொடர்ந்து 24 மாணவர்கள் தங்களுடைய பாடத் திட்டம் சார்ந்த ஆராய்ச்சித் திட்டப் பணிகளை நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் ஆய்வகங்களின் உதவியுடன் மேற்கொண்டு பயனடைந்துள்ளனர்.

2016-2017 ஆம் ஆண்டில், துறையின் பொறியாளர்களுக்கு ஆண்டு முழுவதும் பல்வேறு முக்கியத் தலைப்புகளில் பயிற்சி அளிக்க அட்டவணை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. பயிற்சி அலகின் தேவை கருதி

2016 ஆகஸ்ட் 4]

ரு.15.57 கோடி மதிப்பீட்டில் நவீன வசதிகளுடன் கூடிய பயிற்சி நிலையம் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தில் கட்டப்பட்டு வருகிறது.

11.5. இந்திய சாலைகள் குழுமத்துடன் (IRC) இணைந்து செயலாற்றுதல்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், இந்திய சாலைகள் குழுமத்துடன் (IRC) கடந்த சில வருடங்களாக மிகவும் இணைந்து செயலாற்றி வருகிறது. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் இயக்குநர், இந்திய சாலைகள் குழுமத்தின் தொழில்நுட்பக் குழுக்கள் மற்றும் துணைக் குழுக்களில் முக்கிய உறுப்பினராக உள்ளார். இந்திய சாலைகள் குழுமம், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் பொறியாளர்களை, உட்குழுக்களின் உறுப்பினர்களாகத் தெரிந்தெடுத்து நியமித்துள்ளது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையப் பொறியாளர்கள் இந்திய சாலைகள் குழுமத்தின் வருடாந்திர மாநாடுகளில் தொடர்ந்து பங்கேற்றுத் தொழில்நுட்பக் கட்டுரைகள் சமர்ப்பித்து வருகின்றனர்.

மத்தியப் பிரதேச மாநிலம் இந்தூரில் நடைபெற்ற 76-வது ஆண்டு விழாவில் கீழ்க்கண்ட ஆய்வுக் கட்டுரைகளை நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் பொறியாளர்கள் சமர்ப்பித்துள்ளனர்:

1. பசுமை கட்டுமான தொழில்நுட்பம் கொண்டு நுண்ணிழைப்பான் கற்கலவை ஓடுதளம் அமைத்தல்.
2. பசுமை கட்டுமான தொழில்நுட்பத்தில் தோல்கழிவுகளைக் கொண்டு தார்ச்சாலை அமைத்தல்.
3. சாலையில் அழுத்தக் குறைப்பு அடுக்கின் மூலமாக கார்பன் வெளியீட்டினைக் குறைத்தல் குறித்த ஆய்வு.
4. சாலை விபத்துகளில் மனிதனின் ஆக்கக் கூறுகள் - பாதசாரிகளின் ஊறுபடத்தக்க மதிப்பீடு-ஓர் ஆய்வு.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

இந்திய சாலைகள் குழுமம் தனது பதிப்புகள் விற்பனைக் கிளை (IRC Publications sales extension counter) ஒன்றை மாணவர்கள் மற்றும் தொழில் நெறிஞர்களுக்காக நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தில் அமைத்துள்ளது.

11.6. மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிறுவனத்துடன் (CRRI) இணைந்து செயலாற்றுதல்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், புது தில்லியிலுள்ள மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிறுவனத்துடன், ஒரு புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் மேற்கொண்டுள்ளது. இவ்வொப்பந்தத்தின்மூலம் புதிய தொழில்நுட்பங்களைப் பரிமாறிக்கொள்ள இயலும். இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் அவர்களும் இயக்குநர், மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிறுவனம் அவர்களும் 17-03-2015 அன்று நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் அரசு முதன்மைச் செயலாளர், நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அவர்கள் முன்னிலையில் கையெழுத்திட்டனர். எதிர்காலத்தில் இரண்டு நிறுவனங்களும் இணைந்து பல திட்டங்களும் பயிற்சிகளும் வழங்க உள்ளனர்.

ஒப்பந்தத்தின்தொடர்ச்சியாக நெடுஞ்சாலைத் துறையில் உதவிப் பொறியாளர் முதல் கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் வரை பல்வேறு நிலைகளில் பணி புரியும் 55 பொறியாளர்களுக்கு நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் “சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கை” குறித்து மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிறுவன விஞ்ஞானிகளால் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது. “பாலங்களின் செயல் திறன் கண்காணித்தல்” தொடர்பாக ஒரு நாள் வீழிப்புணர்வு பயிற்சியும் நெடுஞ்சாலைத் துறை பொறியாளர்களுக்கு அளிக்கப்பட்டது.

இதேபோன்று சென்னையில் உள்ள இந்திய தொழில்நுட்பக் கழகத்துடன் இணைந்து வளர்ச்சி பெற்றிட ஓர் ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. சென்னை அண்ணா பல்கலைக்கழகத்துடனும் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இந்த ஒப்பந்தங்கள் அனைத்தும் நெடுஞ்சாலைத் துறையில் தோன்றிவரும் புதுமைகளை பரிமாறிக்கொள்ள பெரும் அளவில் உதவும்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

12. திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பல்வேறு அலகுகளால் செயலாக்கப்படும் ஆற்றுப் பாலங்கள், பல்வழி சாலை மேம்பாலங்கள், இருப்புப்பாதை கடவுகளுக்கான மேம்பாலங்கள்/ கீழ்பாலங்களுக்கான தள விவரங்களை சேகரித்து, அவற்றிற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

இந்த அலகு, ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் ஒரு இணைத் தலைமைப் பொறியாளர், நான்கு வடிவமைப்பு கோட்டங்கள் சென்னையிலும் ஐந்து ஆய்வுக் கோட்டங்கள் சென்னை, மதுரை, திருநெல்வேலி, சேலம், கோயம்புத்தூரை தலைமையிடமாக கொண்டும் செயல்பட்டு வருகிறது.

12.1. ஆய்வுக் கோட்டங்களும், அவற்றின் பணிகளும்

ஆய்வுக் கோட்டங்கள்மூலம் பின்வரும் ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன:

12.1.1. தள ஆய்வு செய்தல் மற்றும் மண்ணின் தாங்குதிறன் ஆய்வு செய்தல்

- பாலம் அமையவுள்ள இடத்தில் விரிவான கள ஆய்வு மேற்கொண்டு தள விவரங்களை சேகரித்தல்.
- ஆற்றுப் பாலங்களுக்கு பொதுப் பணித் துறையிடமிருந்தும், இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்பாலங்கள் ஆகியவற்றிற்கு இரயில்வே நிர்வாகத்திடமிருந்தும் தேவையான அனைத்து விவரங்களையும் பெறுதல்.
- பாலத்தின் அடித்தளத்தை வடிவமைக்க தேவையான மண்ணின் தன்மை மற்றும் தாங்கு திறனை ஆய்வுகளின் மூலமாக கண்டறிந்து ஆய்வு செய்தல்.

12.1.2. விரிவான அறிக்கை மற்றும் வரைபடம் தயாரித்தல்

- தள விவரங்கள் அடங்கிய தள வரைபடம் தயாரித்தல்.
- நேர்பாடு வரைபடங்கள் தயார் செய்து உரிய நேர்பாட்டிற்கு நேர்பாடு குழுமூலம் ஒப்புதல் பெறுதல்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

- நீரோடை நேர்ப்பாட்டின் குறுக்குவெட்டு, நீள்வெட்டு வரைபடங்கள் தயாரித்தல் மற்றும் தள மட்டம், நீரியல் விவரங்களைக் கண்டறிதல்.
- தள மற்றும் மண்ணியல் ஆய்வுகளின் அடிப்படையில், செயலாக்கத்திற்கு தேவையான தகுந்த கருத்துருக்களை தயார் செய்தல்.

12.2. வடிவமைப்பு கோட்டங்களும், அவற்றின் பணிகளும் வடிவமைப்புக் கோட்டங்களின் பணிகள் பின்வருமாறு:

- ஆற்றுப் பாலம், இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலம், சாலை சந்திப்புகளில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் நெடுஞ்சாலையின் இதர கட்டமைப்புகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள், மதிப்பீடுகள் ஆகியவற்றை தயாரித்தல்.
- ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து பாலப் பணிகளுக்காக பெறப்படும் மாற்று வடிவமைப்புகளை கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- துறையின் பல்வேறு அலகுகளிலிருந்து ஆலோசகர்கள்மூலம் தயாரிக்கப்படும் விரிவான திட்ட அறிக்கைகளை சரிபார்த்தல்.
- மிகப் பெரிய கனரக கமையுந்துகள் சாலைகளில் செல்வதற்காக அனுமதி பெறுவதற்கு கூர்ந்தாய்வு செய்து தக்க பரிந்துரை செய்தல்.

12.3. முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

2015-2016 ஆம் ஆண்டில், இருப்புப்பாதை கடவுகளில் 10 மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள், 20 ஆற்றுப் பாலங்கள், 2 பாதசாரிகளுக்கான கீழ் பாலங்கள், 1 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம், 7 பாலப்பணிகளுக்கான திருத்திய வடிவமைப்பு, வரைபடம் மற்றும் மதிப்பீடு தயாரிக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

திருச்செங்கோடு அர்த்தநாரீஸ்வரர் கோயிலுக்குச் செல்லும் மலைப் பாதையில் அமைந்துள்ள தடுப்புச் சுவரை சீரமைப்பதற்கான தொழில்நுட்ப ஆலோசனையும் வழங்கப்பட்டது.

மேலும், இருப்புப் பாதை கடவுகளில் 2 மேம்பாலங்கள்/ கீழ் பாலங்கள், 8 ஆற்றுப் பாலங்கள், சாலை சந்திப்புகளில் 5 சாலை

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மேம்பாலங்கள், 2 பாதசாரிகளுக்கான மேம்பாலங்கள், 2 கீழ்பாலங்களுக்கான வடிவமைப்புகள் மற்றும் ஒரு பாலப்பணிக்கான திருத்திய மாற்று வடிவமைப்பு என ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட வடிவமைப்பு மற்றும் வரைபடங்கள் சரிபார்க்கப்பட்டன. மேற்கண்ட 61 பணிகளும் இவ்வலகின்மூலம் 2015-2016-ல் நிறைவேற்றப்பட்டன.

நடப்பாண்டில், இருப்புப்பாதை கடவுகளில் 2 மேம்பாலங்கள்/ கீழ்பாலங்கள் மற்றும் 5 ஆற்றுப் பாலங்களுக்கான வடிவமைப்பு, வரைபடம் மற்றும் மதிப்பீடு தயாரிக்கும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. மேலும் ஒரு பாதசாரிகளுக்கான மேம்பாலம் மற்றும் ஒரு வரையறுக்கப்பட்ட பயன்பாட்டு சுரங்கப்பாதைக்கான வடிவமைப்புகள், பறக்கும் இரயில் திட்டத்திற்கான நடைமேடை கட்டுமானத்திற்காக தெற்கு உள்வட்ட சாலையிலுள்ள பாலத்தின் தாங்குதிறன் சரிபார்த்தல் மற்றும் 2 பாலப் பணிக்களுக்கான திருத்திய வடிவமைப்பு மற்றும் வரைபடங்கள் சரிபார்க்கப்பட்டன. மேற்காணும் கால அளவில் மொத்தம் 12 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

12.4. திட்டமிடப்பட்டுள்ள பணிகள் (2016-2017)

இருப்புப்பாதை கடவுகளில் 27 மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்பாலங்கள், 10 ஆற்றுப் பாலங்கள், 4 வரையறுக்கப்பட்ட பயன்பாட்டு சுரங்கப்பாதை மற்றும் 6 பாலப் பணிகளுக்கு மாற்று வடிவமைப்புகள் ஆக மொத்தம் 47 பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள் மற்றும் வரைபடங்கள் தயாரிக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது.

மேலும், இருப்புப் பாதை கடவுகளில் 9 மேம்பாலங்கள்/ கீழ்பாலங்கள், 4 ஆற்றுப் பாலங்கள், 7 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள், 3 சாலை மேம்பாலங்கள், ஒரு பாதசாரிகளுக்கான நடை மேம்பாலம், ஒரு பாதசாரிகளுக்கான கீழ்பாலம், சென்னை எல்லை சாலையில் உள்ள ஒரு பாலம் மற்றும் 3 பாலப் பணிகளுக்கான மாற்று வடிவமைப்பு ஆக மொத்தம் 29 பாலப் பணிகளுக்கான ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட வடிவமைப்பு மற்றும் வரைபடம் சரிபார்த்தல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

மேற்காணும் 76 பணிகளுடன் நடப்பு நிதியாண்டில் பெறப்படவுள்ள பணிகளும் இவ்வலகின்மூலம் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

13. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம், பொதுத் துறை மற்றும் தனியார் பங்கேற்புடன் பெரும் திட்டங்களை நிறைவேற்ற மே 1998-ல், சாலைத் திட்டங்களை குறைந்தளவு நிதி ஒதுக்கீட்டுடன் பொது மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மை வாயிலாக (Public Private Partnership-PPP) தேவையான ஆதாரங்களைப் பெற்று நிறைவேற்றிட நிறுவப்பட்டது.

டிட்கோ (TIDCO) மற்றும் டைடல் பார்க் நிறுவனம் (TIDEL) ஆகிய இரு தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனங்களின் 50:50 சதவீதப் பங்குகளை நிதி ஆதாரமாகக் கொண்டு கூட்டாண்மை வாயிலாக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் நிர்வகிக்கப்படுகிறது. நிறுவனச் சட்டப்படி இந்நிறுவனத்தின் குழுத் தலைவராக, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின் கூடுதல் தலைமைச் செயலாளரும், பல்வகை பங்குதாரர்களின் பிரதிநிதிகளும் மற்றும் தனிப்பட்ட இயக்குனர்களும் செயல்படுகின்றனர்.

13.1. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் செயலாக்கப்பட்ட திட்டங்கள்

13.1.1. கிழக்கு கடற்கரை சாலை (ECR)-சென்னை அக்கரை முதல் புதுச்சேரி வரை (கி.மீ. 22/300-கி.மீ. 135/500)

சென்னை-அக்கரை (குடுமியாண்டி தோப்பு) முதல் புதுச்சேரி (கூனிமேடு) வரையிலான 113.20 கி.மீ. நீளமுள்ள கிழக்கு கடற்கரை சாலையினை மறுசீரமைப்பு செய்யும் தோக்கில், அதனை மேம்படுத்தவும், இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளை நீண்டகால ஒப்பந்த அடிப்படையில் மேற்கொள்ளவும் தமிழ்நாடு அரசு, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினை நியமித்து, இதற்கான ஒப்பந்தம் 22-12-2000 அன்று கையெழுத்திடப்பட்டது.

இதனை தொடர்ந்து, 113.20 கி.மீ. நீளமுள்ள இந்தச் சாலை ரூ.60 கோடி செலவில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினால் மேம்படுத்தப்பட்டு, 24-03-2002 முதல் சுங்க சாலையாக பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றது. வழக்கமான பராமரிப்பு பணிகளும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

13.2. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் மேலாண்மை அமைப்பாக செயல்பாட்டில் உள்ள திட்டங்கள்

13.2.1. சென்னை வெளிவட்டச் சாலை-கட்டம்-I

சென்னையின் மேற்குப் பகுதியில் நிலவும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் பொருட்டு மேற்கு பகுதியில் முக்கிய சாலை இணைப்பினை ஏற்படுத்த தமிழக அரசால் முடிவு செய்யப்பட்டது. தே.நெ. 45 இல் உள்ள வண்டலூர் முதல் தே.நெ. 205 இல் உள்ள நெமிலிச்சேரி வரை 29.65 கி.மீ. நீளத்திற்கு, ரூ.1081.40 கோடி மதிப்பில் இருபுறம் மூன்று வழித்தடச் சாலைகளைக் கொண்ட பசுமைத் திட்டமான சென்னை வெளிவட்டச் சாலை கட்டம்-I-ஐ அமைக்க நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது.

இத்திட்டத்தில் முடிக்கப்பட்ட மண்ணிவாக்கம் முதல் நெமிலிச்சேரி வரையான 27 கி.மீ. சாலைப் பகுதி மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் திருக்கரங்களால் 28-08-2014 அன்று பொதுமக்கள் பயன்பாட்டிற்காக திறந்து வைக்கப்பட்டது.

தற்போது 97 விழுக்காடு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் செப்டம்பர் 2016-க்குள் முடிக்கப்பட்டு எஞ்சிய 3 விழுக்காடு பணிகள் செப்டம்பர் 2017-க்குள் முடிக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

13.2.2. சென்னை வெளிவட்டச் சாலை-கட்டம்-II

சென்னை வெளிவட்டச் சாலையினை இரண்டாம் கட்டமாக நெமிலிச்சேரி தே.நெ.205 முதல் பாடியநல்லூர் தே.நெ.5 வழியாக திருவொற்றியூர்-பொன்னோரி-பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீஞ்சூர் வரையில் 30.50 கி.மீ. நீளம் கொண்ட ஆறு வழித்தடச் சாலையாக ரூ.1075 கோடி மதிப்பீட்டில் வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி ஆதாரம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் அடிப்படையில் (DBFOT) அரையாண்டு ஈவுத்தொகை வழங்கும் முறையில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

சென்னை வெளிவட்டச் சாலை இரண்டாம் கட்டப் பணிகள் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் திருக்கரங்களால் 28-08-2014 அன்று அடிக்கல் நாட்டி தொடங்கி வைக்கப்பட்டது.

தற்போது 82 விழுக்காடு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் சலுகை ஒப்பந்தப்படி செப்டம்பர் 2016-ல் முடிவடைய

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வேண்டும். ஆனால் கடந்த 2015 நவம்பர் மற்றும் டிசம்பர் மாதங்களில் பெய்த கனமழையால் ஏற்பட்ட பெருவெள்ளத்தால் சாலை அமைக்கும் பணிகள் பாதிக்கப்பட்டது. இத்திட்டம் டிசம்பர் 2016 வரை நீட்டிக்கப்பட வாய்ப்பு உள்ளது.

13.2.3. எண்ணூர் மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (EMRIP) / சென்னை எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை இணைப்புத் திட்டம்

எண்ணூர் விரைவுச் சாலை, மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலைய சாலை, உள் வட்டச் சாலையின் வடக்கு பகுதி மற்றும் திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலை ஆகிய 30 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை தங்கு தடையற்ற சாலைப் போக்குவரத்திற்கு ஏதுவாகவும், சென்னை மற்றும் எண்ணூர் துறைமுகத்தினை தேசிய நெடுஞ்சாலையுடன் இணைக்கும் வகையிலும் இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தினை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் (NHAI), தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தை நிர்வகிக்கும் அமைப்பாக (Managing Associate) நியமித்து, தற்போது திட்டங்களில் ஏற்பட்ட மாறுதல்களின் அடிப்படையில், கண்காணிப்பு ஆலோசகராக நியமித்துள்ளது.

இதுவரை 93 விழுக்காடு பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் விரைவில் முடிக்கப்படும்.

13.2.4. வடசென்னை அனல் மின் நிலைய சாலை (அத்திப்பட்டு இரயில்வே மேம்பாலம் உட்பட) மற்றும் எண்ணூர் துறைமுக சாலையினை மேம்படுத்துதல்

திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் கி.மீ. 6/150 இல் உள்ள ஆண்டார் குப்பத்தில் ஐப்பான் நாட்டு நிறுவனமான திருவாளர்கள் தோஷிபா-JSW டர்பைன் மற்றும் ஜெனரேட்டர் (கூட்டு நிறுவனம்) என்கிற தனியார் நிறுவனம் உற்பத்தி நிலையத்தை அமைத்துள்ளது. இந்நிறுவனத்தின் கனரக சிறப்புப் போக்குவரத்து வாகனங்கள் (525 மெட்ரிக் டன்) எண்ணூர் துறைமுகத்தை அடைய திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் 7.35 கி.மீ. தூரமும் வடசென்னை அனல் மின் நிலையச் சாலையில் 4.8 கி.மீ. தூரமும் எண்ணூர் துறைமுகச் சாலையில் 2.4 கி.மீ. தூரமும் பயணிக்க

2016 ஆகஸ்ட் 4]

வேண்டியுள்ளது. மேற்குறிப்பிட்ட மூன்று சாலைகளில் திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலை “எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டு திட்டத்தின்” கீழ் மேம்பாடு செய்யப்படுகிறது.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் நிர்வகிக்கும் அமைப்பாக மற்ற இரண்டு சாலைகளான,

(i) வடசென்னை அனல் மின்நிலையச் சாலை கி.மீ. 0/0-4/8 மற்றும்

(ii) எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை கி.மீ. 0/0-2/4

ஆகியவற்றில் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகிறது.

தமிழ்நாட்டில் முதன்முறையாக தனித்தன்மை வாய்ந்த இத்திட்டத்தின்கீழ் 525 மெட்ரிக் டன் எடையுள்ள கனரக சிறப்புப் போக்குவரத்து வாகனங்கள் கடந்து செல்லும் வகையில் கடற்பகுதிக்கு அருகாமையில் உள்ள கடினமான நிலப்பரப்பு மற்றும் பகுதிகள் ஆகியவற்றில் ஏற்படும் பெருத்த சவால்களை வெற்றிகரமாக எதிர்கொண்டு உயர்ந்த தொழில்நுட்பத்தினைப் பயன்படுத்தி இரயில்வே மேம்பாலம் உள்ளடக்கிய சாலை மற்றும் பாலங்கள் அமைக்கும் பணி முடிக்கப்பட்டு, அனைத்து பாலங்களும் வெற்றிகரமாக பரிசோதிக்கப்பட்டன.

தற்போது அனைத்துப் பணிகளும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு 14-02-2016 அன்று மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களால் இத்திட்டம் துவக்கி வைக்கப்பட்டது. திருவாளர்கள் தோஷிபா நிறுவனம் மாறுபட்ட பெறு வடிவமைப்பு கொண்ட சிறப்பு கனரக வாகனத்தை 11.04.2016 அன்று மேற்கண்ட சாலை மற்றும் பாலம் ஆகியவற்றை கடந்து வெற்றிகரமாக எண்ணூர் துறைமுகத்தை அடைந்தது.

13.2.5. வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலை (சென்னை எல்லைச் சாலை கட்டம்-1)

அனைத்து விதமான சரக்கு பரிமாற்றங்களை கையாள்வதன்மூலம் வேகமாக வளர்ச்சி பெற்று வரும் எண்ணூர் மற்றும் காட்டுப்பள்ளி ஆகிய துறைமுகங்களின் முக்கிய இணைப்புச் சாலையாக வடக்குத் துறைமுகச் சாலை உள்ளது. உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள இந்த புதிய சாலையானது எண்ணூர் துறைமுகத்தின் வடக்கு நுழைவு வாயிலையும், தேசிய நெடுஞ்சாலை 5-இல் அமைந்துள்ள தச்சூரையும் இணைப்பதுடன் கூடுதலாக திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி -

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

பஞ்செட்டி சாலையையும் இணைக்கும் இணைப்புச் சாலையாக அமையும். மேலும் இச்சாலை சமீபத்தில் மேம்படுத்தப்பட்ட காட்டுப்பள்ளி கப்பல் கட்டும் துறைமுகத்தின் சாலைத் தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்யும்.

எண்ணூர் துறைமுகத்தையும், தச்சூரையும் இணைக்கும் இச்சாலையின் மொத்த நீளம் 21.15 கி.மீ. ஆகும். திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி இணைப்புச் சாலையின் நீளம் 4.35 கி.மீ. ஆகும். இப்பணிகள் இரண்டு கட்டங்களாக கீழ்க்குறிப்பிட்டவாறு நிறைவேற்ற திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

கட்டம்-I

எண்ணூர் துறைமுக வாயிலிலிருந்து நெய்தவாயல் கிராமம் வரை (கி.மீ. 0/000 முதல் கி.மீ. 6/200) மற்றும் நெய்தவாயல் கிராமம் முதல் வல்லூர் வரையான இணைப்புச் சாலை (கி.மீ. 4.350) ஆகமொத்தம் 10.550 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை அமைக்கும் பணி முதற்கட்டமாகும்.

கட்டம்-II

நெய்தவாயல் முதல் தே.நெ.எண்.5-ல் தச்சூர் வரை 14.95 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை அமைக்கும் பணி இரண்டாம் கட்டமாகும்.

இந்த திட்டத்திற்காக திருவள்ளூர் மாவட்டம், பொன்னேரி வட்டத்தில் உள்ள 15 கிராமங்களில் நில எடுப்பு மேற்கொள்ள ரூபாய் 951 கோடி ஒதுக்கீடு செய்து வடக்கு துறைமுக வழிச்சாலை திட்டத்திற்கான நிர்வாக அனுமதி வழங்கி நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறையின் 19-02-2016 நாள்ிட்ட அரசு ஆணை நிலை எண் 33-ல் ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் பேரில் நில எடுப்பு பணிகள் துவக்கப்பட்டுள்ளன.

13.2.6. கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்

கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை, அக்கரையிலிருந்து புதுச்சேரி மாநில எல்லை வரை, கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழிச் சாலையாக மேம்படுத்தப்பட்டு, 2002 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 24 முதல் சுங்கச் சாலையாக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. போக்குவரத்து வளர்ச்சியின் அடிப்படையிலும், சாலையில் மையத்தடுப்பு இல்லாமையால்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

அதிகரித்துவரும் விபத்துகளைத் தவிர்க்கும் பொருட்டும் இச்சாலையினை முதற்கட்டமாக, அக்கரை முதல் மாமல்லபுரம் வரை மையத் தடுப்புடன்கூடிய நான்கு வழிச் சாலையாக விரிவுபடுத்தவும், மாமல்லபுரம் முதல் புதுச்சேரி மாநில எல்லை வரை வளைவுகளை நேர்படுத்தவும் சாலை சந்திப்புகளை மேம்படுத்தவும் அவசியம் ஏற்பட்டது.

அதனால், ரூ.272.10 கோடிக்கு அரசின் நிர்வாக ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. இத்தொகையில் 40 விழுக்காடு மதிப்பாக ரூ.108.84 கோடியை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்திற்கு அரசு வழங்கவுள்ளது. எஞ்சிய தொகையை இந்நிறுவனம் திரட்டிக் கொள்ள அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

இப்பணி 28-2-2014-ல் தொடங்கப்பட்டு, தற்போது 77 விழுக்காடு பணிகள் முடிவடைந்து எஞ்சிய பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

- இருபக்கமும் முறையே 33.5 கி.மீ. நீள அகலப்படுத்தும் பணியில் இடது பக்கம் 28 கி.மீ. நீளமும் வலது பக்கம் 27 கி.மீ. நீளமும் பணிகள் நிறைவுற்று மையத்தடுப்பு மற்றும் நிறைவுப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
- வளைவு மேம்பாட்டுப் பணிகள் 13-ல் 7 பணிகளும், சாலை சந்திப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகள் 7-ல் 3 பணிகளும் நிறைவுற்று மீதமுள்ள பணிகள் மட்டும் தேசிய பசுமைத் தீர்ப்பாயத்தின் தடை உத்தரவின்படி தற்போது நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

மேற்கண்ட பணிகள் கி.மீ. 22/300 (அக்கரை) முதல் கி.மீ. 55/800 (மகாபலிபுரம்) வரையிலான விரிவாக்கப் பணி ஆகஸ்ட் 2016-ல் முடிவுற்று பயன்பாட்டிற்கு கொண்டு வரப்பட உள்ளது.

13.2.7. கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் பாலாறு பாலத்தினை புதுப்பித்தல் மற்றும் கூடுதல் இருவழி பாலத்தினை கட்டுதல்

கிழக்கு கடற்கரை சாலை, கி.மீ. 76/000 வாயலூர் அருகில் தற்போதுள்ள பாலாறு பாலத்தை ரூ.134 கோடி மதிப்பீட்டில் புதுப்பிக்கவும், கூடுதலாக இருவழிப் பாலம் அமைக்கவும் தமிழக அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

தமிழக அரசால் மாற்றியமைக்கப்பட்ட திட்டத்தின்படி, கிழக்கு கடற்கரை சாலை, கி.மீ. 76/000 வாயலூர் அருகில் தற்போதுள்ள

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

பாலத்தின் அருகில் “பாலாற்றின் குறுக்கே புதிய நான்கு வழி உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்கவும், தற்போதுள்ள பாலத்தினை இலகுரக வாகனங்கள் மற்றும் பாதுகாரிகள் கடக்கவும்” ரூ.85.19 கோடி கட்டுமான செலவு, மேற்பார்வை கட்டணம், தரக்கட்டுப்பாடு கட்டணம் மற்றும் பலவற்றை உள்ளடக்கி ரூ.105.2 கோடி மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்த ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

இந்த திட்டத்தின் பணி நிறைவு காலம் 2 ஆண்டுகள். தற்போது பணிகள் அனைத்தும் முடிவடைந்து 14-02-2016 முதல் போக்குவரத்திற்கு திறந்துவிடப்பட்டுள்ளது.

13.3. ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனம்

ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனம் (IT Expressway Limited) எனும் சிறப்பு நோக்கு நிறுவனம் (SPV) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனமாக, தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை திட்டத்தினை நிறைவேற்ற பிப்ரவரி 2004 இல் 77% தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனப் பங்குகளை கொண்டதாகவும், 23% தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம் (TIDCO)-ன் பங்குகளைக் கொண்டதாகவும் உருவாக்கப்பட்டது.

13.4. ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனத்தால் நிறைவேற்றப்பட்ட திட்டங்கள்

13.4.1. இராஜீவ்காந்தி தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை கட்டம்-I

இராஜீவ்காந்தி சாலை (தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை) கட்டம்-I-ன்கீழ் சென்னை அடையாறு மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரையிலான 20.10 கி.மீ. நீளத்திற்கு இரட்டை மூன்று வழிப்பாதை அமைக்கப்பட்டுள்ளது. கோழிங்கநல்லூர் மற்றும் கிழக்கு கடற்கரை சாலையினை இணைக்கும் 2.15 கி.மீ. நீள இணைப்புச் சாலையும் இத்திட்டத்தின்மூலம் நான்கு வழிப்பாதையாக அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இச்சாலை சுங்கச் சாலையாக பராமரிக்கப்படுகிறது.

13.5. ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டில் உள்ள திட்டங்கள்

13.5.1. இராஜீவ் காந்தி சாலை (தகவல் தொழில்நுட்ப சாலை) கட்டம்-II

இராஜீவ் காந்தி சாலையினை மாமல்லபுரம் வரை விரிவாக்கம் செய்யும் நோக்கத்தில் 25 கி.மீ. நீளத்திற்கு (சிறுசேரி முதல்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாமல்லபுரம் வரை) ஆறு வழிப்பாதை மற்றும் இரண்டு புறவழிச் சாலைகளுடன் (திருப்போரூர் மற்றும் கேளம்பாக்கம் பகுதிகளில்) கூடிய இராஜீவ் காந்தி சாலை பகுதி-II-ஐ விரிவுபடுத்த பொது-தனியார் பங்கேற்புடன் சாத்தியமான நிதி பங்களிப்பு (VGF) முறையில் நிறைவேற்ற உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

முதற்கட்டமாக, நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளுக்கு ரூ.294.68 கோடி அனுமதிக்கப்பட்டு, சிறுசேரி முதல் பூஞ்சேரி வரையிலான 13 கிராமங்களில் 60 மீட்டர் அகலத்திற்கு சாலை விரிவாக்கம் செய்ய தேவைப்படும் 88.62 ஹெக்டேர் பரப்புள்ள நிலங்களில் இதுவரை 32.40 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி வெவ்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

மேலும், இந்த திட்டத்திற்கான “விரிவான திட்ட அறிக்கை” (DPR) தயாரிக்கப்பட்டது. இதன் திட்ட மதிப்பீடு ரூ.573.99 கோடி ஆகும். தற்போது, முதற்கட்டமாக கேளம்பாக்கம் மற்றும் திருப்போரூர் நகரங்களில் இரண்டு புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கும் பணியினை செயல்படுத்த அரசு திட்டமிட்டுள்ளது. இந்த புறவழிச்சாலைகள் அமைப்பதற்கான திட்ட மதிப்பீடு ரூ.268.10 கோடி ஆகும். 2014-2015 ஆம் ஆண்டு விலைப்பட்டியலின்படி இந்த திட்ட மதிப்பீட்டுக்கான நிர்வாக ஒப்புதல் கோரி அரசிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

13.5.2. சிறுசேரியில் பல்லடுக்கு வாகன நிறுத்தம் (Multi Level Car Parking)

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்தவாறு, சென்னை-தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவு சாலையில் உள்ள சிறுசேரியில், ரூ.200 கோடி மதிப்பீட்டில், 2000 சீருந்துகள் மற்றும் ஒரே நேரத்தில் 50 பேருந்துகள் நிறுத்தும் வகையில் 20 தளங்களுடன்கூடிய பல்லடுக்கு வாகன நிறுத்தம் பொது-தனியார் பங்கேற்பு முறையில் செயல்படுத்த எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. இத்திட்டம் வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், நிதி, இயக்கம் மற்றும் பரிமாற்றம் (DBFOT) என்ற அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்பட உள்ளது. இந்த திட்டத்தினை கட்டுமானம் செய்து நிர்வகிக்கும் காலம் 20 வருடங்கள் ஆகும். இந்த கால அவகாசம் கட்டுமானப் பணிக்கான 24 மாதங்களையும் உள்ளடக்கியதாகும்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

இதற்கான "விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை" (DFR) தயார் செய்யப்பட்டு, இப்பணிக்கான சலுகை ஒப்பந்ததாரர் தேர்வு செய்ய 06.06.2016 அன்று ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் பெற கடைசி நாள் 08.07.2016. எனினும் ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் ஏதும் பெறப்படவில்லை. இது குறித்து ஆய்வு செய்து உரிய காலத்தில் மறு ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கோரப்படும்.

13.5.3. உயர் மட்டச் சாலை (Elevated Road)

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்தவாறு தரமணி முதல் சிறுசேரி வரை முதல் கட்டமாகவும், சிறுசேரி முதல் மாமல்லபுரம் வரை இரண்டாவது கட்டமாகவும் மொத்தம் 45 கி.மீ. நீளத்திற்கு உயர்மட்ட சாலை அமைக்கும் திட்டத்திற்கான "விரிவான திட்ட அறிக்கை" (DPR) தயார் செய்ய ரூ.5 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

தற்போது பகுதி-I மற்றும் பகுதி-II-க்கான "விரிவான திட்ட அறிக்கை" (DPR)-ன் வரைவு அறிக்கையினை நியமிக்கப்பட்டுள்ள தனியார் ஆலோசனை நிறுவனம் சமர்ப்பித்துள்ளது. இந்த வரைவு அறிக்கையினை ஆய்வு செய்வதற்காக அரசு மற்றும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவன தொழில்துட்ப நிபுணர்களை உள்ளடக்கிய குழு அமைக்கப்பட்டு கருத்துரை பெறப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் ஆலோசகர் பங்குதாரர்களுடனான ஆய்வுக் கூட்டத்தை 04-07-2016 அன்று நடத்தி உள்ளார். பல்வேறு துறைகளில் உள்ளீடுகளை பரிசீலித்து முடிவான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

14. தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் (TNRIDC)

தமிழ்நாட்டில் உள்ள சாலைகளின் கட்டமைப்பு வசதிகளை செயல்படுத்துதல், மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்ளும் பொருட்டு தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகமானது லாபநோக்கமற்ற நிறுவனமாக 2005-06 ஆம் ஆண்டில் நிறுவப்பட்டது. இக்கழகம்மூலம் ஓரகட்டம் தொழிற்பூங்கா சாலைத் திட்டம் மற்றும் மதுரை சுற்றுச் சாலையினை நான்குவழிச் சாலையாக மேம்பாடு செய்தல் ஆகிய திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன..

2016 ஆகஸ்ட் 4]

காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள ஓரகடம் மற்றும் திருபெரும்புதூர் மிக முக்கிய வளர்ச்சியடைந்த தொழிற்சாலைகள் நிறைந்த இடங்களாக உள்ளன. ஓரகடம் மற்றும் திருபெரும்புதூர் ஆகிய பகுதிகளை சுற்றி நான்கு சிப்காட் மையங்கள், உலகின் தலைசிறந்த 500 முன்னணி நிறுவனங்களில் 22-க்கும் மேற்பட்ட நிறுவனங்களைச் சார்ந்த தொழிற்சாலைகள், அறு சர்வதேச முன்னணி கார் தயாரிப்பு தொழிற்சாலைகள் மற்றும் தேசிய வாகன சோதனை ஆராய்ச்சி உள்கட்டமைப்பு திட்ட (NATRIP) மையமும் அமைந்துள்ளது.

தொழிற்சாலைகளின் அசுர வளர்ச்சியாலும் தொடர்ந்து தொழிற்சாலைகள் பெருகி வருவதாலும் போக்குவரத்து வாகனங்களின் எண்ணிக்கை பெருமளவு உயர்ந்துள்ளது. மேலும் பெரும்பாலான தொழிற்சாலைகள் தங்களுக்குத் தேவையான மூலப்பொருட்களையும் மற்றும் அங்கு உற்பத்தி செய்யப்பட்ட தளவாடங்களையும் சாலைகளின் வழியாக எடுத்துச் செல்வதற்கு கனரக வாகனங்களைப் பயன்படுத்தி வருகின்றன.

காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள திருபெரும்புதூர் மற்றும் ஓரகடம் பகுதிகளில் பெருகி வரும் தொழிற்சாலைகளின் எண்ணிக்கையை கருத்தில் கொண்டு ஓரகடம் தொழிற் பூங்கா சாலையை மேம்படுத்துவதென தீர்மானிக்கப்பட்டது.

14.1. திட்ட கூறுகள்

கிழக்கண்ட பணிகள் ஓரகடம் தொழிற் பூங்கா சாலை கட்டமைப்பு திட்டத்தின்கீழ் பல்வேறு கட்டங்களில் மேற்கொள்ள எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

கட்பம்-I

2005-06 ஆம் ஆண்டில், முதல் கட்டமாக, ரூ.300 கோடி மதிப்பில் 57.40 கி.மீ. நீளத்திற்கு நான்குவழிச் சாலையாக மேம்பாடு செய்தல் அதாவது சிங்கபெருமாள் கோவில்-திருபெரும்புதூர் சாலை (24.00 கி.மீ. நீளத்திற்கு) மற்றும் வண்டலூர்-வாலாஜபாத் சாலை (33.40 கி.மீ. நீளத்திற்கு) மற்றும் மேற்கண்ட இரண்டு சாலைகள் சந்திக்கும் ஓரகடம் சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணி ஆகிய பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு தற்போது ரூபாய் 547.82 கோடி திருத்திய மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

கட்டம்-II

2011-2012 ஆம் ஆண்டில், இரண்டாம் கட்டமாக ரூ.86.50 கோடி மதிப்பீட்டில் சிங்கபெருமாள் கோவில்-திருபெரும்புதூர் சாலையினை கி.மீ. 12/6 முதல் 24/6 வரையில் நான்குவழிச் சாலையை ஆறுவழிச் சாலையாக மேம்பாடு செய்வதற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. இத்திட்டமானது தற்போது ரூ.108.66 கோடி திருத்திய மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

கட்டம்-III

2014-2015 ஆம் ஆண்டில், மூன்றாம் கட்டமாக ரூ.115.00 கோடி மதிப்பீட்டில் சிங்கபெருமாள் கோவில்-திருபெரும்புதூர் சாலை கி.மீ. 0/6 முதல் 12/6 வரையில் நான்குவழிச் சாலையை ஆறுவழிச் சாலையாக மேம்பாடு செய்வதற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

கட்டம்-IV

2015-2016 ஆம் ஆண்டில், நான்காம் கட்டமாக ரூ.189.81 கோடி மதிப்பீட்டில் வண்டலூர்-வாலாஜாபாத் சாலையினை கி.மீ. 30/4 முதல் 47/0 (ஒரகடம்) வரை (படப்பை புறவழிச் சாலைக்காக நிலம் கையகப்படுத்துதல் உட்பட) நான்குவழிச் சாலையிலிருந்து ஆறுவழிச் சாலையாக மேம்பாடு செய்வதற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

14.2. தற்போதைய நிலை

முதற்கட்டப் பணியில், மொத்தமுள்ள 57.40 கி.மீ.-ல், 55.10 கி.மீ பணிகள் நிறைவு பெற்றுள்ளது. மீதமுள்ள 2.30 கி.மீ. சாலைப் பணி, நில எடுப்பு பணி முடிவுபெற்றவுடன் எடுத்துக்கொள்ளப்படும். ஒரகடம் சாலைச் சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணி நிறைவுபெற்று பொதுமக்கள் பயன்பாட்டுக்கு கொண்டுவரப்பட்டுள்ளது.

முதற்கட்டப் பணியில், நில எடுப்பிற்கான செலவினம் ரூ.184.62 கோடி உட்பட ரூ.463.00 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இரண்டாம் கட்டப் பணியில் மொத்தமுள்ள 12.00 கி.மீ. நீள சாலையில், 11.20 கி.மீ. சாலை பணி நில எடுப்பு பணி முடிவுறாத திருபெரும்புதூர் மற்றும் மாத்தூர் நீங்கலாக) 2016 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 0.80 கி.மீ.-ல் சாலை பணி நில எடுப்புபணி முடிவு பெற்றவுடன் எடுத்துக்கொள்ளப்படும். இதுவரை ரூ.96.41 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மூன்றாம் கட்டப் பணியில் மொத்தமுள்ள 12.00 கி.மீ. நீளம் உள்ள சாலையில், 5.80 கி.மீ. சாலை பணி முடிவு பெற்றுள்ளது. மீதமுள்ள 6.20 கி.மீ.-ல், 4.70 கி.மீ. சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. மேலும் மீதமுள்ள 1.50 கி.மீ.-ல் நில எடுப்புப் பணி முடிவு பெற்றவுடன் சாலைப் பணி எடுத்துக்கொள்ளப்படும். இது வரை ரூ.74.09 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. இப்பணியினை நடப்பு நிதியாண்டில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

நான்காம் கட்டப் பணியில் மொத்தமுள்ள 16.60 கி.மீ. நீள சாலையில், 4.20 கி.மீ. நீளத்திற்கு சாலைப் பணிகள் வெவ்வேறு நிலைகளில் நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணியினை அடுத்த நிதியாண்டில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

14.3. மதுரை சுற்றுச் சாலையை நான்கு வழித்துமாக அமைத்தல்

27.20 கி.மீ. நீளமுள்ள மதுரை சுற்றுச் சாலையானது மதுரை மாநகரின் அதிக போக்குவரத்தை கொண்ட இருவழி முக்கிய சாலையாக உள்ளது. இச்சுற்றுச் சாலையானது மதுரை-இராமேஸ்வரம் சாலை (தே.நெ. 49), மதுரை-தூத்துக்குடி சாலை (தே.நெ.-45பி), மதுரை-திருநெல்வேலி சாலை (தே.நெ. 7) மற்றும் மதுரை-தொண்டி சாலையை (தே.நெ. 230) இணைக்கும் சாலையாக உள்ளதால், மிக அதிக போக்குவரத்து நெரிசல் உள்ளது. மேலும் இச்சாலையானது மதுரை மீனாட்சி மிஷன் மருத்துவமனை, மாட்டுத்தாவணி ஒருங்கிணைந்த பேருந்து நிலையம், வேலம்மாள் மருத்துவக் கல்லூரி, விமான நிலையம் போன்ற மிக முக்கிய பகுதிகளை இணைக்கும் சாலையாகவும் உள்ளதால், தற்பொழுது உள்ள இருவழிச் சாலையின் கொள்ளளவைவிட அதிகப் போக்குவரத்து நிறைந்ததாக உள்ளது.

எனவே 2015-2016 ஆம் வருடத்தில், ரூபாய் 213.69 கோடி மதிப்பில் மதுரை சுற்றுச் சாலையை இருவழிச் சாலையிலிருந்து நான்கு வழிச் சாலையாக கி.மீ. 0/0-27/2 வரை 27.20 கி.மீ. நீளத்திற்கு மேம்பாடு செய்வதற்கு தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு கழகத்தின்மூலம் கட்டுமானம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் முறையில் (சங்கம்) எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கண்ட சாலையை இருபுறமும் அகலப்படுத்தி பக்கத்திற்கு 9.0 மீ. அகல ஒடுதலாம் கொண்டதாகவும், மையத்தடுப்பு 1.20 மீ. அகலம் கொண்ட நான்கு வழித்தடச் சாலையாக அமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், 2 இரயில்வே

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மேம்பாலங்களும், 1 ஆற்றுப்பாலமும் அகலப்படுத்தி அமைக்கப்படவுள்ளது.

இச்சாலை அமைக்கும் பணி தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் மூலமாக தகுந்த சாத்தியக் கூறு நிதி பங்களிப்புடன் கட்டுமானம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (BOT-Toll) முறையில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

இச்சாலைப் பணிக்கு ஒப்பந்த உடன்படிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு பூர்வாங்கப் பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணியை மேற்கொள்ள தேவைப்படும் நிதி ஆதாரத்திற்கான வங்கியின் அங்கீகாரத்தை ஒப்பந்ததாரர் பெற்ற பின்னர் பணி துவங்கப்படும்.

15. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது 18-03-1997 முதல், தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய சட்டம், 1995 (தமிழ்நாடு சட்டம் 4/1996) இன்படி, முந்தைய தமிழ்நாடு அரசின் துறைமுகத் துறையினை, தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறுதுறைமுகங்களை நிர்வகித்து, கட்டுப்படுத்தி மற்றும் முறைப்படுத்துவதற்காக, கீழ்க்கண்ட குறிக்கோள்களுடன் மாற்றி அமைக்கப்பட்டுள்ளது:

1. துறைமுகத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட அனல் மின் நிலையம், உரத் தொழிற்சாலை, எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலையம் போன்ற தொழிற்சாலைகளை நிறுவுவதற்குத் தேவையான சரக்குப் போக்குவரத்தைக் கையாள துறைமுக வசதிகளுக்கு வகை செய்தல்.
2. தமிழ்நாட்டில் மையப் பகுதிலிலும், மேற்குப் பகுதிகளிலும் அமைந்துள்ள மாவட்டங்களில் உள்ள தொழிற்சாலைகளுக்குத் துறைமுக இணைப்பு ஏற்படுத்துதல்.
3. தமிழ்நாட்டிலுள்ள பெருந்துறைமுகங்களின் போக்குவரத்து நெருக்கடியைக் குறைத்தல்.
4. கடல்வழி சுப்பல் போக்குவரத்தை மேம்படுத்துவதன் மூலம் சாலை மற்றும் இரயில் போக்குவரத்து நெருக்கடியைக் குறைத்தல்.
5. சர்வதேசத் தரம் வாய்ந்த கடல்சார் பயிற்சியளித்தல்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

15.1. கடற்கரை மற்றும் துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாடு, சுமார் 1076 கிலோமீட்டர் நீளக் கடற்கரையைக் கொண்டுள்ளது. இந்த கடற்கரையில், 1963 ஆம் வருட பெருந்துறைமுகக் கழகச் சட்டத்தின்படி அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ள எண்ணூர், சென்னை மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று பெருந்துறைமுகங்களும், 1908 ஆம் வருட இந்திய துறைமுக சட்டத்தின்படி அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ள 23 சிறு துறைமுகங்களும் அமைந்துள்ளன. பெருந்துறைமுகங்கள் மைய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும், சிறு துறைமுகங்கள் மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் இயங்கி வருகின்றன.

15.2. தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்கள்

அறிவிக்கப்பட்ட சிறுதுறைமுகங்கள் விவரம் கீழே காணலாம்:

அரசுத் துறைமுகங்கள்	தனியார்முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்
1. கடலூர்	1. காட்டுப்பள்ளி
2. நாகப்பட்டினம்	2. எண்ணூர் சிறுதுறைமுகம்
3. பாம்பன்	3. முகையூர்
4. இராமேஸ்வரம்	4. திருச்சோபுரம்
5. வாலிநோக்கம்	5. சிலம்பிமங்கலம் கப்பல் கட்டும் தளம்
6. கன்னியாகுமரி	6. பி. ஓய் 03 எண்ணெய் வளப் பகுதி
7. குளச்சல்	7. பரங்கிப்பேட்டை
	8. காவேரி
	9. வானகிரி
	10. திருக்கடையூர்
	11. திருக்குவளை
	12. புன்னக்காயல்
	13. உடன்குடி
	14. மணப்பாடு
	15. கூடங்குளம்
	16. செட்டிநாடு தரங்கம்பாடி துறைமுகம்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

கடலூர், நாகப்பட்டினம், பாம்பன், கன்னியாகுமரி, காட்டுப்பள்ளி, எண்ணூர் சிறு துறைமுகம் மற்றும் திருக்கடையூர் துறைமுகங்கள் செயல்பாட்டிலுள்ளன. இதர அறிவிக்கப்பட்ட துறைமுகங்கள் சட்டபூர்வ அனுமதிகள் பெறுதல் போன்ற பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

15.3. சிறு துறைமுகங்களின் செயல்பாடுகள்

15.3.1. அரசுத் துறைமுகங்கள்

திருவாளர்கள் கெம்பளாஸ்ட் சன்மார் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர், கடலூர் சிறு துறைமுக எல்லைகளுக்குள் கடல்சார் கட்டுமானங்களை நிறுவி, கடலூர் சிப்காட் வளாகத்தில் அமைந்துள்ள ப்ளாஸ்டிக் (பிவிசி) தொழிற்சாலைக்குத் தேவையான வினைல் குளோரைடு மோனோமர் எனும் மூலப் பொருளை இறக்குமதி செய்து வருகின்றனர்.

நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் திருவாளர்கள் சென்னை பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் நிறுவனம் தங்களது நரிமணம் சுத்திகரிப்பு ஆலையின் பெட்ரோலியப் பொருட்களை கப்பல்கள்மூலம் ஏற்றுமதி செய்து வருகின்றனர். மேலும், சமையல் எண்ணெய் நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் அவ்வப்போது இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.

பாம்பன் கால்வாயில் சிறு கலன்கள் இக்கால்வாயை கடப்பதற்கு வழிகாட்டப்படுகின்றன.

கன்னியாகுமரி மற்றும் இராமேசுவரத்தில் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்காக குறைந்த அளவிலான தூரத்திற்கு படகுப் போக்குவரத்து நடைபெறுகிறது.

15.3.2. தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் தொழில் முனைவோரின் தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்காக இயக்கப்படுகின்றன. இத்தனியார் முதலீட்டு துறைமுகங்களில் அனைத்து அடிப்படை வசதிகளை மேம்படுத்தும் பொறுப்பு தொழில் முனைவோரினைச் சார்ந்ததாகும்.

காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம் (திருவள்ளூர் மாவட்டம்), எண்ணூர் சிறுதுறைமுகம் (திருவள்ளூர் மாவட்டம்) மற்றும் திருக்கடையூர் (நாகப்பட்டினம் மாவட்டம்) ஆகிய துறைமுகங்களில் துறைமுகம்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

சார்ந்த கட்டுமான இயந்திரங்கள் அல்லது துறைமுகம் சார்ந்த சரக்குகள் ஏற்றுமதி / இறக்குமதி செய்வதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. காட்டுப்பள்ளி துறைமுகத்தில் வணிகச் சரக்குகளைக் கையாளவும் அனுமதி வழங்கப்படுகிறது.

15.4. சிறு துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் விவரம்

15.4.1. அரசுத் துறைமுகங்கள்

அட்டவணை 15.1 அரசுத் துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் விவரங்கள்

வ. எண்	துறைமுகம்	ஏற்றப்பட்ட சரக்குகள்	இறக்கப்பட்ட சரக்குகள்
1.	கடலூர்	—	வினைல் குளோரைடு மோனோமர்
2.	நாகப்பட்டினம்	மீசல் மற்றும் நாப்தா	சமையல் எண்ணெய் மற்றும் பல்வகை சரக்குகள்.

15.4.2. தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

அட்டவணை 15.2 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் விவரங்கள்

வ. எண்	துறைமுகம்	ஏற்றப்பட்ட சரக்குகள்	இறக்கப்பட்ட சரக்குகள்
1.	காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம்	சரக்குப் பெட்டி அங்கள்	இத்துறைமுகத்தில் கப்பல் கட்டுதல் மற்றும் கப்பல் பழுதுபார்ப்புப் பணிகள் நடைபெறுகின்றன, பொதுச் சரக்குகள்
2.	எண்ணூர் சிறுதுறைமுகம்	—	திரவ அமோனியா
3.	திருக்கடையூர்	—	நாப்தா மற்றும் இயற்கை எரிவாயு

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

15.5. சிறுதுறைமுகங்களின் மேம்பாட்டிற்கான கொள்கை

தொழில் மயமாக்குதல் மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு மிக இன்றியமையாதது என்பதை கருத்தில் கொண்டு தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் தொழிற்சாலைகளுக்கும் துறைமுகம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளான எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைகள் மற்றும் அனல் மின் உற்பத்தி நிலையங்கள் பல்நோக்கு துறைமுகங்கள் ஆகியவற்றின் தனிப்பட்ட உபயோகத்திற்கென தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள், தோணித்துறைகள் மற்றும் நங்கூர மிதவைகள் ஆகியவற்றைக் கட்டுதல், தனதாக்குதல், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (BOOT) அடிப்படையில் அமைப்பதற்கு அரசு ஊக்கமளித்து வருகிறது. தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறுதுறைமுகங்களின் வளர்ச்சிக்கான முதலீட்டு வாய்ப்புகளை உருவாக்குவதற்கும், துறைமுக உள்கட்டமைப்பினை மேம்படுத்த முதலீட்டுகளை பயன்படுத்துவதற்கு ஏதுவாக சிறுதுறைமுகங்கள் மேம்பாட்டுக் கொள்கையினை அரசு வகுத்து செயல்படுத்தி வருகிறது.

15.6. துறைமுகங்களை மேம்படுத்துவதில் வாரியத்தின் செயல்பாடுகள்

15.6.1. நாகப்பட்டினம் துறைமுக மேம்பாடு

கடுவையாறு ஆற்றின் முகத்துவாரத்தில் தற்போது அமைந்துள்ள நாகப்பட்டினம் துறைமுகமானது, கப்பல்களை கடலில் நங்கூரமிட்டு நிறுத்தி மிதவைகள்மூலம் பொது சரக்குகளை கையாளும் சிறுதுறைமுகமாகும். தற்போதைய சிறுதுறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கையின் அடிப்படையில் இத்துறைமுகம் வணிகத் துறைமுகமாக மேம்படுத்தப்பட உள்ளது.

15.6.2. கடலூர் துறைமுக மேம்பாடு

உப்பனாறு மற்றும் பரவனாறு ஆறுகளின் முகத்துவாரத்தில் அமைந்துள்ள கடலூர் துறைமுகமானது, தற்போது கப்பல்களை கடலில் நங்கூரமிட்டு நிறுத்தி மிதவைகள்மூலம் பொது சரக்குகளை கையாளும் சிறுதுறைமுகமாகும். மைய அரசின் கப்பல் போக்குவரத்துத் துறைமூலம் செயல்படுத்தப்படும் “சாகர் மாலா” திட்டத்தின்கீழ் நிதியுதவி பெற்று துறைமுக கட்டமைப்புகளான அலைத் தடுப்பிகள், கப்பலணையும் மேடை, பாதுகாப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் முகத்துவார கால்வாய் பகுதிகளை தூர்வாரி, ஆழ்கடல் துறைமுகமாக மாற்றிட திட்டத்திற்கான கருத்துரு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

15.6.3. பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பு

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது சிறு துறைமுகங்களை உருவாக்க தனியார் மூலதன பங்குகள் வாயிலாகவோ அல்லது பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பின்மூலம் கருத்துருவினை எதிர்பார்க்க திட்டமிட்டுள்ளது.

15.7. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் வாரியத்தின் வருமானம்

2015-2016 ஆம் ஆண்டில் சிறுதுறைமுகங்கள் வாயிலாக 8,55,776 மெட்ரிக் டன் சரக்குகள், 13,464 மெட்ரிக் டன் இயற்கை வாயு மற்றும் 73060 சரக்குப் பெட்டகங்கள் ஆகியவை கையாளப்பட்டு ரூ. 40 கோடி வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

15.8. தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின்கீழ் தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம் தூத்துக்குடியில் இயங்கி வருகிறது. இந்நிறுவனம் இதுவரை 25 தொகுதி பயிற்சி வகுப்புகளை (batches) நடத்தியுள்ளது. 40 நபர்கள் கொண்ட 6 மாத கால பொது முறை மாலுமி பயிற்சி (General Purpose Rating) வகுப்புகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், இப்பயிற்சி நிறுவனத்தில் “தன்னிலை பாதுகாப்பு உக்தி” (Personal Survival Techniques), “கடலில் முதலுதவி செய்தல் (Elementary First aid)”, “தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் சமூகப் பொறுப்புணர்வு (Personal Safety and Social Responsibility),” “எண்ணெய்க் கப்பல் பரிச்சயம்” (Oil Tanker Familiarization), மற்றும் “தீயணைப்பு அடிப்படை பாதுகாப்புப் பயிற்சி” (Fire Prevention and Fire Fighting) ஆகிய ஐந்து வகைப்பட்ட பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன. ஜனவரி 2016 முதல் 26-வது தொகுதி பயிற்சி வகுப்புகள் நடைபெறுகின்றன.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]



2016 ஆகஸ்ட் 4]

16. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

16.1. முன்னுரை

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம், 11-04-1974 அன்று நிறுவனங்கள் சட்டம், 1956 இன்படி தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் (முன்னாளில் தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம்) மின் உற்பத்திக்குத் தேவைப்படும் மொத்த நிலக்கரியை எடுத்து வருவதற்காக நிறுவப்பட்டது. இது நாட்டிலேயே, மாநில அரசுக்குச் சொந்தமான ஒரே கப்பல் நிறுவனமாகும்.

16.2. நிருவாகம்

இந்நிறுவனம், தலைவர் அவர்களின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. நிருவாக இயக்குநர் அவர்கள் நிறுவனத்தின் முதன்மைச் செயல் அலுவலர் ஆவார். இந்நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள், தமிழக அரசால் நியமனம் செய்யப்படும் அதிகாரிகள் அடங்கிய நிர்வாகக் குழுவினரால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. நிறுவனத்தின் பல துறைகள் அதாவது தொழில்நுட்பம், இயக்கம், நிதி மற்றும் பணியாளர் மற்றும் நிருவாகம் ஆகிய துறைகளின் தகுதியான நபர்களால் தினசரி செயல்பாடுகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இந்நிறுவனத்தில் சுமார் 114 பணியாளர்களும், சொந்த மூன்று கப்பல்களின் இயக்கத்திற்கு சுமார் 102 கப்பல் பணியாளர்களும் பணியாற்றி வருகின்றனர்.

16.3. முக்கிய செயல்பாடுகள்

இந்தியாவின் கிழக்குக் கடற்கரை வழியாக நிலக்கரி எடுத்து வருவதும், கன்னியாகுமரியில் கரைப் பகுதியிலிருந்து விவேகானந்தா நினைவுப் பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்தினை நடத்தி வருவதும் இந்நிறுவனத்தின் முக்கிய பணியாகும்.

16.4. நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

16.4.1. தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்திய நிலக்கரி நிறுவனங்களால் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு, ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் உள்நாட்டு நிலக்கரி முழுவதும், குறைந்த ஆழத்திலும் செல்லத்தக்கதாக சிறப்பாக

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வடிவமைக்கப்பட்ட சுமார் 45000 டன் கொள்ளளவுள்ள மூன்று சொந்தக் கப்பல்கள் முறையே எம்.வி. தமிழ் அண்ணா, எம்.வி. தமிழ் பெரியார் மற்றும் எம்.வி. தமிழ் காமராஜ் ஆகியவற்றின் வாயிலாக நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகங்களான ஹால்டியா, பாரதீப் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து ஏற்றி எண்ணூரில் உள்ள காமராஜர் துறைமுகம் மற்றும் தூத்துக்குடியில் உள்ள வ.உ. சிதம்பரனார் துறைமுகம் ஆகியவற்றிற்கு கொண்டு வந்து இறக்கப்படுகிறது. இவை தவிர, தேவைக்கேற்ப, 8 முதல் 9 கப்பல்கள் வரை தனியார் கப்பல் நிறுவனங்களிடமிருந்து வாடகைக்குப் பெற்று நிலக்கரி எடுத்துவர பயன்படுத்தப்படுகிறது.

16.4.2. என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு (NTECL) நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்நிறுவனம், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் தேசிய அனல் மின் கழகம் ஆகியவற்றின் கூட்டு நிறுவனமான என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்துடன் ஏற்படுத்திக் கொண்ட புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தப்படி, அந்நிறுவனத்தின் வல்லூர், வட சென்னையில் அமைந்துள்ள 3X500 மெகாவாட் திறன்படைத்த அனல் மின் நிலையங்களுக்கு தேவையான இந்திய நிலக்கரி முழுவதையும் பாரதீப் மற்றும் தம்ரா ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து எண்ணூரில் உள்ள காமராஜர் துறைமுகத்திற்கு வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்கள் மூலமாக எடுத்துவரும் பணியினை மேற்கொண்டுள்ளது.

16.4.3. தூத்துக்குடியில் அமைந்துள்ள பணிமனை

கப்பல்கள்மூலம் நிலக்கரி எடுத்து வரும் பணி தவிர, இந்நிறுவனம், தூத்துக்குடி வ.உ. சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் கப்பலிலிருந்து நிலக்கரி இறக்கும் தளம்-1 இல் அமைக்கப்பட்டுள்ள தொட்டிக்கு, கப்பலில் நிறுவப்பட்டுள்ள சுமைதூக்கிகள் மூலமாக தேர்ச்சி பெற்ற பணியாளர்களைப் பயன்படுத்தி நிலக்கரியினை இறக்கும் பணியினையும் மேற்கொண்டு வருகிறது. கப்பலிலிருந்து நிலக்கரி இறக்குவதற்காக பயன்படுத்தப்படும் முன்பார பளுதூக்கிகளின் பராமரிப்புப் பணிகள் மற்றும் கப்பலில் ஏற்படும் சிறிய வகையான பழுதுபார்க்கும் பணியினையும் தூத்துக்குடியில் அமைந்துள்ள பணிமனையில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

16.4.4. கன்னியாகுமரியில் படகுப் போக்குவரத்து

இக்கழகமானது, குமரிமுனையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப்பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்தினையும் நடத்தி வருகிறது. பயணிகள் பயன்பாட்டிற்காக ஒவ்வொரு படகிலும் 150 இருக்கைகள் கொண்ட எம்.எல். சூகன், எம்.எல். பொதிகை மற்றும் எம்.எல் விவேகானந்தா ஆகிய மூன்று படகுகள் இயக்கப்பட்டு வருகிறது.

16.4.5. விலை நிர்ணய கோட்பாடு

இந்நிறுவனம், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியினை எடுத்து வரும் பணிக்காக துவங்கப்பட்டதினால், இக்கழகத்தின் சொந்தக் கப்பல்கள் “செலவு மற்றும் சமவீத பங்குகளில் 12% பெறுதல்” (Cost + 12% Return on Equity) என்ற அடிப்படையில் இயக்கப்பட்டு வருகிறது. வாடகைக் கப்பல்கள் “அதாயம் ஏதும் இல்லை இழப்பு ஏதும் இல்லை” (No Profit No Loss) என்ற அடிப்படையில் இயக்கப்பட்டு வருகிறது.

என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்து வரும் பணிக்கான சேவைக் கட்டணமாக, வாடகைக்கு அமர்த்தப்படும் கப்பல்களின் வாடகைக் கட்டணத்தில் 5% பெறப்படுகிறது.

16.5. செயற்பாடுகள்

16.5.1. நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்நிறுவனம், நடப்பு ஆண்டு, சொந்த மற்றும் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்களின் மூலமாக நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகங்களுக்கு வந்து சேர்ந்த நிலக்கரி முழுவதையும் எடுத்து வந்துள்ளது.

இக்கழகத்தில் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளின் செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை செயல்பாட்டு விவரங்கள் பின் வருமாறு: (அட்டவணை 16.1)

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

அட்டவணை 16.1 செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை செயல்பாட்டு விவரங்கள்

வருடம்	நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகங்களில் வந்து சேர்ந்த நிலக்கரியின் அளவு	எடுத்து வரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு	மொத்த வருவாய்	நிகர லாபம்
	(மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)		(ரூபாய் கோடியில்)	
2013-14	147.24	149.65	667.21	6.85
2014-15	162.68	161.54	628.12	6.89
2015-16	192.63	192.01	559.76*	7.68*

*எதிர் நோக்கப்பட்ட மதிப்பீடு

16.5.2. ஈவுத்தொகை

இந்நிறுவனம், 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் வரிக்குப்பின் உள்ள இலாபத்தில் 30 சதவீதத்தை, அதாவது ரூ.111.29 இலட்சம் ஈவுத்தொகையாக தமிழக அரசுக்கு செலுத்தியுள்ளது.

16.5.3. பயனிகள் போக்குவரத்து

படகுத் துறையின் வாயிலாக 2013-2014-ல் ரூ.237.72 இலட்சமும் 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் ரூ.332.36 இலட்சமும் இலாபம் சட்டியுள்ளது.

கன்னியாகுமரி படகுத் துறையின் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளின் செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை விவரங்கள் பின்வருமாறு: (அட்டவணை 16.2)

2016 ஆகஸ்ட் 4]

அட்டவணை 16.2 கன்னியாகுமரி பட்டத் துறையின்
செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை விவரங்கள்

வருடம்	பயணிகளின் எண்ணிக்கை	கட்டண வசூல்	இலாபம்
	(இலட்சத்தில்)	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
2013-14	18.70	719.19	237.72
2014-15	19.42	716.27	332.36
2015-16	19.80	665.56	192.41*

*எதிர் நோக்கப்பட்ட மதிப்பீடு

16.6. 2016-2017 ஆம் ஆண்டுக்கான திட்டம்

16.6.1. நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்நிறுவனம், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனம் ஆகியவற்றிற்கு இந்திய நிலக்கரி நிறுவனங்களால் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படும் முறையே 200.98 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் மற்றும் 58.90 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியினை எடுத்து வருவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

17. நிறைவுரை

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் உத்வேகமான வழிக்காட்டுதலின் படி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையானது தமிழ்நாட்டினை வளமிக்க மற்றும் முன்னேற்றமுடைந்த மாநிலமாக மாற்றும் நோக்கோடு செயல்படுகிறது. எண்ணிலடங்காத சவால்களை எதிர்கொள்ளும் போதிலும், இத்துறையானது ஒருங்கிணைந்த முயற்சிபுடனும் அசைக்கமுடியாத முழுமையான அர்ப்பணிப்புடனும் நல்ல தரமான சாலைகளை அளிக்கவும், கொடுக்கப்பட்ட வாக்குறுதிகளை நடைமுறைப்படுத்தவும் செயலாற்றி வருகிறது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

நெடுஞ்சாலைத் துறை, முக்கிய சாலை உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி பணிகளின் செயலாக்கத்திலுள்ள இடையூறுகளை களைய புதிய உத்திகளை வகுத்துள்ளது. தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023 இல் வரையறுக்கப்பட்ட இலக்குகளை அடைய, பொருளாதார நிலையை மேம்படுத்த பல்வேறு தனியார் முதலீட்டினை பெறுவதற்கு முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. பொது தனியார் பங்கேற்பு திட்டத்தின்கீழ், DBFOT அடிப்படையில் சென்னை வெளிவட்ட சாலை (முதல் மற்றும் இரண்டாம் கட்டம்), BOT அடிப்படையில் மதுரை வட்ட சாலை மற்றும் TNRSP-II திட்டத்தின்கீழ் 146 கி.மீ. சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்றுவருகின்றன. PBMC-யின்கீழ் சாலை உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்தி, குறிப்பிட்ட பயன்பாட்டு தரத்தில் பாதுகாக்க மூன்று (இராமநாதபுரம், கிருஷ்ணகிரி மற்றும் திருவள்ளூர்) மாவட்டங்களில் 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இது சாலை பராமரிப்பின் திறனை அதிகரிக்க செய்கிறது.

சென்னை வெளிவட்ட சாலை, வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலை, சென்னை பெங்களூரு தொழில் பெருவழிச் சாலை ஆகிய திட்டங்கள் மாநிலத்தின் பொருளாதார மேம்பாட்டிற்கு பெரும் பங்கு வகிக்கும். இப்பணிகளை மிக விரைவில் மேற்கொள்வதற்கு துரித நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

பணிகளை தெரிவு செய்வதற்கு தகுந்த முக்கியத்துவம் அளித்து, தடையற்ற மற்றும் எளிதான இணைப்பை வழங்க பின்நங்கிய மாவட்டங்களுக்கு முன்னுரிமை அளிப்பது உறுதிசெய்யப்படும். முறையான தொழில்நுட்ப முறைகள், புதுமையான கட்டமைப்பு திட்டமிடல் மற்றும் தீவிர மேற்பார்வையின்மூலம் இத்துறை நல்ல பாதுகாப்பான வசதியான சாலை கட்டமைப்பை மாநிலத்தில் உருவாக்க வழி செய்துள்ளது.

பன்முக பிரச்சினையான சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் சமுதாய பொருளாதாரத்தில் அதன் பாதிப்பு ஆகியவற்றை இத்துறை நன்கறிந்து அதற்கேற்ப திட்டமிட்டு செயல்படுகிறது. 2000 ஆம் ஆண்டில், 50,12,810 இல் இருந்து, 2015 இல் 2,15,58,272 ஆக அதிகரித்துள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் அதிகரித்துவரும் வாகனங்களின் வேகமும் சாலை பாதுகாப்பிற்கு அச்சுறுத்தலாக உள்ளது. மாநிலத்தின் சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகளை செம்மைப்படுத்த, மாநிலத்தின் காவல், போக்குவரத்து, சுகாதாரம், பள்ளி கல்வி ஆகிய துறைகளின் ஒத்துழைப்புடன் பல உத்திகளை இத்துறை வகுத்து வருகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

கடலூர் துறைமுகம் வர்த்தக சரக்குகள் கையாளும் வகையில் வணிக துறைமுகமாக மேம்படுத்துவதன்மூலம் அதிக அளவிலான வர்த்தக சரக்குகளை கையாள இயலும் மற்றும் கடலூர் பகுதியில் அதிக வேலைவாய்ப்புகள் உருவாகும். மேலும் நிலக்கரி, சிமென்ட், சர்க்கரை, மரக்கட்டை ஆகியவற்றையும் கையாள இயலும்.

அலை தடுப்பு, அணுகு கால்வாய்கள், சரக்கு கையாளும் கருவிகளை கொண்ட பிரத்யேக படகுத் துறை, தீயணைப்பு உபகரணங்கள், மாசு தடுப்பு உபகரணங்கள், பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகள் ஆகிய உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை உள்ளடக்கிய இத்திட்டத்திற்கு மைய அரசின் நிதி உதவி கோரப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் கடலூரின் சமூக-பொருளாதாரம் முன்னேற்றம் பெறும்.

கடந்த 5 ஆண்டுகளில் சாலை கட்டமைப்பில் இத்துறையானது குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளபோதும், வரும் காலங்களில் சந்திக்கக்கூடிய சவால்களை எதிர்கொள்ளும் வகையில், தனி கவனத்துடன் செயல்பட்டு வருகிறது. இத்துறையானது, சாலை உட்கட்டமைப்பில் மக்களுக்கு உலகத்தரம் வாய்ந்த வசதிகளை அளிப்பதற்கும் அவர்களுக்கு அளிக்கப்படும் சேவைகளின் தரத்தினை மேம்படுத்துவதற்கும் உறுதியான மற்றும் நிலையான செயல் திட்டத்தினை குறிக்கோளாகக் கொண்டு செயல்பட்டுவருகிறது.

இத்துறையானது மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் சீரிய மற்றும் எழுச்சிமிகு தலைமையில் அனைத்து விதத்திலும் தமிழ்நாட்டை முதல் மாநிலமாக உயர்த்த தொடர்ந்து அயராது செயல்பட்டு வருகிறது.